

2013 Skiferie i Ischgl.

Nu er sommerferien godt overstået, og det er ved at være tid til at planlægge skiferien, hvis vi skal være sikre på, at få et sted at bo. Kasper har fået indkaldelse til Politiskolen, som starter 22. oktober 2012, så han kan ikke komme med på skiferie denne vinter, da han ikke har vinterferie fra Politiskolen, og heller ikke har råd, da han kun får SU, mens han er på skolen.

Per har gået lidt i tanker om at købe en anden lejlighed, men det er vist slået ud af hovedet. Han har så besluttet sig for at spare lidt, så han skal heller ikke med denne vinter. Ja, og Jeanne venter barn til maj, så det bliver kun os "2 gamle" der skal på skiferie, så beslutningen om hvor vi skal hen var let. Vi var straks enige om at få bestilt overnatning i Apart Salner i Ischgl.

☺ ☺ Det er nu vores sted. ☺ ☺

Straks gik vi i gang med kalenderen for, at finde ud af hvilket tidspunkt, der passede bedst, og at den 2 personers lejlighed var ledig. Knap nok var vi blevet enige, før Karin tog telefonen og ringede til Daniela i [Apart Salner](#). Daniela blev glad for, at vi igen ville bo hos dem, og det blev aftalt, at vi fik lejligheden, "Fimba" i uge 6.

Nu her 4 måneder før vi skal af sted, mangler vi bare at få trænet, inden vi er klar, og selvfølgelig at få pakket og komme frem til Ischgl. Turen skal, som den plejer, foregå i egen bil, og vejen kender vi efterhånden "i søvne" efter at have besøgt Ischgl mere end 15 gange. Da vi kun er os to, får vi vist ingen problemer med, at have udstyret inde i bilen, i forskel til sidste år, hvor vi havde traileren med.

Else & Erik fra Karlslunde kommer heller ikke til [Ischgl](#) sammen med os i år, så det bliver kun Karin og jeg, der skal af sted på årets skiferie. Det er efterhånden mange år siden, vi to var af sted alene. Jeg tror det var første gang Karin var med i Ischgl, hvor vi var med OK-rejser i bus og boede på Schönruh i den vestlige ende af Ischgl. Det var i øvrigt på den tur, hvor vi lærte Else & Erik at kende.

Lige nu, her et par dage før vi kører af sted, er stort set alt på plads. Vores ting er stort set fundet frem og klar til at pakke fredag, hvor jeg holder fri.



fredag, den 1. februar 2013:

Karin tog bussen tidligt om morgenen, for at være tidligt på arbejde, så hun kunne blive færdig til at gå ved middagstid. Jeg fik mig vendt om på den anden side, og tog et par timer mere, inden jeg stod op. Efter Chico var luftet, var det tid til at køre op til OK for at få bilen vasket og luftet (lufttrykket i dækkene). Vel hjemme igen fik jeg fundet de forskellige ting, som vi skulle have med ude fra garagen, så som den lille værkstedsdonkraft, som er uundværlig, hvis vi skal have snekæder på. Alle de andre ting var sat frem i entreen, så jeg "nørklede" lidt rundt med Pc, iPad og det nyindkøbte videokamera, som skal sættes på skihjelm, så vi kan få nogle gode billeder, når vi "racer" ned ad pisterne ☺. Ved 13 tiden kom Karin hjem, og vi fik lidt let frokost, inden vi begyndte at læsse alt udstyret ud i bilen. Vi slog den ene halvdel af bagsædet ned, så skiene kunne ligge i bunden, og resten af bagagen kunne stort set være i bagagerummet. Vi tog også dynerne med, hvis vi skulle sove i bilen – Erfaring fra sidste år, hvor andre måtte sove i bilen en nat, fordi de sneede ude. Karin lavede som hun plejer en rejetærte, som vi spiste til aftensmad, og så var vi klart til, at tage Chico med til Sønderborg, hvor vi afleverede ham ved Marilena. Da vi kom til Sønderborg, lugtede bilen meget varm og jeg kunne mærke på højre baghjul, at det nok var bremsen der hang. Måske fordi jeg havde vasket bilen, og håndbremsekablet var frosset. Efter at have sagt farvel til Marilena, var vi klar til at køre videre – Nu var der ingen problemer med bremse / varme hjul, så snart kørte vi over Alssundbroen og kom på motorvejen videre mod Ischgl. Kl. 19.05 holdt vi ind til Fleggaard, hvor vi fik handlet lidt rødvin til om aftenen, og 2 "sort gajol", så vi kunne få en lille en til, at rense halsen med om morgenen. Efter et kvarters tid gik det videre mod syd ad Autobahn A7. Fremme ved Hildesheimer Börde var bilen, som den plejer blevet tørstig, og kl. 23.00 kunne vi efter tankningen, få os en kop kaffe og få "tisset af", inden vi igen var klar til at køre videre.

Lørdag, den 2. februar 2013:

Ca. 3 kvarter efter midnat var vi efterhånden kommet frem til Kasseler Berge, og nu kom de mange kurver og bakkerne op og ned. Da vi havde kørt en 3 timer, kunne vi mærke at vi trængte til et lidt længere pause, og vi kørte ind på Raststätte Rhön, hvor vi fandt en plads at parkere, hvor vi kunne være fri fra larmen fra Kølebiler, så vi kunne få os en lille nikker, inden det igen skulle gå videre. Da dynerne var nemme at få fat i på bagsædet, fik vi os pakket god ind og prøvede på at sove lidt. Det er nu ikke så let, at finde ro, når man skal sidde op i sædet, men efter at have vendt og drejet os, må vi alligevel være faldet i søvn, for da jeg så på klokken, kunne jeg konstatere, at det var 2½ time siden, vi havde sat os til at sove. Kl. 04.45 var vi rimeligt udhvilet, og kunne begive os videre mod Østrig. Vi nåede frem til grænsen mellem Tyskland og Østrig ved Lindau kl. 08.00, hvor vi købte en Vignette til 10 dage. Nu kunne vi fortsætte ind i Østrig, hvor vi snart kørte igennem Pfänder Tunnel, som er ca. 7 km lang. Nu kørte vi i Østrig, i Bregenz, langs grænsen mod Schweiz, inden vi drejede mere mod øst, for at køre mod Arlbergtunnelen, hvor vi betalte € 9, for at køre igennem. Klokken var efterhånden blevet 09.00, da vi kørte forbi Klösterle, hvor vi plejer at få morgenmad, men vi valgte at vente til vi kom til Ischgl. I Pians drejede vi ind ad Paznauntal og var fremme ved Ischgl, hvor vi parkerede foran Apart Salner, kl. 09.55.

Lejligheden var endnu ikke klar, men vi fik tjekket ind, fik nøglen til skiskabet ved Fimba og betalt for lejligheden. Daniela fortalte, at man kunne få en god morgenmad på hotellet ved siden af, så vi rundede bygningen og gik ind på Hotel Castel, hvor vi kunne sætte os til et overdådigt morgenbord, med kaffe, æg, flere slags pålæg og ost, ja også røget laks mm. Da vi havde spist, gik vi op til skirummet for, at sætte skiene ind i skabet. Da vi kom tilbage var rengøringen klar, og vi kunne flytte ind i lejligheden, som også hedder Fimba. En rigtig hyggelig lejlighed med en rigtig god udsigt og 2 balkoner. Efterhånden var klokken rundet 12.00, og vi syntes ikke vejret så så godt ud på toppen, så vi valgte at blive nede i byen og nyde det. Da vi var færdig med at pakke ud, tog vi skistøvlerne med, så vi kunne sætte dem ind i skiskabet, når vi nu ville gå en tur i byen. Vi sluttede turen op i byen med at gå ind på Nickis Stadl, hvor vi var til afterski, med øl og et par "Willi". Bagefter gik vi tilbage til lejligheden, hvor vi hyggede os. Undervejs var vi i Billa for at købe lidt ind.



Parkering i gården

Søndag, den 3. februar 2013 til fredag, den 8. februar 2013:

Da stort set alle skidagene foregik på samme måde har jeg sammenskrevet det som en dag:

Efter en god nats søvn fik vi Cornflakes til morgenmad, som vi plejer og et par små "sort" til halsen, inden vi fik skitøj på, og begav os op til skirummet under Fimba-liften, hvor vi fik skistøvler på og skiene med op til liften. I liften på vej op mod Idalp, fik vi os klædt varmt på, og jeg fik kameraet sat fast på hjelmen, så vi kunne optage lidt video. Efter at have kørt nogle ture på "opvarmningsbakken", var det ved 10-tiden blevet tid til at tage på Alpenhaus, for at få et glas Glühwein" (Kurvenwasser), så vi kunne få varmen foran kaminen. Efter lidt flere skiture spiste vi frokost, inden vi igen tog en tårn på skipisterne, og om eftermiddagen kunne det lige blive til en enkelt "Glühwein", inden pisterne lige skulle



Frokostpause



Frokost i Samnaun

udforskes lidt, inden det blev tid til at tage skipisten ned mod Ischgl, og vi drejede ind over broen fra pisten til Fimba-liften, hvor vi tog elevatoren ned til skirummet, og satte ski, skistøvler og skihjelme i skabet, inden vi gik hjemad mod Apart Salner. Undervejs var vi lige en tur i Billa for at købe ind til vores Afterski i lejligheden, og lidt til aftensmaden de dage, hvor vi ikke gik på restaurant for at spise om aftenen. Om aftenen hyggede vi os i lejligheden med en god bog, lidt god musik og måske lidt fjernsyn, inden vi gik til ro for at være klar til næste dags skiløb.

Efter 6 gode dage på ski var vi efterhånden kommet frem til den sidste aften i lejligheden, og vi skulle have pakket vores kuffert og tasker så vi var klar til at drage af sted næste dag. Vi fik lige bestilt samme lejlighed, så vi også kan få den næste år. Samtidig betalte vi depositummet, så alt

skulle være på plads, så vi kan fejre vores sølvbryllup på skiferien i 2014. Så er det spændende om der kommer nogen for, at fejre det sammen med os!

Lørdag, den 9. februar 2013:

Vi havde sat vækkeuret til kl. 07.30, men allerede et kvarter før var vi vågne og klar til at stå op. Efter morgentoilette og morgenmad startede vi med at pakke bilen. Først skulle den lige skrubes fri for det værste sne, og isen skrubes af ruderne. Kuffert og poser blev lagt ind i bunden af bagagerummet, og tøjet som vi skulle køre i hjem blev lagt ovenpå, så det var let, at få fat i, når vi skulle skifte efter skiløbet. Snart var vi klar til, at tage afsked med Reinhart og Daniela. Nøglekortene blev afleveret, og vi kørte op til parkeringspladsen ved Billa, hvor vi fik en plads, som var let at komme væk fra. Vi tog poserne med skiftetøj med op til skirummet, hvor vi kunne låse det ind, så det var klar til at tage på, når vi kom tilbage. Vi tog, som alle de andre dage, Fimba-liften op til Idalp, og kunne køre på pisten i høj solskin, hvor vi fik de sidste film i kameraet. Lidt før kl. 11.00 besluttede vi os for, at tage ned til Alpenhaus for, at få vores sidste frokost på denne skiferie. Vi bestilte en Currywurst med Pommies, som vi spiste med stort velbehag. Vi fik hilst af med dem af personalet, som vi havde snakket lidt med, inden vi gjorde os klar til, at tage det sidste stræk ned ad pisten til Ischgl, hvor skiftetøjet ventede på



Udsigt fra lejligheden

os. Vi fik skiftet tøjet, pakket ski i skiposerne, skistøvler i støvletaskerne og resten af udstyret i poser, så vi kunne gå ned til bilen for, at få udstyret lagt ind i bilen. Undervejs gjorde vi lige et lille ophold for, at få afleveret liftkortene og vores depositum på €5 tilbage. Da vi havde læsset bilen, gik vi en tur i Billa for at købe lidt ind til hjemturen, og nogle forskellige øl, idet vi havde besluttet, at "knægtene" skulle have forskellige øl fra Østrig, når vi kom hjem. Nu var vi klar til at køre mod Danmark, og kl. 12.50 kunne vi køre ud af Ischgl. Da vi kom frem til See, tankede vi, så vi var sikker på, at vi kunne køre til Hildesheimer Börde, hvor vi ville tanke igen. Vi havde besluttet os for, at tage Fernpass hjemad, og lige efter vi havde forladt See, kunne vi høre, at Arlberg-tunnellen var lukket, idet der var sket et uheld med nogle lastbiler, så vi var glade for, at vi ikke havde valgt den vej. Glæden holdt ikke så længe, for GPS'en sagde nu, at der var forsinkelse på 108 min. på ruten, men den foreslog en anden rute, som vi så tog. Det viste sig, at være noget fastelavnsoptog, som havde spærret den rute, som var kortest, men med en omkørsel på ca. 5 km, nåede vi frem til Fernpass uden kø-kørsel, kl. 14.10. Nu gik de nedad mod Tunnelen, som mandede ud ved Füssen. Vi var glade for, at vi ikke skulle modsatte vej for fra tunnelen og de næste mange kilometer, holdt bilerne i kø for, at vente på at få lov til at køre videre syd på. Vi fortsatte mod nord, uden væsentlige gener, og ca. kl. 19.45 var vi fremme ved Hildesheimer Börde, hvor bilen blev tanket, og vi fik lidt mad med ind i bilen som vi kunne spise, mens vi kørte videre. Kl. 22.40 kørte vi over grænsen ved Frøslev, og kl. 23.25 holdt vi hjemme i indkørslen ved H. C. Ørsteds Vej 17, og vi fik tingene læsset af og med ind i entreen, inden vi træt kunne gå i seng for, at få hvilet ud.

Søndag, den 10. februar 2013:

Vi stod op ved nitiden efter en god nats søvn. Efter morgenmaden blev dagen brugt på, at få pakket kuffert og poser ud, så tøjet kunne komme i vaskemaskinen. Skistøvlerne blev skilt ad, så de kunne tørre, og vi kunne få lugten af "sok-øl" til at forsvinde. Karin talte med Jeanne i telefonen, for hun skulle mødes med nogen andre gravide i Aabenraa, så hende og Morten kom ikke forbi. Per, Kasper og Marilena kom omkring middagstid, så vi kunne spise frokost sammen og fortælle om vores skiferie. Vi så også lidt billeder og nogle af de små film vi havde optaget med det nye kamera. Per havde solgt sine sommerfælge til bilen, så han kørte tidligt. Kasper havde haft nogle problemer med støj fra højre hjul i bilen på vej herover fra København, så vi blev enige om, at det nok ikke var klogt, at tage bilen til København, så han måtte med toget kl. 17.55. En noget "dårlig udsigt for turen", idet der var problemer på Lillebæltsbroen og i Valby. Jeg kørte ham til toget og Marilena hjem. Jeg fik ringet til min far for at høre hvordan ugen var gået, og bagefter fik vi ryddet lidt mere væk, inden vi træt gik i seng for at sove længe mandag, hvor vi havde taget fri. Ved 23-tiden skrev Kasper, at alt var gået godt på turen.

Vi havde haft en hyggelig dag herhjemme og nydt, at være sammen med "ungerne". Karin og jeg havde haft en "Kanon-god" skiferie, hvor vi havde nydt hinanden, vejret og det gode skiløb – Vi havde virkelig fået udfordret os selv, og kommet i bedre og bedre form undervejs, så vi kunne klare flere pister i "et hug".

Atter er en dejlig tur til ende, og det kan jo kun blive godt, når Karin og jeg er sammen. ☺

Mission Accomplished.

Sådan oplevet – Ejlif S. Petrat-Laursen

Og så vil jeg slutte af, som jeg plejer med:

“May your God be with you”!!!!

© Ejlif@Petrat.dk



Stemmingsbilleder fra Ischgl og Samnaun

<http://Petrat.dk>