

2012 Heksetræf i Harzen.



Vi havde rigtigt nydt vores første tur med den nye campingvogn, så da vi var hjemme igen, begyndte vi at se lidt på hvor vores næste tur skulle gå hen. Kalenderen blev kigget igennem og vi kunne se, at der sammen med vores 2 sidste feriedage, var en "tvungen lukkedag" på arbejde, så vi havde faktisk 5 dage hvor vi kunne komme af sted. Et forslag var Harzen, hvilket vi hurtigt blev enige om var en god ide. Jeg ved ikke om Karin vidste mere om, hvad der skete i Harzen i de dage, men jeg begyndte at søge lidt på Internettet, og kunne se, at mandag, den 30. april var det Walburgis (Valborg aften). Her er der heksetræf i Harzen, hvor heksene kan mødes for at ønske hinanden en god tur til Skt. Hans aften. De kan også få deres koste tjekket op, og set efter om deres udstyr er klar til turen. Så det var nok derfor, Karin var med på ideen med det samme. Forskellige muligheder for campingpladser blev undersøgt, og valget faldt på Harz Camp, Göttingerode som første prioritet. Turen ud og hjem blev planlagt på Google maps og via FDM. Nu var planen klar, og torsdag, den 26. april 2012, til fyraften kl. 17.00. kunne vi tage hjem for, at gøre de sidste ting klar til turen.

Fredag, den 27. april 2012:

Vi havde ikke slået vækkeuret fra, så vi stod op som vi plejer kl. 06.45. Vi var hurtigt færdige med morgentoilette, og Karin havde sat kaffen over, så vi kunne tage en termokande med. Vi havde besluttet os for ikke at spise morgenmad hjemme, men i stedet hente morgenbrød hos bageren, når vi kørte. De sidste ting blev læsset, campingvognen koblet på og kl. 07.30. var vi klar. Døren blev afprøvet en sidste gang, og snart gik det hen ad H. C. Ørsteds Vej, først omkring bageren og så videre, ad Nordborgvej mod syd i solskinnet. Snart kørte vi over Allsundbroen, og kunne forlade Als, så nu var vi på den "hellige side", hvor vi er landfaste med Rom. Vi fortsatte ad den nye Sønderborgmotorvej frem mod Kliplev hvor vi ville køre på den nord-syd gående motorvej (M50), men fremme ved Søgård afkørslen skulle vi køre af da det første vejarbejde allerede var hvor Sønderborgmotorvejen fletter ind i M50. Vi ville så køre til Kliplev ad den gamle vej, men fremme ved Kliplev var tilkørslen til motorvej spærret, så vi kørte ad Hellevad – Bov vejen (Hærvejen), indtil vi lige nord for Padborg kunne køre ned på Motorvejen. Den første time var efterhånden gået med de første 70 km, men efter nogle få kilometre, kørte vi over grænsen til

Tyskland. Nu følte vi først at vi "var på vej". Klokken 09.00. var vi fremme ved Jalmer Moor Rasteplads, hvor vi holdt ind for at få den medbragte kaffe og morgenmad. Rastepladsen var ikke med betjening, og da toiletterne ikke egner sig for kvinder, var det kun mig der kunne "hælde vandet fra". Karin måtte i stedet "knibe sammen" og vente til en senere lejlighed. Efter en god ½ time, hvor vi havde nydt morgenmaden, var vi klar til at fortsætte vores tur mod Harzen. Fremme ved Hildesheimer Börde var "Flammen" blevet tørstig af at slæbe på "Sneglehuset", så den fik velfortjent 42 ltr. Diesel til at slukke tørsten. Efter tankningen ville vi lige køre de 300 m frem til

Rasthofen, hvor Karin skulle på toilettet, men hun blev snydt. Fremme ved Rasthofen, var alle P-pladser optaget, så vi var nødt til at trille videre. Ud på Autobahnen igen og videre med kurs mod



Morgenmad på Jalmer Moor

Harzen. Efter ca. 10 km. drejede vi af Autobahnen og kørte mod Goslar og Salzgitter. Vi var nu ude på en Bundesstrasse, og her var desværre ingen rastepladser (toiletter), så Karin kneb endnu mere sammen. Jeg syntes, jeg kunne se "vand i øjnene og sved på panden". Snart var vi fremme ved Goslar hvor vi drejede mod Oker, og videre frem mod Göttingerode, hvor vi drejede ind ad Kreisstrasse til Campingpladsen. Klokkeren 14.55. holdt vi foran campingpladsens indgang, og i receptionen fortalte de, at vi bare skulle søge os en plads, og komme og tjekke ind når vi var klar. De skulle have nummeret på elskabet, så ville der komme en og låse op, så vi kunne få strøm på. Vi fandt en plads ved elskab 49, Karin fik "hældt vandet fra", og snart var campingvognen stillet op, markisen slået ud, og borde og stole stillet på plads under markisen. Nu var det tid til at nyde en kold øl under markisen i solen, der kiggede frem mellem de hvide "totter" på himlen. Efter den obligatoriske udforskning af campingpladsen og nærområdet, tog vi bilen til Goslar, så vi kunne finde ud af, om vi skulle køre derind i morgen eller tage bussen. Vi kunne se, at der var en stor plads



Harz Camping Göttingerode

med gratis parkering lige udenfor Altstadt, så vi besluttede os for, at vi godt kunne tage bilen ind til Goslar, når vi ville udforske Altstadt. Da vi kom forbi et Rewe-supermarked, holdt vi ind for at få lidt provianteret, bl.a. et par "Thüringer Bratwurst" og kartoffelsalat, som vi ville have til aften. På vejen tilbage til campingpladsen, kørte vi via Bad Harzburg, så vi havde en fornemmelse af, hvad der var i nærområdet. Vel tilbage nødt vi et koldt glas hvidvin, inden Cobb-grillen blev fundet frem så vi kunne grille "Thüringerne" og et par af Karins Frikadeller, som vi nød til aftensmad sammen med et glas rødvin. Efter aftensmaden sad vi og hyggede os under markisen i den dejlige lune aften. Efter solen var "dykket ned" bag træerne, begyndte det at blive lidt køligt, og vi trak indenfor. Jeg fik stillet fjernsynet ind, og vi så lidt fjernsyn, indtil vi godt træt efter køreturen gik til ro klokken 22.15, så vi kunne være udhvilede til den første hele dag i Harzen.

Lørdag, den 28. april 2012:

Efter en god nat søvn stod vi op klokken 08.30. Solen skinnede fra en næsten skyfri himmel. Det havde "dryppet" lidt om natten, så græsset var fugtigt, men solen fik det hurtigt tørret op. Efter morgentoilette fik vi morgenmad med blødkogt æg, forskellige ost og "En lille en" til næsen. Efter morgenmaden sad vi og nød det i solen. Karin fladede ud i sin stol og jeg fik skrevet lidt på denne beretning. Klokkeren 11.20 blev vi enige om, at det var tid til at køre ind tur ind til Goslar, hvor vi ville udforske Altstadt. En tur forbi toilettet og vi var klar til at køre af sted. Vi kørte ind på den store parkeringsplads, vi havde set i går. Her parkerede vi i solen, og gik over vejen og hen ad stien gennem det grønne område indtil vi kom hen til tårnet med Breites Tor. Vi gik ind gennem porten for fodgængere og var nu inde i Altstadt. Vi fortsatte ned ad Breites Strasse, hvor flotte



Byporten til Goslar

bindingsværkshuse lå som 3 – 4 etagers byggeri på begge sider vejen, som i øvrigt var ensrettet for bilerne med retning mod centrum – Samme vej som vi gik. Snart var vi fremme ved pladsen foran rådhuset. Her måtte bilerne dreje for at komme videre.

Vi fodgængere kunne fortsætte ad gågadekomplekset, forbi mange fantastisk flotte og meget gamle bygninger, stort set alle i bindingsværk og her i centrum et flertal med naturskiffer på facaderne. Alle husene i Altstadt har naturskiffer på tagene. Da vi var fremme ved sidste del af gågaden drejede vi mod venstre hvor vi tog en parallelgade i den anden retning, indtil vi kom frem til et museum med Tinfigurer. Vi havde ikke lyst til at se på Tinfigurer, så vi valgte i stedet at sætte os på Wirtshaus an der Lohmühle, hvor vi kunne se over til museet. Hvorfor gå på museet og tænke på værtshuset, når vi kunne gå på værtshus og tænke på museet. Hvad ville du vælge? Vi fik en dejlig kold "Dunkel 0,5", og da jeg havde en lille sult, fik vi en Brez 'n mit Käse & Schinken, som vi nød udenfor i solen. Da vi havde betalt, fulgte vi en lille bæk videre indtil vi igen kom til gågadekomplekset, her drejede vi ind mod den store plads foran rådhuset. Vi skræede



Brez 'n mit Käse & Schinken

over pladsen og kom frem til Breites Strasse som vi fulgte tilbage til tårnet med "Breites Tor", hvor vi drejede ind gennem det grønne anlæg for igen at finde tilbage til bilen. Fremme ved bilen kunne vi konstatere, at termometret havde sneget sig op på 38 °C fordi bilen stod i solen. Vi fik luftet ud, mens vi snakkede lidt om, hvad vi skulle nu. Klokkeren var nu blevet 13.45. så vi blev enige om at tage lidt sightseeing i Harzen, så vi satte GPS'en til Okertalsperre, og via Bad Harzburg til campingpladsen. Lige efter vi var kørt fra parkeringspladsen, kom vi forbi Rewe, og da Karin gerne ville have en flaske rapsolie til grillen, drejede vi hurtigt ind på Rewes P-plads. Mens Karin hentede olien, hørte jeg i radioen at temperaturerne var meget ulige fordelt "Im Norden". "Am Ostseeküste 12 – 16 °C, und im Harz 26 °C". Godt vi ikke valgte, at blive i Danmark eller det nordlige Tyskland, hvor der var mindst 10 °C koldere og regn indimellem. Efter Karin havde handlet ind, kørte vi gennem Harzens kuperede landskab med skove og masser af kurver på vejen. Flere steder var det ligefrem hårnålesving og op til 600 m højde over havet, på vejen frem til

Clausthaler Zellerfeld. Her tog vi lige en afstikker ad Hauptstrasse ned i byen, inden vi igen kom på rette spor og kørte mod Okertalsperre. Fremme ved Okertal var vejen mod Oker spærret, så vi kørte syd om Okertal Stausee til Altenau, som vi også lige skulle se på, inden vi drejede mod Bad Harzburg. På vejen mod Bad Harzburg kom vi forbi flere steder, hvor der var mulighed for at stå på alpin-ski om vinteren. Vi kørte gennem Nationalpark Harz, hvor vejen bugtede sig som før, men stejlere op og ned end tidligere. Vi nåede vel op i 800 m højde, inden vi var fremme hvor vi skulle dreje ad Bundesstrasse 4 mod Bad Harzburg. Lige efter vi var kommet ud på Bundesstrasse 4, kom vi frem til, måske det største skisportssted



To hekse i snak!

i Harzen. Der var en stor P-plads, som vi snakkede om at køre ind på, men da der var betalingsparkering, og ikke det store at se, besluttede vi os for at køre videre. Da vi kom frem til udkørslen fra P-pladsen, trak vi ud i ydersporet, for at give plads til en bus der kørte ud fra P-pladsen. Det var en bus fra BG Busser fra Lysabild, som var på tur med pensionister. (Da BG mest kører med passagerer fra Als, kunne det jo være sjovt, hvis der var nogen vi kendte). Vi gav bussen et lille "trut" da vi kørte forbi, og de vinkede til os. Nu gik det stejlt ned (10 %) mod Bad Harzburg. Hastighedsgrænsen var på 60 km/t, og for lastbiler 20 km/t. Det var umuligt, at holde den nede i fart ved at geare ned, så selv om vi kørte i 3 gear, måtte vi bruge bremsen flittigt. Fremme ved Bad Harzburg, drejede vi ind gennem byen og fulgte samme rute frem til campingpladsen, som vi

havde kørt i går. Fremme ved campingpladsen kunne vi se, at det var fortsat med at komme nye campister, mens vi var væk, så vi havde fået nye naboer, men der var fortsat masser af plads til flere campister. Vi var let brugte, da vi kom tilbage, så vi satte os under markisen med et koldt glas hvidvin. Karin nød det i solen, mens jeg trak ind i skyggen for at skrive lidt af beretningen. Resten af eftermiddagen blev brugt til at slappe af under markisen, indtil det blev tid til at finde Cobb-grillen frem og grille de stykker kød vi havde taget med hjemmefra. Vi havde Kartoffelsalat i overskud fra i går, og sammen med lidt salat blev det endnu et festmåltid ude under markisen,



Sidder i "Nydningen" under Markisen

hvor det stadig var lunt. Vi kunne dufte, at der også var mange andre som havde gang i grillen. Efter vi havde slået mave og nydt det lidt, kaldte de sure pligter. Vi havde snydt med at vaske op efter aftensmaden i går, så nu var vi nødt til at få vasket op, så vi havde lidt bestik osv. til morgenmaden i morgen. Efter opvasken hyggede vi os lidt i den lune aftenluft under markisen, indtil den kølige luft fik os indenfor, hvor vi så lidt fjernsyn indtil vi gik i seng, for at være friske til morgendagens rundtur i Harzen.

Søndag, den 29. april 2012:

I dag er det søndag, så vi sov lidt længere og stod først op kl. 09.00. Vejret var ikke helt så fint som i går, men solen gjorde hvad den kunne for at komme igennem de tynde hvide skyer. Temperaturen var 18 °C, så vi kunne sagtens nyde morgenmaden udenfor, under markisen. Efter morgenmaden var vi klar til at tage på dagens udflugt, og kl. 10.40 kørte vi fra campingpladsen, med retning mod Bad Harzburg, hvor vi tog Bundesstrasse 4 mod Braunlage. Det gik op ad med 10 % op til "Torfhaus", som ligger i 800 m højde. (Stedet hvor vi mødte BG busser i går) Her var som i går fyldt med motorcykler og biler. Nogle skulle nok prøve "Sommerodelbahnen" eller med gondolliftene. Området ved "Torfhaus" er et af de større vintersportssteder i Harzen. Da vi kørte Forbi, kunne vi se lidt sneklatter mellem træerne på bjergene mod vest. Vi mødte en masse gamle "Østtyske og andre øst-biler på turen mod Braunlage. Sjøv nok så mødte vi dem igen, da vi

kørte mellem Elend og Werningerode. Der var Trabbi, Volga, Ifa lastbiler, Autounion og andre som jeg ikke kendte / kunne læse navnet på. På vej ned mod Braunlage kunne vi se en skihopbakke oppe på toppen af et af bjergene mod øst. Vi kørte en lille tur gennem Braunlage midtby, inden vi satte kursen mod Brocken (Bloksbjerg) som vi ville se på nærmere hold. Snart kørte vi forbi et skilt der fortalte, at her havde den tidligere grænse været mellem øst og vest. Lige efter kom vi til en lille by der hedder Elend – Mon den er opkaldt efter hvordan de havde det under "den kolde krig?". Vi kørte igennem Sierke som er den sidste by inden Brocken, men da vi kom lige udenfor byen var der forbud mod at køre længere. De



"Trabbi"

sidste 10 km ad vejen var kun for gående og specielle køretøjer. Vi havde ikke lyst til den lange spadseretur, så vi vendte og kørte tilbage i retning mod Braunlage. Da vi kom frem til skiltet der viste til Brockenbahn, drejede vi ind mod stationen. Her var en kæmpe kø og ingen mulighed for at parkere, så turen op til Brocken blev droppet for denne gang – Bedre held næste gang. Vi kørte videre mod Drei Annen Hohne, og kom frem til en stationsby, hvor masser af mennesker stod i kø for at komme med toget til Brocken. Damplokomotivet sendte en sort røg op, da det kørte forbi. Vognene var stopfyldte, ja selv godsvognene. Det mindede lidt om det jeg har set i fjernsynes fra anden verdenskrig, men passagererne så heldigvis glade ud. Det "Gedemarked" var ikke

noget for os, så vi fortsatte mod Werningerode, og her mødte vi så Trabbierne igen. I Werningerode måtte vi holde for toget. Også her var det et damplokomotiv der, med sort røg, trak gamle passager- og godsvogne fyldt med glade passagerer. I 21 °C fortsatte vi mod Bad Harzburg, hvor vi endnu en gang drejede op mod "Torfhaus", hvor vi drejede mod højre, så vi kom frem til Okertalsperre. Vi holdt for rødt lys ved broen over Okertal Sperrsee, hvor vi kunne se over mod Brocken. Temperaturen var nu sneget op på 24 °C inden vi begyndte nedfarten mod Oker. På vejen ned gennem slugten, hvor den lille flod løb som "Wildwasser", kunne vi se kajaker boltre sig i "skummet" mellem klipperne i vandet. Vi så også



Damplokomotivet til Brocken

nogen der lavede bjergbestigning på de næsten lodrette klippevægge langs vandet. Fremme ved Oker drejede vi mod campingpladsen, og kl. 13.17. kunne vi parke-re bilen ved campingvognen, hvor vi fik lidt velfortjent frokost, som vi nød i 20 °C med en enkelt kold øl til. Efter frokosten ville vi slappe lidt af, men efter kort tid blev vi enige om at udforske skoven lige bag campingpladsen. Vi havde fået en lille brochure for Kästehaus med et lille vandrekort, så vi begyndte at gå op ad den stejle vej som var asfalteret de første 300 m. Det var hårdt, men vi kunne jo ikke stoppe efter så kort et stykke. Vi fortsatte op gennem skoven først ad grusveje og senere ad en smal skovvej "Hessental". Vejen var meget stejl, over 20 % det meste af vejen indtil vi kom frem til en rigtig grusvej igen. Her måtte vi lige stoppe op og vente på nogen Mountainbikere som kørte løb. Da de var forbi, fortsatte vi ad Steinbrecher Weg Som gik svagt opad på det første stykke og så lidt nedad og igen opad. Efterhånden var vi fremme ved den lille vej som gik de sidste 100 m ind til Kästehaus. Her fik vi et velfortjent glas fadøl, som vi nød i solen, som skinnede fra en næsten skyfri himmel. Efter at have nydt øllen, var vi lige oppe på udsigtspunktet Kästeklippe og ved Hexenküche som er en speciel klippeformation. Så var det tid til at begynde turen tilbage til



Ejlif på Kästeklippen

campingpladsen. Vi fulgte samme veje og var tilbage kl. 16.53, efter at have vandret 10,5 km i meget kuperet terræn. Vi var startet i 300 m højde og efter at være gået op og ned kommet til Kästehaus som ligger i 600 m højde. Godt trætte slappede vi af under markisen med en kold sodavand, og fik vist også en lille blund, inden det var tid til at gøre klar til aftensmaden. Ved 19 tiden tog vi lidt andet tøj på og begav os op til den lille restaurant på campingpladsen, hvor vi skulle spise aftensmad. Vi synes vi har fortjent det. Da vi kom op til restauranten, var alle pladser udenfor optaget, men indenfor var der lige et bord til os to. De havde travlt, så der var noget ventetid, men vi fik bestilt os en øl. Efter kort tid kom de og sagde, at der var et bord fri ved vinduet, så vi flyttede derover. Vi fik bestilt maden, men da der var ventetid var vi nødt til at bestille en Köstritzer Swartzbier til vores Schnitzel. Det var lækker mad og godt forspiste gik vi tilbage til campingvognen hvor vi hyggede os og så lidt fjernsyn, indtil vi gik i seng ved 23-tiden.

Mandag, den 30. april 2012:

På vores sidste hele dag i Harzen, for denne gang stod vi op kl. 08.45. og kunne se at solen skinnede ned til os. Vi fik morgenmaden under markisen som vi plejer, og med solen kiggende ned til os imellem de tynde skyer. Efter en dejlig morgenmad med det hele, kunne vi nyde vejret indtil vi ville tage ind til Goslar, hvor vi ville gå lidt rundt i byen, og se om der evt. var optog i forbindelse med Walpurgis. Vi slappede af i skyggen under markisen, indtil klokken blev godt 13.00. Efter en tur på toilettet, kørte vi ind til Goslar, men undervejs holdt vi en lille pause, mens Karin talte med Kasper i telefonen. Han skulle lige fortælle, at han havde fået brev fra Politiet om, at han var optaget ved Syd og Sønderjyllands politi pr. 22. oktober 2012, hvor han skulle møde i Brøndby.

Således glade holdt vi ind på den gratis parkeringsplads Osterfeld, og stillede bilen kl. 13.35. Da vi ikke ville gå samme vej ind i midtbyen som sidst, valgte vi at følge de små vandløb gennem det grønne anlæg, der var mellem vejen og Altstadt. Næsten fremme ved Rewe-butikken drejede vi ind i Altstadt, hvor vi fortsatte ad de små veje, indtil vi kom frem til Domplatz. Karin havde fået "vand i øjnene" og måtte frekventere det offentlige toilet "under jorden" – Pæne toiletter med "tissekone". Efter med glæde at have lagt 50 eurocent, var vi klar til at gå ind mod centrum. Undervejs købte Karin en heks til at hænge på den gren, vi har i stuen. Så havde vi et minde om hekse-



Karin med vand i øjnene

træffet i Harzen. Vi krydsede på tværs af hovedstrøget ad de små gader, som vi ikke havde besøgt sidste gang vi var inde i byen. Vi endte dog på Pladsen foran rådhuset, hvor der var stillet boder op i forbindelse med Walpurgis – Heksetræffet. Vi var efterhånden godt tørstige, så vi købte 2 Hasseröder fadøl ved en af heksene. Fadøllen nød vi på et trin foran pladsens springvand. Det gav et lille vandstæk en gang imellem, men det var forfriskende i 25 °C når solen skinner fra en skyfri himmel. Da vi havde nydt øllen, afleverede vi ølkruset til heksen i ølvognen. Om de penge vi fik tilbage for panten var forhekset, ved jeg ikke, men de brændte i lommen, så vi var nødt til at købe 2 steakbrötchen, som vi nød, mens vi "trissede" lige så stille ned ad Breite Strasse for, at komme tilbage til bilen. Vi prøvede også nogle afstikkere på vejen tilbage til bilen, men klokken 15.45. kunne vi sætte os ind i bilen. Vi skulle lige en



2 Hekse i snak

smut omkring Rewe for at handle lidt ind så vi havde lidt til aften, samt nogle Thüringer Bratwurst som vi kunne tage med hjem til turen næste weekend. På vejen tilbage til campingpladsen glemte vi at dreje af i et lyskryds, men vi tog så næste vej, og fik dermed set lidt af boligkvarteret Oker. Da Karin mente, hun havde set en Getränk Laden lidt ned mod Bad Harzburg, kørte vi forbi indkørslen til campingpladsen, da vi lige ville se, om vi i den Getränk Laden kunne få nogle Köstritzer ølglas. Desværre var der ingen Getränk Laden, så vi fortsatte til Bad Harzburg, hvor vi fandt en lille en af slagsen. Vi var lige inde for at høre, men desværre ingen Köstritzer ølglas. Snart var vi tilbage på campingpladsen, hvor varerne kom i køleskabet. Vi havde begge "vand i øjnene" så vi måtte hurtigt på toilettet – Hvad mon de har puttet i øllene?? Efter vi var blevet lettet, hyggede vi os under markisen, hvor skygge var helt befriende efter nogle timer i den stærke sol. Til aftenmaden havde vi valgt at spise lidt rester, og om aftenen rullede vi markisen op og pakkede stole, bord og gulvtæppet væk, så vi var klar til at køre næste morgen. Efter et bad hyggede vi os i campingvognen med at se fjernsyn, indtil vi gik i seng for at være klar til hjemturen i morgen.

Tirsdag, den 1. maj 2012: (Helligdag i Tyskland)

Vi havde sat vækkeuret i aftes, så klokken 07.20. larmede det, og vi kunne stå op, så vi kunne nå at lave kaffe, inden de kom fra receptionen, for at aflæse elmåleren og tage strømkablet fra. Mens Karin bryggede kaffen, blev vandbeholderen tømt og pakket væk sammen med måtter og tørrestativ. Manden fra receptionen kom som lovet klokken 08.00. og noterede vores elforbrug. Jeg fik tømt toiletbeholderen, og da jeg kom tilbage, var Karin færdig med at pakke alt inde i campingvognen. Vi fik campingvognen koblet på og kørte op i receptionen for at få afregnet, 101,40 € for de 4 overnatninger - Rimeligt i forhold til de faciliteter, som var på campingpladsen.

Da vi ikke er så gode til tidlig morgenmad, havde Karin hældt kaffen på termokanden. Vi havde bestilt 4 rundstykker i campingpladsens lille butik, så vi kunne furagere på en rastepads undervejs. Vi havde valgt ikke at køre ud til den sædvanlige Autobahn A7, idet vi gerne ville se noget andet, så turen blev planlagt via Lüneburg. GPSén sagde det tog ca. 15 minutter længere, men pyt, vi fik set noget nyt. Vi kørte til Bad Harzburg, hvor vi drejede ind på vejen mod Lüneburg, og snart var vi på A395 mod Braunschweig. Solen kiggede igennem kl. 08.20, så selv om temperaturen kun var ca. 10 °C, så nød vi det i bilen, hvor vi kunne se at markerne rigtigt blev vandet. Ved Wolfenbüttel ville GPSén drille, så vi blev ledt af en af afkørslerne på motorvejen, men kun for at komme tilbage på den næste tilfart – Hvad der var los weiss ich nicht! – Vi fortsatte i hvert fald ad A 395 mod Braunschweig. Ved Braunschweig kørte vi videre via A 391, og ud på B 4 som vi skulle følge helt frem til Lüneburg. Vi var efterhånden ved at være lidt småsultne, men vi fandt kun skilte med nødtelefoner, ca. hver kilometer, men ingen P-pladser, så vi kunne få morgenmad. Dem der havde planlagt B 4, må have haft en lang, meget lang lineal, for lige så langt vi kunne se frem, var vejen fuldstændig lige. Den eneste afveksling, var at et vandingsanlæg var gået i baglås, så vandet stod lige op, og landede midt på vores kørebane. Vi fik vasket ruderne, heldigvis havde vi lukket vinduerne. Pludselig så vi et skilt med P – Hurtigt ind på pladsen, men den var nu for "ulækker", så selv om maven knurrede, så kørte vi videre. Efter nogle kilometer kom der endnu en P-plads, som vi valgte. Klokken var efterhånden blevet 10.00. Vi holdt i solen, 16 °C, og gik ind i campingvognen, hvor Karin diskede op med det store morgenbord til den kaffe hun havde i termokanden. Der var ingen toilet på pladsen, så vi måtte begge finde et træ at gemme os bag, da vi lige skulle have vandet hældt af. Godt mætte af "Brunch" (kan man vel kalde

det), kørte vi videre gennem den endeløse skov mod Lüneburg. Vi mødte 2 autocampere, som holdt på hver sin skovvej i vejsiden. "Sexy girls". Der var rullet for men der holdt ingen "kunder", for de kommer vel i biler? Efter uendelig kørsel ad en snorlige Bundesstrasse, gennem endeløs skov nåede vi frem til Lüneburg, hvor vi kom på Autobahnen med retning mod Hamburg. Klokken 11.47. flettede vi ind på, den velkendte, A 7 lige syd for Hamburg. Vejkomforten havde været en fornøjelse på turen fra Harzen indtil A7, hvor vi bumpede videre ad de velkendt og slidte veje mod Hamburg. Da lastbilerne heldigvis var næsten "bandlyst" og det var helligdag i Tyskland, gled vi uden problemer igennem Elbtunnellen og videre igennem Hamburg, og kl. 12.05. havde vi flyverne, der landede i Hamburgs lufthavn hængende lige over os. Ved Holm Moor var det tid til lige at give Flammen en lille forfriskning, inden det gik videre mod den Danske grænse, som vi passerede kl. 14.10. GPSén ville have os ad den gamle vej over Kruså og oplyste, at vi så ville være hjemme kl. 15.25. Vi valgte dog at køre frem til Kliplev og tage den nye Sønderborgmotorvej (Som GPSén ikke havde med) Selvom vi havde en kraftig modvind, kørte vi snart over Alssundbroen og klokken 15.10 var vi hjemme på H. C. Ørsteds Vej 17. En dejlig tur var til ende. Nu forestod kun udpakningen af campingvogn og bil, så vi kan være klar til vores næste ekspedition. Det bliver allerede på fredag, men kun en lille forlænget weekendtur, sammen med Oskar, Morten og Jeanne. Vi glæder os, men det kommer der ingen "skriverier ud af fra min side".

Tak for en god tur, nu skal bilen vaskes!



Turen til heksetræf 2012

Mission Accomplished.

Sådan oplevet – Ejlif S. Petrat-Laursen

Og så vil jeg slutte af, som jeg plejer med:

“May your God be with you”!!!!

©2012 Bamse17hc@gmail.com

http://www.campisternes-rejseportal.eu/websites/petrat_laursen.htm

