

2013 Forårstur i Jylland.

Efter en lang og snefyldt vinter, ser det ud til, at det er ved at blive forår. Det har holdt hårdt, og der ligger stadig lidt sne hist og her, men vi er klar til at tage på årets først campingtur i uge 16.

Det er planlagt, at vi kører hjemmefra tidligt lørdag morgen for at køre til Blenstrup, hvor vi forsinket kan fejre min fars fødselsdag. Vi tager derfor en overnatning i indkørslen i Blenstrup, inden vi kører videre med campingvognen for at besøge vestkysten af Jylland på vores rejse mod de næste fødselsdage, som skal fejres i Blåvand lørdagen efter.

Vi kører først til Harboøre, hvor vi regner med at være et par dage, inden vi kører videre til Hvide Sande, hvor vi også tager et par dage, inden vi fredag kører til Blåvand, hvor vi overnatter på campingpladsen indtil søndag, hvor vi kører hjem.

Vi glæder os rigtig til at nyde årets første tur til vestkysten.

Karin holder fri fredag, så hun kan få det sidste pakket i campingvognen, så den er klar til afgang. Der mangler lige cyklerne, som jeg skal have sat på, når jeg kommer fra arbejde og at få bilen gjort klar til turen.

Nu er det jo sådan, at alle mennesker, mere eller mindre kendte, skal skrive deres erindringer, og jeg vil selvfølgelig også være med på den mode. Ikke helt frivillig og ikke alt hvad jeg husker, men kun fra denne tur. Da vi kom af sted havde jeg nemlig glemt min PC derhjemme. Så er det godt at Karin har lavet lidt flere notater, end hun plejer, og det har selvfølgelig også givet mere tid til andre ting undervejs, idet der ikke hver dag, skulle skrives på dagens beretning.

Nå, ja her er så vore erindringer fra turen.



Campingturen

Lørdag, den 13. april 2013:

Vi vågnede, som vi plejer, og fik morgenmad inden vi fik de sidste ting gjort klar og klokken ca. 08.00, var vi klar til at spænde campingvognen for, og sætte næsen mod nord til Blenstrup. Først skulle vi lige omkring Sønderborg for at aflevere Chico ude ved Marilena og Kasper. Marilena ville passe ham hele ugen, mens vi var på forårstur. Vi kan også kalde det Triple fødselsdagstur, idet vi skal fejre tre fødselsdage på turen. Klokken 08.45 kan vi vinke farvel til Chico, Marilena og Kasper, og vi triller ud mod Ringgade, og Allsundbroen som vi snart krydser, uden paskontrol. Nu er vi på motorvejen, som bringer os til Kliplev, hvor vi fortsætter på M50 mod nord. Det glider stille og roligt derud af, og snart er vi fremme ved vejarbejdet omkring Vejle. Her kommer der mere pres på trafikken, men vi kommer godt igennem, og nord for Vejle er der igen fri bane. Vi kan igen bruge Autopiloten, som vi sætter til ca. 80 km/t. Vi kører forbi Århus lidt før middag, og snart er vi fremme ved afkørslen til Randers Syd, hvor vi kører af for at følge landevejen det sidste stykke til Blenstrup. Da vi kører ind i Randers, kan vi se at diesel er billig. JET tanken er ikke til at komme ind på, så vi fortsætter ned mod midtbyen, over Strømmen (Gudenåen) og videre mod nord. Efter vi har passeret Tårnly, hvor vi altid tidligere købte blomster, drejer vi ind på en tank. Der er kun en enkelt stander som er fri. Den tager jeg. Karin er blevet sulten og går ind for at se, om hun kan få et par Franske Hotdogs. Jeg har ikke det store held med tanken, idet studsen er til lastbiler, men med lidt forsigtighed får jeg dog lirket 20 liter i tanken uden at spilde en dråbe. Karin har heller ikke det store held, for de havde ingen varme pølser, og da hun ikke ville vente, måtte vi nøjes med et par sandwich. Efter "Flammen" havde fået den værste tørst slukket, var vi klar til at tage de sidste ca. 70 km til Blenstrup. Vi kunne så få lækkersulten stillet med de sandwich Karin havde skaffet. Da vi kom ud af Randers, blev hastigheden sat til de lovlige 70 km/t, som vi kunne holde uden gener fra trafikken. Vi satte selvfølgelig hastigheden ned gennem byerne. Snart drejede væk fra landevejen og kunne køre den sidste kilometer, inden vi var i

Blenstrup. Her blev vi modtaget med åbne arme. Campingvognen blev bakket ind i indkørslen. Støttebenene sat ned, strøm blev sat til. Min søster Randi var kommet, så vi hyggede os med far, indtil vi tog hen til min mor på plejehjemmet for drikke kaffe sammen med hende. Randi havde lavet lagkage, så vi kunne fejre fars fødselsdag sammen med mor. Min svoger Poul og Maja kom lidt senere, og fik kaffen sammen med os. Vi havde en hyggelig eftermiddag sammen, inden vi måtte forlade min mor og køre hjem til far for at lave aftensmad, og snakke videre. Vi fik aftalt, at vi skulle forsøge at finde et tidspunkt inden sommer, hvor Poul og jeg sammen med far kunne få en tur til Harzen, for at besøge "DORA Mittelbau" i Harzen, som har været Hitlers underjordiske fabrik for V2 bombere i den sidste del af Anden Verdenskrig.

søndag, den 14. april 2013

Efter en god nats søvn i campingvognen stod vi op kl. 08.30, hvor far allerede havde lavet kaffe og gjort klar til morgenmaden. Efter morgenmaden og en hyggelig snak om formiddagen var det ved at være tid til at skulle drage videre mod "det vilde vesten" – Det skulle blæse godt de næste dage. Klokken 11.20 var campingvognen koblet på "Flammen", og vi kunne vinke farvel og tak for denne gang. Der var høj sol, men kun 8 °C, så det var lidt køligt og ret blæsende. Nå ja, "det er ikke vejret, men påklædningen det er galt med". Fra Blenstrup kørte vi mod Gl. Skørping og videre mod Støvring. Undervejs skulle vi under 2 jernbaneviadukter. Den ene er meget smal og har kun en frihøjde på 2,8 m i siderne, men 3,5 i midten. Der var lige til "øllet", da campingvognen er 2,60 m plus antenne. Lige før vi nåede motorvejen, tankede vi diesel, så "Flammen" kunne få lidt frokost. Vi drejede syd på ad motorvejen, som vi fulgte, indtil vi tog Viborgvejen for at komme videre mod vest, og snart drejede vi mod Skive. Temperaturen var nu 12 °C, men blæsten var også taget til, så det ruskede godt i bil og campingvogn. Vi kørte igennem et utrolig flot landskab skov, bakker, lyngarealer og snart kører vi over dæmningen ved Virksund, med Hjarbæk Fjord på den ene side og Limfjorden på den anden. Vi ser flere steder køer på markerne, og vi kan også dufte, at landmændene kører møg – Heldigvis er det ikke Gylle, så lugten er ikke så slem. Vi kommer frem til Skive kl. 12.40. Nu er det noget overskyet, og det blæser. Vi kører forbi Skive Stadion, og snart ser vi Hancock bryggeriet liggende oppe på en bakke. Bygningen virker stor og passer godt til den "originale" Hancock øl, som er stor. (0,7 ltr) Vi fortsætter mod Holstebro og Struer. Ind mod Struer kører vi ved siden af toget, mens de første regndråber rammer forruden på bilen. I Struer beslutter vi ikke at følge GPS'en, da jeg kan se, at der er vejarbejde forude. I stedet kører vi efter en politibil, og den leder os på rette spor mod Lemvig. 15 km før Lemvig regner det godt, temperaturen er faldet til 9 °C og det blæser stadig kraftigt. På vejen mod Lemvig kører vi igennem Paris. Eifeltårnet ser vi ikke, man heller ingen by, kun 3 – 4 huse. Senere kører vi også forbi Rom ☺. Vi når Lemvig kl. 13.40, og kører nu på "bjergvejen" ned mod byen. Videre op ad en anden "bjergvej" kører vi ud af byen. Vi kører videre mod Harboøre, og



Camping Vesterhav

over jernbanen som Tørfisk synger om, nemlig VLTJ (Vemb-Lemvig-Thyborøn jernbane). Nu er vi ude hvor reklameskiltene ikke længere er på dansk, men på tysk. Efterhånden er vi fremme ved Harboøre, hvor vi drejer til venstre mod Langerhuse og [DCU Camping Vesterhav](#). Vi drejer ind ad indkørslen, og kan konstatere, at vi er kommet lidt for tidligt. Så vi venter i 9 °C med regn og rusk indtil receptionen åbner igen. Heldigvis kan vi sidde indenfor i læ. Da receptionen er åben, får vi os meldt til og vælger plads 63, der ligger lige nord for receptionsbbygningen. Valget bliver truffet ud fra at det de næste dage skal blæse kraftigt, op til storm fra sydlig retning. Det viser sig at være en rigtig god plads, tæt ved det hele på campingpladsen. Senere kan vi konstatere, at vi kun er 3 campingvogne på pladsen, så der er ingen trængsel på faciliteterne. Vel ankommen er det tid til lidt frokost og en enkelt øl. (Opstillingsøl). Efter frokost er det blevet tørvejr, og dermed tid til at se nærmere på nærområdet, så vi går en tur i klitterne ned til stranden. Vi er helt alene på stranden, og går en tur med vinden i ryggen. Tilbagevejen klarer vi inde bag klitterne, hvor vinden ikke er helt så kraftig. Efter gåturen er det tid til at hygge sig i campingvognen med en god bog. Aftensmaden bestod af Kielerknacker med brød og en god Bornholmsk senep.



Hygge i campingvognen

mandag, den 15. april 2013:

Udhvilet efter en god nat søvn, hvor vi kunne høre havet bruse i den kraftige blæst, står vi op kl. 09.00. Det er tørvejr og blæst. Karin henter de bestilte 4 rundstykker i campingpladsens butik. Under morgenmaden, bliver vi lidt fascineret af, at vi kan se Harboøre Kirke igennem heget, som skiller pladserne på campingpladsen. Når man lukker det ene øje, ser vi den mellem 2 brædder, og når vi lukker det andet øje ser vi den mellem 2 andre brædder – Ja, det er utroligt hvad man kan fokusere på, når man er på camping. Vi får et lækker morgenmåltid, og er snart klar til at tage cyklerne, for at køre ad Drivvejen til Thyborøn. Drivvejen er ny en cykel / gangsti som ligger på Harboøre Tange, og går gennem naturområdet ved Lagunesøerne, mellem klitrækkerne på diget og vejdæmningen fra Harboøre til Thyborøn. Vi kører af sted kl. 11.00, gennem Langerhuse og finder starten på Drivvejen. I starten er det noget skyet, senere blå himmel med skyer. I starten cykler vi lige bag diget. Der er meget fugleliv på begge sider af stien. På selve stien skal vi hele tiden passe på ikke at køre over de skrubbtudser og frøer, som hopper rundt for at komme fra det ene vandområde til det andet. Vi nyder fuglelivet, mens vi kører, og ser flere svanepar der bygger rede. Nogle ligger allerede på reden. Vi ser rørsangere, blyshøns, fiskehejrer, tusindvis af svaner, ænder og gæs. Med vinden i ryggen går det let mod Thyborøn. Snart er vi fremme ved et dige, som lige skal forceres, og nu er vi i Thyborøn. Vi kommer ind ved den lille campingplads, som hører til idrætscentret. Vi cyklede byen rundt, med kurs mod havnen. Undervejs kom vi forbi



Sneglehuset i Thyborøn

[Sneglehuset](#) og "Tørfisk"s bil, som Karin fik fotograferet med sin mobiltelefon. Vi havde nemlig glemt kameraet. I vores alder glemmer vi altid et eller andet. (Pyt). Vi ville finde byens centrum, men det havde vi lidt svært ved, men havnen fandt vi. Det er nu nok også havnen, som er centrum for byen. Undervejs kom vi forbi Rav-museet, som vi lige havde hørt om på TV, idet der havde været tyveri af nogle store klumper rav. Mens vi kørte rundt i byen, kunne vi flere steder se, at der hang fisk på tørresnore ved terrasser og i haver. Vi blev enige om, at det nok var rigtige [Tørfisk](#). Efter at have trillet rundt i byen blev vi enige om at starte turen hjemad. Det var en noget anderledes tur end mod Thyborøn. Der var det samme spændende fugleliv, men nu måtte vi kæmpe hårdt i den stride blæst, som kom direkte imod os. Vi var nødt til at holde en del små pauser, så vi fik studeret skiltene, der fortalte om området. Vi var tilbage ved campingvognen kl. 13.30 efter en dejlig cykeltur på ca. 25 km. Da vi ikke havde fundet et sted at få en øl undervejs, fik vi en velfortjent Rød Royal med pølsebrød til, som vi nød i solen, godt nok inde bag vinduerne i campingvognen, mens vi hørte "[Tørfisk](#)", som jeg havde med på en USB-Key. Vi hyggede os resten af dagen ved campingvognen. Til aften ville vi se, om vi kunne finde en fiskerestaurant, men på Internettet kunne vi se, at der ikke var rigtig noget åbent, så vi "nøjedes" med at spise Franskbrød med laks i campingvognen. (Lækkert)

tirsdag, den 16. april 2013:

Vi stod op kl. 09.15 til lidt mere blæst end i går, og skyet med lidt sol. Efter morgenmaden cyklede vi en tur ind i Harboøre, men uden at finde noget særligt interessant, vi ville se nærmere på. Tilbage på campingpladsen, besluttede vi os at tage bilen for at køre ad vejen ind til Thyborøn. Midt mellem Harboøre og Thyborøn kom vi forbi Cheminova, som stadig er et kæmpe fabriksområde. Lige nord for øen, der huser Cheminova var der opstillet flere store vindmøller på en kunstig tange ud i Limfjorden. Fremme i Thyborøn kørte vi rundt ved havnen, og fandt en parkeringsplads, så vi kunne gå en tur, i læ af digerne, langs Thyborøn kanal. Vi kom igen forbi "Tørfisk"s bil og var lige forbi

Sneglehuset, så Karin kunne tage nogle billeder, nu vi havde det rigtige kamera med. Vi var også lige omkring for at se [Kystcentret](#), [Jyllandsakvariet](#) og Mallemukken. Nu spørger I nok: Hvad er [Mallemukken](#)? Mallemukken er en stor træfiskekutter, hvor man har taget skroget og vendt det på



Tørfisk's bil



Mallemukken

hovedet, og lavet restaurant i den. Tilbage i Harboøre var vi i Dagligbrugsen, hvor vi købte nogle specialøl, for da vi ikke havde fundet en åben fiskerestaurant, så havde vi besluttet os for at holde en lille ølsmagning, når vi kom tilbage i campingvognen. Vi var også lige i Quick-Spar, hvor de

lokale handlede. Tilbage på campingpladsen gjorde vi så klar til vores ølsmagning. (Ølsmagningen fortsatte flere dage, når vi fandt nye spændende øl, vi skulle supplere op med – Side 7) Senere spiste vi aftensmad, som bestod af de ting vi havde med i køleskabet. Efter aftensmaden hyggede vi os med at læse hver in Ken Follet bog. Karin blev færdig med "Den tredje Tvilling", som vi også har på film. Nu kan vi se den, når vi kommer hjem fra turen.

onsdag, den 17. april 2013:

Efter endnu en god nat søvn, stod vi op kl. 09.00. Efter morgenmaden fik vi gjort klar til at køre videre mod næste mål på vores tur, som var Hvide Sande. Vi fik betalt for de 3 overnatninger, og kl. 10.45. var vi med høj sol, blå himmel og i blæst klar til at starte turen. Vi havde valgt at følge vejene ud ved kysten, så vi fulgte digerne ud mod Vesterhavet, og snart var vi fremme ved Nr. Nissum Fjord, som vi havde på venstre side. Efter en meget flot tur ned over tangen, kom vi forbi [Vedersø](#) / Vedersø Klit, hvor vi blev betaget af de mange næsten ens huse i gammel stil og med stråtag. Vedersø var stedet hvor digterpræsten Kaj Munk boede og blev likvideret af tyskerne i 1944. Efter at have passeret Vedersø, kørte vi med Stadil Fjord til venstre. Selv om der fløj en stor fugl – Militær flyver – inde over fjorden, så var der også utroligt mange fugle, næsten som sort sol. Vi må sige, det havde været en super flot tur, med masser af fugleliv og landskabelige oplevelser, og så i et fantastisk flot vejr. Efterhånden nærmede vi os Ringkøbing Fjord, hvor vi skulle ned ad den 3 landtange mellem Vesterhavet og fjordene. Vi kunne se, at vi var kommet til kvægland for køerne græssede ude på de grønne marker. Vi kørte forbi en stor flok hvide køer,



Hvide Sande Camping (Beltana)

som så ud til at blive nogen gode bøffer. Klokken 12.10 drejede vi ind på [Hvide Sande Camping \(Beltana\)](#). Da receptionen var lukket, skulle bare finde os en plads som ikke havde reserveret skilt på. Vi fik os placeret på Rødspættevej 16, hvor vi kunne nyde en øl i solen som rejsegilde efter opsætningen. Bagefter gik vi en runde på pladsen for, at se hvor faciliteterne lå. Vi gik en tur op i klitterne bag campingpladsen, så vi kunne se ud over Vesterhavet og den dejlig brede sandstrand. Det var nu ikke strandvejr, så vi gik tilbage og over på østsiden af campingpladsen, hvor vi kunne se ud over Ringkøbing Fjord. Her var en surfskole, men der var helt tomt. Vel hjemme ved campingvognen nød vi lidt forsinket frokost med en lille en ude i solen. Bare der var lidt læ, var der dejligt i solen. Men alle gode ting hører op, så kl. 14.25 begyndte skyerne at drive ind fra vest og vinden tog til. Vi gik indenfor, og da vi frøs lidt, fik vi gang i gasvarmen. Snart var det lunt og godt, og vi hyggede os indtil, vi kl. 16.00 skulle op i receptionen for at melde os til. Bagefter tog vi cyklerne og kørte ind til [Hvide Sande](#). Det gik let derind ad for vi havde rygvind. Vi kørte lidt rundt i byen, og nede ved havnen. Vi kørte også over sluserne, så vi kom i den nordlige del af byen, og var oppe ved den store Bunker hvor vi kunne nyde udsigten ud over byen og havet. Da vi kom ned fra bunkeren, var vi inde i Røgeriets butik, hvor vi købte lidt "pil selv rejer", hvidløgssdip og 2 forskellige røgede makrelfileter. På vej tilbage til campingpladsen var vi en smut i Euro-Spar, hvor vi købte lidt øl til vores fortsættelse af ølsmagningen. Da vi kom hjem, fik vi lækker aftensmad bestående af vores indkøb i Røgeriet. Bagefter stod den på hygge i campingvognen med at læse og se lidt fjernsyn, indtil det blev sengetid.



Solen nydes

torsdag, den 18. april 2013:

Klokken 09.00 vågner vi op til høj sol fra en klar blå himmel. Der er stadig en kraftig blæst fra sydlig retning. Natten igennem har blæsten (stormen) rykket godt i campingvognen. I dag får vi ingen rundstykker for første gang på turen. Karin siger det går ikke længere, vi kan ikke holde vægten nede. ☺ Efter morgenmaden kører vi mod syd, for at se bl.a. Bork Havn og [Tipperne](#). Vi kører forbi Bjerregård med sommerhuse, og kan se, at det til venstre er helt fladt så langt øjet rækker. Til højre har vi klitterne ud mod havet. Efterhånden bliver klitterne indhegnet, og der er kommet skilte op med militært område. Vi må vist nærme os Nymindegab, hvor der er hjemmeværnsskole.



Bork Havn

I området med militærskiltene har de hejst de store kugler, så det er forbudt at gå ud i klitterne, idet de skyder med skarpt derude. Da vi kører igennem Nymindegab, ser vi den gamle kasserne, som nu er hjemmeværnsskole. Vi drejer væk fra hovedvejen og kører ad små veje mod Bork Havn. Vi kører forbi Vikingehavnen, med mange vikingehuse og vikingebåde. Klokken 11.30 parkerer vi i Bork havn, hvor vi går en tur mellem bådene, som står på land. I stiv kuling med vindstød af stormstyrke går vi havnen rundt. Der er ikke mange både i vandet endnu, men husbådene ligger stille og roligt i den ene ende af havnen. Når vi kigger ud over Ringkøbing Fjord, så er vandet

meget mørkt med masser af hvide skumtoppe. Det ser næsten ud som det er hvidt mod sort. At vandet er så mørkt har vist også noget med jordbunden at gøre. Vi sætter os ind i bilen og nyder,

at vi er kommet i læ. Solen er stadig fremme, så det er helt lunt i bilen. Vi kører sammen vej tilbage, men da vi kommer ud på det flade, drejer vi af for at køre ud på Tipperne, som er et naturreservat, som naturstyrelsen vedligeholder. Et stykke ude ligger de gamle huse, nærmest kolonihavehuse som folk havde bygget af forhåndenværende materialer, for mange år siden. Det kunne man ikke få lov til i dag, og nok heller ikke dengang, men husene har i hvert fald fået lov til at blive som minde om en forgangen tid. Jeg mener de ligger på dispensation, og at der ikke må foretages ombygninger etc., men at de fortsat kan benyttes at ejerne på bestemte skrappe betingelse.



Klondiket på Tipperne

Heldigvis, for der er nu noget specielt over sådan et "Klondyke". Da vi kører igennem Nymindegab er "Flammen" blevet tørstig og bliver tanket. Desværre er printeren i uorden, så vi får ingen kvittering, men pyt. Tilbage i campingvognen hygger vi os, og fortsætter ølsmagningen, mens blæsten stadig rykker slet i campingvognen. En gang imellem kan blæsten få fat i markisen og give et "dunk" mod campingvognen. Efter et velfortjent bad kører vi ind til [Hvide Sande Røgeri](#), som har en restaurant, Jeanne har anbefalet. Her skal vi spise aftensmad, Fiskebuffet – Alt hvad du kan for 189,- kr. - Nu skal der smovses i fisk! Vi bestiller en flaske hvidvin til (Los Haralds – Chardonnay). Vi prøver stort set alt, der er af fisk i buffetten. Jeg vil ikke remse alt op, da der er mindst 25 forskellige retter (suppe, varmt, koldt, røget), men det kan absolut anbefales, hvis man kommer til Hvide Sande. Ud af 5 stjerner giver vi den mindst 6.



Efter et lækkert måltid, hvor vi ikke havde plads til at prøve det hele, tog vi glade og mætte tilbage til campingvognen, hvor vi hyggede os, indtil det var tid til at gå i seng og drømme om den lækre mad.

fredag, den 19. april 2013:

Vi har været godt mætte og trætte, da vi gik i seng, for vi stod først op kl. 09.30 efter en nat med regn, masser af blæst og rusk i campingvognen. Efter morgenmaden afregnede vi for de 2 overnatninger, og gjorde klar til at køre videre mod næste mål. Klokken 11.10 kørte vi ud af Hvide Sande med kursen mod syd. Vejret skifter mellem regn og sol. Vi kører ind over Oksbøl, og gennem noget af det militære øvelsesområde. Vi ser flere huse, hvor vinduerne er blændet af, men der er også huse, der stadig er beboede. Snart er vi i Blåvand, og kører forbi [Hvidbjerg Strand Camping](#), og op over dæmningen. Her ligger Blåvand Camping, som er en del af Hvidbjerg Strand Camping. Vi parkerer på en stor P-plads, og går over til receptionen på Hvidbjerg Strand Camping. Her får vi anvist plads "Grå 237". Tilbage ved bilen kører vi ind og finder pladsen, hvor vi får os installeret. Efter opsætning af campingvognen fortsatte vi ølsmagningen med en enkelt øl. Vi sad i læ, med delvis sol og nød øllen med et pølsebrød til. Bagefter gik vi en tur på stranden. Senere tog vi cyklerne for at udforske Blåvand. Vi kørte ud mod fyret, for at komme hele byen igennem. Vi fik handlet lidt i både Spar og Super Best. Da vi kom tilbage, fortsatte vi ølsmagningen med en enkelt øl. Bagefter hyggede vi os på pladsen og i campingvognen, alt efter sol, vind og vejr. Aftensmaden bestod af en carrywurst med Barbeque-ketchup. Vi så lidt fjernsyn indtil vi blev trætte og gik i seng.



Karin på diget ved Campingpladsen

Vi fik handlet lidt i både Spar og Super Best. Da vi kom tilbage, fortsatte vi ølsmagningen med en enkelt øl. Bagefter hyggede vi os på pladsen og i campingvognen, alt efter sol, vind og vejr. Aftensmaden bestod af en carrywurst med Barbeque-ketchup. Vi så lidt fjernsyn indtil vi blev trætte og gik i seng.

Lørdag, den 20. april 2013:

Vi sover længe og vågner op til sol og mindre blæst end de andre dage. Det er i dag vi skal til dobbelt fødselsdag hos Sonja og Bjarne. Efter morgenmaden går vi en tur på stranden, og sidst på formiddagen fortsætter vi ølsmagningen med en enkelt øl. Efterhånden er klokken blevet 13.00, og vi starter cyklerne for at finde hen til sommerhuset, Fynsland 25, hvor festen skal fejres.



Morten med sine forældre

Vi bliver modtaget med frokost. Der hygges hele eftermiddagen og aftenen, med spil og badetur i svømmepølen, afbrudt af lidt at spise og drikke (rigeligt). Efter rigtig hyggelig samvær starter vi, ved 2 tiden, cyklerne, med mere eller mindre held. Vi kommer hjem til campingvognen uden skader, og kan gå i seng.

Søndag, den 21. april 2013:

Vi står op kl. 10.30, og efter morgenmaden får vi gjort klar til hjemturen. Karin afregner med receptionen, og kl. 10.50 starter vi hjemturen. Efter 454 km. er vi hjemme, hvor vi kan køre campingvognen ind på plads. Atter er en dejlig tur til ende. Vi glæder os allerede til den næste, men det må nok vente til vi er blevet mormor og morfar. Og så afhænger det nok af om mormor kan løsrive sig, og kan være hjemmefra i flere dage ☺

Sådan erindret – Ejlif S. Petrat-Laursen

Og så vil jeg slutte af, et citat fra H. C. Andersen:

"At rejse er at leve"!

©2013 Ejlif@Petrat.dk



<http://Petrat.dk>

http://www.campisternes-rejseportal.eu/websites/petrat_laursen.htm

Ølsmagningen – Billeder:

1.



Royal Classic

2.



Ørbæk Fynsk Forår

3.



Ærø Hertug Hans No. 5 Valnød

4.



Thisted Bryghus Nr. 6 Porter

5.



Refsvindinge Ale no. 16

6.



Hancock Old Gambrinus Beer Dark

7.



Hancock Old Gambrinus Beer Light

8.



Hancock Bramsejlskonnert

9.



Thisted Bryghus Nr. 1 Porse

10.



Thisted Bryghus Nr. 5 Stenøl

Ølsmagningen – Vores vurdering:

- 1. Royal Classic, 4,6 % 33 cl.**
Gylden. En øl uden den store smag. Kort eftersmag – En dagligdags industriøl
- 2. Ørbæk Fynsk Forår, 4,8 % 50 cl (økologisk)**
Lys gylden. Er vel nærmest en "dameøl", som smager og dufter af hyldeblomst – En god forårsøl
- 3. Ærø Hertug Hans No. 5 Valnød, 7,0 % 50 cl.**
Mørk gylden. Lidt skuffende smag, vi synes ikke hverken valnød eller humle giver nogen særlig smag. Ikke en øl for os.
- 4. Thisted Bryghus Nr. 6 Porter, 7,5 % 50 cl.**
Meget mørk, næsten sort. God kraftig smag.
- 5. Refsvindinge Ale No. 16, 5,7 % 50 cl.**
Mørk gylden. Karin sagde: Mild, blød og lækker. En rigtig god smag. En øl som kan nydes både sommer og vinter.
- 6. Hancock Old Gambrinus Dark, 9,5 % 33 cl.**
Mørk Mahogni. En god øl, med masser af smag. En øl som skal nydes med forsigtighed pga. alkoholprocenten.
- 7. Hancock Old Gambrinus Light, 9,6 % 33 cl.**
Lys gylden. En god øl, med masser af smag, men med tynd skum. En øl som skal nydes med forsigtighed pga. alkoholprocenten.
- 8. Hancock Bramsejlskonnert, 6,3 % 70 cl.**
Lys gylden. Bramsejlskonnert er en almindelig Hancock Beer med en anden etiket. Fyldig smag af kraftig pilsner. Lang eftersmag, svagt skum. Alt i alt en øl af de bedre.
- 9. Thisted Bryghus Nr. 1 Porse, 5,8 % 50 cl.**
Guld-gylden. Dufter og smager dejligt af Porse. En øl der kan nydes.
- 10. Thisted Bryghus Nr. 5 Stenøl, 7,0 % 50 cl.**
Mørk gylden med flot skum. Meget aromatisk. God smag som dog giver en bitter eftersmag som bliver hængende i munden. Ikke lige min favorit.