

2015 Efterårstur til Catania på Sicilien.

I 2006 blev der i Driftsmyndigheden ved Sønderjyllands Amt skabt en tradition, idet afdelingens medarbejdere tog på en privat tur til Dublin, hvor vi bl.a. så et stenbrud, og overværede en sprængning. Det blev fulgt op i 2012, hvor turen gik til Helsinki, hvor vi denne gang så på Nord-europas største asfaltværk. Nu er tiden så vidt, at de tidligere medarbejdere fra DMY drager mod syd, for at se på saltminer på Sicilien. Margit og Peter har været den store arbejdskraft i, at få arrangeret, at vi kan komme af sted, og turen er fastsat til den 15. til 19. september 2015. Mens Karin og jeg har været i Norge, har Holger sørget for bestilling af et hotelværelse ved Lufthavnen i Hamborg, idet vi skal flyve før "f..... får sko på", og vi ikke har lyst til, at bruge natten på motorvejen til Hamborg. Vi skal jo huske, at vi er ved at være oppe i alderen, og fra 1. september (i morgen) er jeg pensionist og Karin efterløner. Nu skal vi have fat i Holger og have aftalt, hvornår vi skal køre af sted. Vi glæder os rigtig til turen og nogle dages hyggeligt samvær med de andre.

Her søndag, den 6. september er tingene ved at bundfælde sig. Vi har aftalt med Holger, at vi mødes ved dem, mandag, den 14. september, kl. 16.00 for sammen at køre til Hamborg, hvor Holger har reserveret hotelværelse, så vi kan få nogle timers god søvn, inden vi skal i lufthavnen. Nu er vi så nået frem til torsdag, den 10. september og er ved at få styr på tingene, så vi kan få pakket den kuffert på max. 20 kg, som vi må have med. Det bliver vist ingen problem at holde vægten, for på [YR.NO](#) - langtidsoversigten, ser det ud til at blive op til 32 °C og flot solskin alle dagene. Vi har set, at der er Air Con på værelset, og det skal vi nok få brug for, da de siger, der er 25 °C om natten. Så det bliver vist kun "lange bukser" på rejsen og ellers let tøj til de 4 dage, vi er på Sicilien.

Mandag, den 14. september 2015: Lidt før kl. 15.00 kom Marilena for at hente os. Efter en kop kaffe var vi klar til at køre mod Sønderborg, hvor Henny og Holger havde bilen klar, så vi kunne køre mod Hamborg. Regnen stod ned i "stænger" mens vi kørte mod syd. Undervejs gav GPS'en melding om et trafikuheld og en forsinkelse på 55 min, så den blev sat til at finde et alternativ. Det blev dog kun til nogle få kilometer, inden vi igen kom på motorvejen, og snart var vi fremme ved afkørslen til lufthavnen. Vi kørte forbi lufthavnsafkørslen og fandt let frem til [Kocks hotel](#), hvor vi tjekkede ind kl. 18.30. Efter at have stillet bagagen op på værelset, gik vi over til nabohuset, som var et Marriott Hotel med restaurant. Aftensmaden bestod af Wienerschnitzel von Kalb mit Bratkartoffel und salat, og der var rigeligt af det hele. Efter vi havde spist, gik vi tilbage til hotellet, hvor vi drak den medbragte "godnat-øl", inden vi gik i seng kl. 21.30, for at være kvikke når vi stod op.



Kocks Hotel i Hamborg

tirsdag, den 15. september 2015:

Kl. 03.40 ringede hotelvækningen fra receptionen, og efter morgentoilette var vi klar til at tage af sted mod lufthavnen. Vi havde betalt for ophold og parkering, inden vi gik i seng, og receptionen havde bestilt en taxa til at hente os kl. 04.00. Efter en kort køretur var vi fremme ved lufthavnen, hvor vi kunne se de andre fra DMY, med påhæng, var ankommet og ventede lige indenfor i lufthavnen. Efter vi havde hilst på hinanden, udleverede Peter vores Boardingpas, og vi kunne stille



Morgenmad i lufthavnen

os i køen, for at få tjekket vores kufferter ind, ved EasyJet. Nu kunne vi fortsætte frem til Security, hvor vi måtte lægge alt løst op i en bakke, for at få det igennem scanneren. Nu måtte vi igennem en "sluse", hvor vi blev gennemlyst, og en del af os blev taget til side, for at blive visiteret. Ved de fleste skyldtes det, at vi havde glemt at tage halskæde eller uret af. Vi kom dog alle igennem Security uden problemer og kunne fortsætte igennem "Det toldfrie område", for at komme frem mod Gaten, hvor vi fik morgenmad bestående af en god kop kaffe og en flutes med ost og skinke. Snart kunne vi høre over højtaleren, at Gaten blev åbnet, og vi kunne endnu en gang stille os i kø, for at komme videre ud mod flyet. Ude i gangen måtte vi endnu en gang stå i kø, indtil døren ud til trappen og gangvejen frem til flyet. Efter kort venten på trappen op til flyet, fandt vi vore pladser, 9A og 9B. Da alle var kommet om bord, og havde fundet deres pladser, kunne flyet trille, efter nogle andre, ud mod startbanen. Efter kort tid var det tid til "Takeoff", og snart kunne vi se Hamborg under os, og nyde synet af Elben, der snoede sig som en sølvstrib mod øst. Lidt senere

kunne vi se solen komme op over horisonten, hvor der var en smal blå stribe himmel med en skysstribe over. Det var et flot syn, at se den gloende sol på himmelstriben mellem horisonten og skystriben. Snart var solen over skystriben og fik mere magt og sendte sine stråler på os hele turen frem til Catania. Det første stykke ned over Tyskland var det klart, så vi kunne se veje og byer, som var det et landkort. Efterhånden kom der flere skyer til, og snart fløj vi hen over en stor hvid "vatdyne", kun afbrudt af bjergtoppe som stak gennem "dynen", da vi fløj over Alperne. Efter 2 timer og 3 kvarter landede vi i [Catania](#). På vej ind mod kysten gav piloten os en lille sight-seeing, idet han lavede en 360° vending. Klokken 09.00 landede vi i Catania lufthavn, og kunne begive os ind for at stå i kø, for at få vores bagage fra bagagebåndet. Da alle havde fået bagagen, gik vi mod udgangen, og her stod en chauffør med et skilt, "Harry Riisbøll". Da Peter havde vist ham kvitteringen, tog han os med ud til en bus, for at køre os ind til hotellet. Jeg fik endnu en gang bekræftet min mening om Syditalienere og deres måde at køre på, nemlig at færdselsloven kun er vejledende". På vejen ind i Catania kom vi forbi mange industrijendomme, der stod som ruiner eller husene som var meget forfaldne. Efter at være kommet ind i Catania, kørte vi mod centrum, også her igennem gader hvor husene godt kunne trænge til en kærlig hånd. Vi kom helskindede igennem trafikken, og efterhånden var vi fremme ved [Hotel il Principe](#), hvor vi gik i receptionen med vores bagage. I receptionen sagde de, at vi kunne få værelserne en gang over middag, men at vi kunne stille bagagen i et opbevaringsrum. Vi fik hurtigt smidt sokker og nogen fandt noget lettere tøj, inden vi begav os ud, for at få de første indtryk af Catania til fods. Vi var omkring Universitetet, Domkirken inden vi kom frem til Fiskemarkedet, hvor mange fiskere stod og falbød deres fisk. Der var et leben og et råberi. Alle ville fortælle, at deres fisk var de bedste og de billigste. Efter vi var kommet gennem fiskemarkedet med masser af vand på belægningen, gik



Ankomst til hotellet



Alskens forskellige fisk faldbydes

Vi op ad en lille trappe og var i gadeniveau. Her fortsatte markedet. Til højre blev der solgt ost, og til venstre var det slagtere, der solgte gris, okse og hare. Længere fremme blev der også solgt mange andre ting. Det var spændende at gå gennem markedet, og der var masser af mennesker. Vi gik lidt rundt i gaderne, men var blevet tørstige, så vi fandt et sted, hvor de hurtigt satte borde sammen, så vi alle 16 kunne få plads, så vi kunne nyde et stort glas kold [Moretti](#) øl. En øl i en fornuftig størrelse: 0,66 ltr. Efter at have nydt øllen delte vi os, nogen fortsatte by rundturen i 34 °C, mens vi andre gik over til et "lille tog", som kørte en rundtur i den indre by. Vi kom forbi alle seværdighederne, så vi havde en fornemmelse af, hvor de forskellige ting lå, så vi kunne finde det på vores senere tur rundt i byen. Nu var det blevet tid til frokost, så vi fandt et sted, for at få en pizza og en øl. Efter vi havde spist, gik vi tilbage til hotellet, for at se om vi kunne få værelset. Vi fik at vide, at det først var klar efter kl 15.00, så vi satte os ned i baren og fik en kold øl, mens vi ventede på at få nøglekortet til værelset. På værelset fik vi hvilet os lidt, inden vi gik ud for at finde et sted, hvor vi kunne købe lidt vand. Og efter at være gået gennem flere små gader, fandt vi en arabisk forretning, hvor de solgte vand og forskellige købmændsvarer. Vi fik købt 6 stk. 1½ ltr flasker vand med brus for den formidable sum af 2,50 €. Tilbage på værelset fik vi et bad, inden vi mødtes uden for hotellet kl. 19.30, for at gå ud at spise. Peter havde bestilt plads til os på en fiskerestaurant, og vi blev alle 16 bænket ved et langt bord ude i det fri, hvor der var over 25 °C. Aftensmaden bestod af 4 retter mad med hvidvin til. Vi var godt fyldt op, da vi ved 23-tiden gik hjem til hotellet, hvor de fleste gik til køjs. Nogle stykker af os skulle lige et smut omkring tagterrassen for at nyde udsigten, ud over byen og vulkanen Etna.



Indtryk fra markedet



onsdag, den 16. september 2015:

Efter en god nats søvn stod vi op kl. 08.00, så vi kunne være klar til at få morgenmad sammen med de andre kl. 08.30. Efter et godt morgenbord var vi klar til at begive os ud på dagens sightseeing, og halvdelen valgte, at tage på tur med toget til Taormina. Vi andre blev i Catania, for at fortsætte udforskningen. Karin & jeg fulgtes med Anne og Børge på vores tur rundt i byen, hvor vi fik udforsket nogle af de steder, vi ikke havde været dagen før. Vi havde sat os for, at vi ville



På vej mod "den forsvundne" havn

ned til havnen, og vi valgte at tage på gåben, ad de små gader, ud mod togstationen. Vi havde hørt, at adgangen til havnen skulle være lige nord for stationen, men enten havde vi ikke øjnene med os, eller også var adgangen igennem en port. Vi kom i hvert fald ikke ned til havnen. Vi fortsatte et stykke tid og kom frem til et sted, hvor de lokale unge badede. Her gik også en vej ned til en lystbådehavn, som vi ville gå ned til, for at få en forfriskning, men et stykke henne ad vejen var gangstien spærret, og vi tydede skiltet sådan, at der ikke var adgang for fodgængere. Vi gik over den store vej og gennem et anlæg, hvor der var et gammelt tårn, der stod oven på en stor lava-høj. Samtidig var der nogen udgravninger lige ved siden af. Da vi var kommet gennem anlægget, kunne vi se en markise, som lignede et sted, hvor vi kunne få lidt at drikke. Det viste sig at være en cafe, hvor de havde de flotteste kager jeg har set. Og der var rigtig mange forskellige. Vi var ikke kommet for kaffe og kager, så vi bestilte 2 "Bruine" øl og 2 Corona, som vi nød ude under markisen. Da vi havde nydt øllen, kunne vi igen "savle" over kagerne, mens vi gik ud af cafeen. Vi valgte nu at følge en af de brede veje, som gik mod vest ind mod bymidten. Vi kom igennem et kvarter, hvor der kun var flotte velrestaureerede huse med dyre forretninger. Vi kunne også fonemme, at de folk vi mødte var mere velbeslæede, end dem vi så i midtbyen. Efterhånden syntes vi, det var tid til at dreje gennem de mindre gader og komme tættere på centrum.

Vi var blevet lidt sultne, men ikke efter restaurantmad, så i en af de små gader fandt vi en lille butik med forskellige former for "Panini". Vi købte 4 forskellige store Panini, som vi betalte 6 € for. I butikken ved siden af købte vi 2 øl og 2 Lime-sodavand, som vi betalte 4 € for. Vi spiste altså frokost for, til sammen 10 €, men så måtte vi også selv sørge for, at finde en bænk i skyggen. Da vi havde spist, kunne vi se, at vi sad næsten ude ved hovedgaden, Via Etna, som førte os ned mod Universitetet og Domkirken. Da temperaturen i skyggen var 38 °C, blev vi, fremme ved domkirkepladsen, enige om, at fortsætte ned til den lille park ved busstationen. Den med statuerne uden hoved. Her fandt vi en dejlig bænk, hvor vi slappede af en god times tid. Pludselig var Børge væk, men han blev rigtig populær, da han kom tilbage med 4 halvliters flasker vand. Efter hvilet gik vi en tur mod vest, for at se noget af den del af byen, vi endnu ikke havde set.



Frokostpause



"Den farlige side" af Byporten

Vejen mod vest gik op mod en gammel byport, og oppe bag den var en lille park. Her kom to unge mænd på scooter hen til os og sagde noget på Italiensk – Vi tydede som om, at vi skulle passe på heroppe, for vi kunne let blive bestjålet. Vi tog det selvfølgelig alvorligt og tog et bedre tag i fotoapparat og tasker, inden vi gik gennem de små gader ned mod hotellet og bymidten. Vi kom forbi den store kirke med de ufærdige søjler, og fik set at vi ikke kunne komme ind at se orglet og kirkerummet, da der kun var åbent om formiddagen. På vores videre færd var vi forbi et par udgravninger, som vi også gerne ville have besøgt, men også her var der kun åbent om formiddagen. Vi fortsatte forbi kirker, hvor der var bryllup, og nede ved Universitetspladsen satte vi os på en cafe, lige ved siden af en kirke hvor der også var bryllup. Vi fik en forfriskning og kunne følge brudeparret komme ud af kirken. Mens vi sad der, kunne vi se, at dem der havde været i Taormina, god trætte, gå forbi på vej mod hotellet. Efter at have nydt vinen og øllet, besluttede vi os for at gå til hotellet, så vi kunne slappe af og få et bad inden aftenmaden. Efter et velfortjent bad og lidt afslapning mødtes vi uden for hotellet kl. 19.30. Vi havde aftalt, at vi ville spise hos en af restauranterne på "Trappen", der går op ved hotellet. Vi kiggede ved den første, vi kom op til, men fik så øje på en gårdhave ved den næste oppe ad trappen, og her fik vi plads ved et langt bord næsten under en bananpalme. Det var et rigtig hyggeligt sted,



Aftenmad i gårdhaven

hvor de havde styr på det, og så lavede de noget godt mad. Karin og jeg fik hver en Pizza med 2 Belgiske øl til, hvilket vi betalte 40 € for. Efter en hyggelig aften kunne vi kl. 22.15, godt mætte finde hjem til hotellet, for at få en god nats søvn, inden "Sponsordagen" om torsdagen.

torsdag, den 17. september 2015:

Vi havde sat mobilen til at vække os kl. 07.00, så vi kunne nå at få morgenmad, og gøre os klar inden bussen afhentede os kl. 08.30. Da det var en stor bus, kunne den ikke komme op til hotellet, så buschaufføren kom og hentede os, og ville gerne have os med hurtigt ned til bussen, idet den holdt ulovligt et stykke væk. Da den endnu ikke var 08.30, var Anne & Børge ikke kommet ned endnu, så Peter ventede på dem. Hurtigt var vi nede ved bussen, og snart efter kom Peter, Anne og Børge. Så var vi klar, og kørte gennem byens langsomme trafik, ud forbi lufthavnen, og



Et af "Templerne" ved Agrigento

snart var vi på motorvejen mod Palermo. Inden vi nåede frem til Enna, holdt vi en lille pause ved en tank, for at chaufføren kunne holde en af sine "tvungne" pauser. Den udnyttede vi andre til at få en forfriskning og blive lettet. Så gik det videre ad motorvejen frem mod afkørslen ved Caltanissetta, hvor vi drejede mod Agrigento, hvor Michael fra Chemisafe og Giuseppe fra [Italkali](#) ville vente på os, der hvor vi kørte forbi, og kunne se op til "[Templerne](#)" ved Agrigento. Lige efter vi var kørt langsom gennem en lille rundkørsel ved Agrigento, kørte Michael og Giuseppe forbi i en mørk Lancia, som vi fulgte frem til minen ved Realmonte. Her fik vi hils på de to, og de andre som skulle vise os

minen. Vi blev "læstet om" til en mindre bus, som kørte os ned i minen ad en 1,5 km lang tunnel med 13 % hældning. Her stoppede vi ved et stor "hule", hvor de havde opsat et bord med drikkevarer og forskellige smagsprøver af pølse, ost, oliven, mandler og chips. Bagerst i rummet var lavet et lille kapel, som var hugget ud i saltet (som er lige så hård som sten). Her fortalte Giuseppe om minen, som bestod af ca. 80 km tunneller, som lå i 3 forskellige niveauer. Bagefter kørte vi videre, langt ind i en af tunnellerne, hvor vi så hvordan en maskine (nærmest en fræser) arbejdede og lavede tunnelen længere. Saltet blev så transporteret ud i lastbiler og normalt afskibet fra den nærliggende havn, Porto Empedolce. På vej tilbage med udgangen kørte vi ind i en anden tunnel, som mandede ud i en stor "Hule", hvor der var opsat et stort sorteringsanlæg, som vi fik lov til at komme helt tæt på og se, hvordan det virkede. Efter ca. 2 spændende timer i salt-tunnellerne i ca. 20°C - 23°C, kørte vi igen ud i solen og 34 °C. Efter at have se laboratoriet, steg vi igen ind i den store bus, for at køre til [Madison Trattenimenti](#), hvor vi skulle spise frokost. Vi skulle dog ikke være i restauranten, men helt ekstraordinært der hvor ellers kun blev afholdt bryllupsfester. Nærmest under en kæmpe parasol, hvor siden var åben ud mod havet, og med en fantastisk udsigt ud over strand og



Indgangen til saltminen



Kapellet i saltminen



Peter - ikke diciplen



Der fræses salt

kystlinje. Her fik vi en fantastisk menu med 5 retter, som bestod af fisk og skaldyr med vin til. Bagefter fik vi dessert, is sorbet og Espresso. Da tidsplanen for chaufføren var skredet, blev der ikke tid til at køre omkring udskibningshavnen, eller som vi havde håbet på et smut i Tempeldalen ved Agrigento. Kursen blev derfor sat mod Catania, ad samme veje som vi var kommet frem. Efter vi var kommet tilbage til Catania, gik vi forbi "Stamværtshuset" Cafe il Duomo på Piazza Duomo, men ikke for at spise. Vi var alle mætte, så det blev til en enkelt godnat-øl, inden vi, godt trætte efter en fantastisk dag, gik tilbage til hotellet, hvor vi fik et bad, inden vi gik i seng. (Se lidt om [Italkali på side 8](#))



På stamværtshuset - Cafe il Duomo

fredag, den 18. september 2015:

Vi blev vækket af mobilen kl. 07.00, og ved morgenmaden fik vi, at vi blev hentet kl. 08.15. Vi kunne stadig mærke, at vi havde spist dagen før, så vi var hurtigt færdige med morgenmaden, og gik ned i receptionen, for at vente på, at vi skulle blive hentet. Præcis kl. 08.15 kom vores guide Paolo, og efter vi havde betalt det sidste af gebyret, gik vi ned i byen, for at møde bussen, som skulle køre os op mod [Etna](#). Vi kørte nord ud af Catania, ad mindre veje, og satte kursen mod "Etna Sud" Efter vi var kørt gennem byen Nicolosi, snoede vi os op gennem "Lavamarke". Undervejs gjorde vi holdt ved en lille parkeringsplads, hvor vi så, hvordan lavaen var løbet gennem et hus, så der af det oprindelige to etagers hus, kun var taget, som var over den størknede lava. Oppe ved [bjergstationen Rifugio Sapienza](#), gjorde vi holdt ved restaurant [Crateri Silvestri](#), hvor vi fik os lettet, inden vi blev vist rundt ved Krateret, "Crateri Silvestri". Her fortalte Paolo meget levende om Etna Krateret, og at der er ca. 300 kratere i området, og at sidste udbrud var i maj 2015. (se mere om Etna på side 8)



Udsyn fra grotten

Efter vi havde fået en forfriskning, kørte vi videre frem til en grotte, som lavastrømmen havde lavet, ved at det øverste lag størkner, så det danner en tunnel, som den flydende lave svømmer videre i. Her gjorde vi holdt og var inde for, at se det første korte stykke af grotten, der er 1150 m lang. Vi fortsatte til østsiden af Etna, hvor vi kørte op ad en lille snoet vej til et udsigtspunkt, hvor vi kunne se ud over stedet, hvor forskellige lavastrømme havde løbet ned mod byerne øst for Etna. Lavastrømmens bredde var ca. 6 km. Vi fortsatte ned til Zafferano, hvor vi gjorde holdt for at få lidt frokost. Karin og jeg fik en form for Calzone Pizza, den var dog ikke lavet i en stenovn, men stegt. Det skyldede vi ned med Moretti øl fra en 0,66 ltr. Flaske – En øl størrelse man kan forstå. Efter frokosten kørte vi hen til en honningproducent "[Oro d`Etna](#)", hvor man ud over honning kunne smage og købe vin, olivenolie, krydderier. Som afslutning på vulkanturen kørte vi frem til et sted, hvor samme lavastrøm, som havde lavet grotterne, var blevet stoppet ved en flod ved "[Gole Alcàntara](#)". Her havde lavastrømmen krystalliseret sig i hexagonale søjler, og efter den brede lavastrøm var størknet, var den knækket fra hinanden og havde skabt en kløft, hvor floden Fiume Alcàntara løb. For at komme ned og se det, skulle vi gå ned ad 225 trappetrin. Her mødte os en fantastisk flot udsyn til lava klippen, som stod højt og lodret på begge sider af en få meter bred spalte. Nede ved floden var der mange mennesker, som nød vandet i klippespalten og den lille flod. Efter at have slæbt os op ad de mange trin igen, satte vi kursen imod Catania, hvor vi sagde farvel til guiden Paolo og chaufføren, som havde taget os med på en fantastisk spændende og anbefalelsesværdig tur. For at skylle rejsestøvet af, gik vi en lille smut forbi "stamværtshuset", hvor vi nød en kold øl, inden vi gik tilbage til hotellet, for at få en god søvn, den sidste nat på Sicilien, i hvert fald i denne omgang.



Gole Alcàntara



Ved Crateri Silvestri



Lavastrømmen øst for Etna



Med Etna i baggrunden

lørdag, den 19. september 2015:

For en sikkerheds skyld var mobilen sat til at vække os kl. 07.55, men vi var allerede vågen inden. Efter morgenmaden fik vi afregnet det sidste i receptionen, og stillet kufferterne et sikkert sted. Nu var det tid for den sidste sightseeing i Catania. På Etna-turen havde vi hørt at borgen (Castello Ursino), der den gang lå helt ude ved kysten, var den eneste bygning, lavaen havde skånet, under det store [vulkanudbrud i 1669](#), hvor hele havneområdet blev fyldt ud med lava, så borgen nu ligger et godt stykke fra kysten. Derfor ville vi se, hvordan den så ud, og da der er et



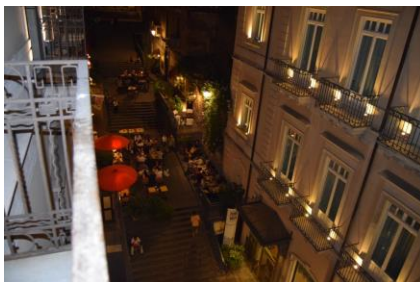
Piazza del Duomo

museum i borgen, købte vi en gruppebillet. Vi brugte godt 1 time på at se udstillingerne i borgens 3 etager, og da vi kom udenfor, blev vi hurtigt enige om, at vi trængte til en forfriskning, så vi satte kursen mod værtshuset på [Piazza Duomo](#). Men da der var fyldt op med gæster, der fik frokost fortsatte vi videre til [Piazza dell' Università](#), hvor vi fandt en plads i skyggen, hvor vi kunne få en øl og lidt at spise. Da vi havde hvilet os, satte vi kursen mod den store park, Giardino Bellini, hvor vi fik set parken. Efterhånden var klokken ved at blive 15.00, så det var tid at sætte kursen mod hotellet, for at få klædt om og gøre

klar til, at vi blev hentet af bussen, for at køre til lufthavnen. Allerede kl. 16.00 var bussen kommet, men han måtte vente lidt, til vi var færdige med kaffen. Kl. 16.15 fik vi læsset bagagen i bussen, og kørte ud til lufthavnen, hvor vi ventede lidt, inden vi kunne aflevere bagagen ved EasyJets skranke. Videre gik det til Security, hvor vi alle 14 kom igennem uden problemer. Der var 2 timer, indtil vi skulle board, så vi fik en øl i ventetiden, og snart var det tid til, at gå ud til flyveren. Det var så meget sagt, for vi gik ud til en bus, som kørte os hen til flyveren, og efter alle var ombord, taxiede vi ud til startbanen. Kl. 19.45 lettede vi ud over Middelhavet og satte kursen mod Hamborg. Det var fint klart det meste af vejen, så vi kunne se lysene under os, så det næsten lignede et opslag på Google Maps. Kl. 23.15 landede vi i Hamborg, hvor vi ventede en lille ½ time på, at få udleveret bagagen, og efter at have sagt farvel til de andre, gik Henny, Holger, Karin og jeg ud for at tage en taxi til Kocks Hotel, hvor Holgers bil holdt. Kl. 01.15 drejede vi ind i Holgers carport, på Vesterled i Sønderborg. Et par minutter efter kom Marilena og Kasper for at køre os hjem, og kl. lidt i 2 kunne sætte bagagen ind i gangen og gøre klar til at kravle i seng efter nogle dejlige og varme dag på Sicilien.



Vi venter i lufthavnen



Aftenstemning set fra hotelværelset



Tegning af udbruddet i 1669



Hvad, Ingen plads ☹

En fantastisk spændende og varm tur, i selskab med dejlige, tidligere kolleger er til ende. Margit og Peter har gjort et godt stykke arbejde og skal have en stor tak for deres indsats. Nu har vi fra DMY været af sted 3 gange. Dublin, Helsinki og nu Catania (Sicilien). Alle har været vellykkede, både på grund af de arrangementer, der har været på turene, men også at vi alle "spiller godt sammen", og kan hygge os med hinanden.

Jeg synes at denne tur har været lidt ud over det sædvanlige, og håber vi senere kan finde ud af at lave en ny tur, nok uden "sponsorarrangement".

Om der er stemning for det, må vi vist tage op på et af vore halvårlige "afdelingsmøder".

Og så vil jeg slutte af med en kæmpe tak til alle, som var med på turen. Det har været en fornøjelse for Karin og jeg, at være sammen med jer, og vi håber, at vi kan finde en ny mulighed for en fælles tur.

Italkali – Società Italiana Sali Alcalini spa

- er en af Europas førende virksomheder i minidrift, udvinding, forarbejdning og eksport af stensalt. Virksomheden er ejet af den Italienske stat. Udvinding, behandling og pakning af mineralet udføres i Racalmuto og Realmonte minerne i Agrigento provinsen og i Petralia minen i Palermo provinsen.

Italkali håndterer et gennemsnit på 2 millioner tons salt om året, og firmaet har udviklet en stærk og fleksibel struktur, der er i stand til at flytte store mængder salt på kort tid.

Fra havnen i Porto Empedocle udskibes al saltet via søtransport, det gælder både oversøiske leverancer og leverancer til forskellige port-side pakhuse spredt ud over hele det italienske fastland.

Vulkanen Etna



Med sin nuværende højde på 3.323 meter over havet er vulkanen Etna i dag den højeste aktive vulkan i Europa, og også det højeste punkt på Sicilien. Overfladen fylder ca. 1.250 kvadratkilometer. Større udbrud er sjældne; et af de mere kraftige skete i 1669 ved Nicolosi i 800 meters højde. Vulkanen anses som en af de mest aktive i verden på grund af sine gentagne mindre udbrud i de seneste år. Etna begyndte sin vulkanske aktivitet for omkring 600.000 år siden.

Fra bjergstationen **Rifugio Sapienza** ved byen **Nicolosi** på sydsiden går en svævebane. På den nordlige side hedder udgangspunktet for ekskursioner på vulkanen **Linguaglossa**. Flere firmaer organiserer ture op til kraterne med professionelle guider i vulkanologi. Ved ture i forbindelse med solopgang eller solnedgang kræves forudbestilling.



Vulkanens stadige udbrud og høje temperatur gør den til et alsidigt levested for en lang række plante- og dyrearter. De fleste pattedyr er aktive i skumringen eller om natten, og du har mulighed for at møde alt fra vildkatte og ræve til pindsvin, væsler og hasselmus. Områdets virkelige konger er kongeørnen, men man kan også se pilgrimsfalke, spurvehøge, ugler og hejrer. Der findes desuden godt med slanger og andre reptiler for den som holder udkiq efter dem.

Mere end 2.500 meter oppe vokser kun et fåtal af planter i det ellers gølle landskab. Der findes ca. 300 kratere, men kun fire større på toppen (Bocca Nuova, Voragine, det nordøstlige krater og det sydøstlige krater).

Fra oktober/november er vulkanens top dækket af sne, og fra midten af december til marts har du mulighed for at stå på ski på vulkanen, både på syd- og nordsiden. Du skal dog huske på at det lunefulde vejr og de stærke vinde kan forårsage at lifterne lukkes midlertidigt i en uge.

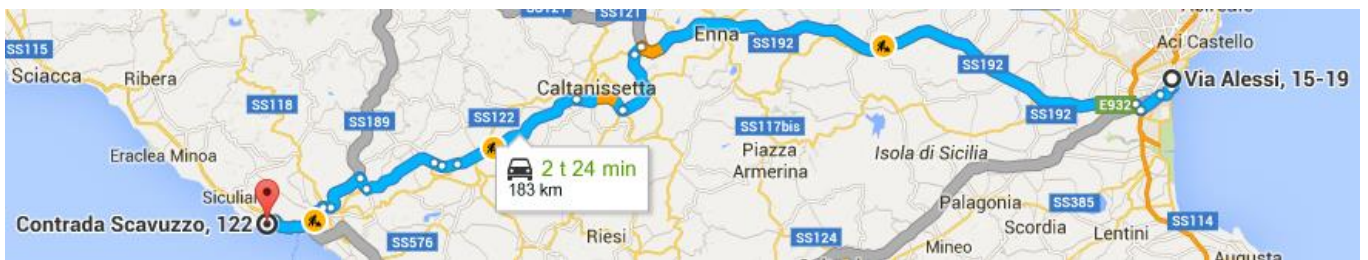
Et par gode link:

www.funiviaetna.com
www.prolocolinguaglossa.it

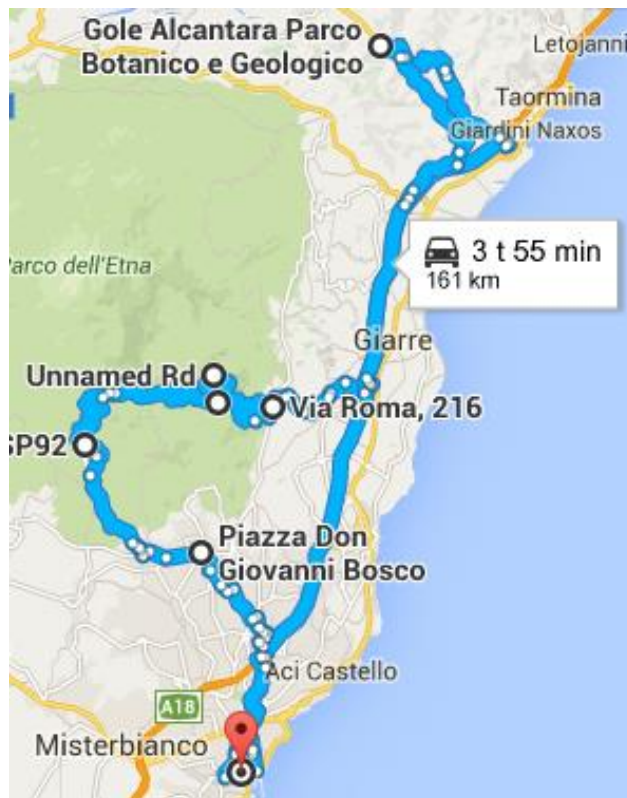




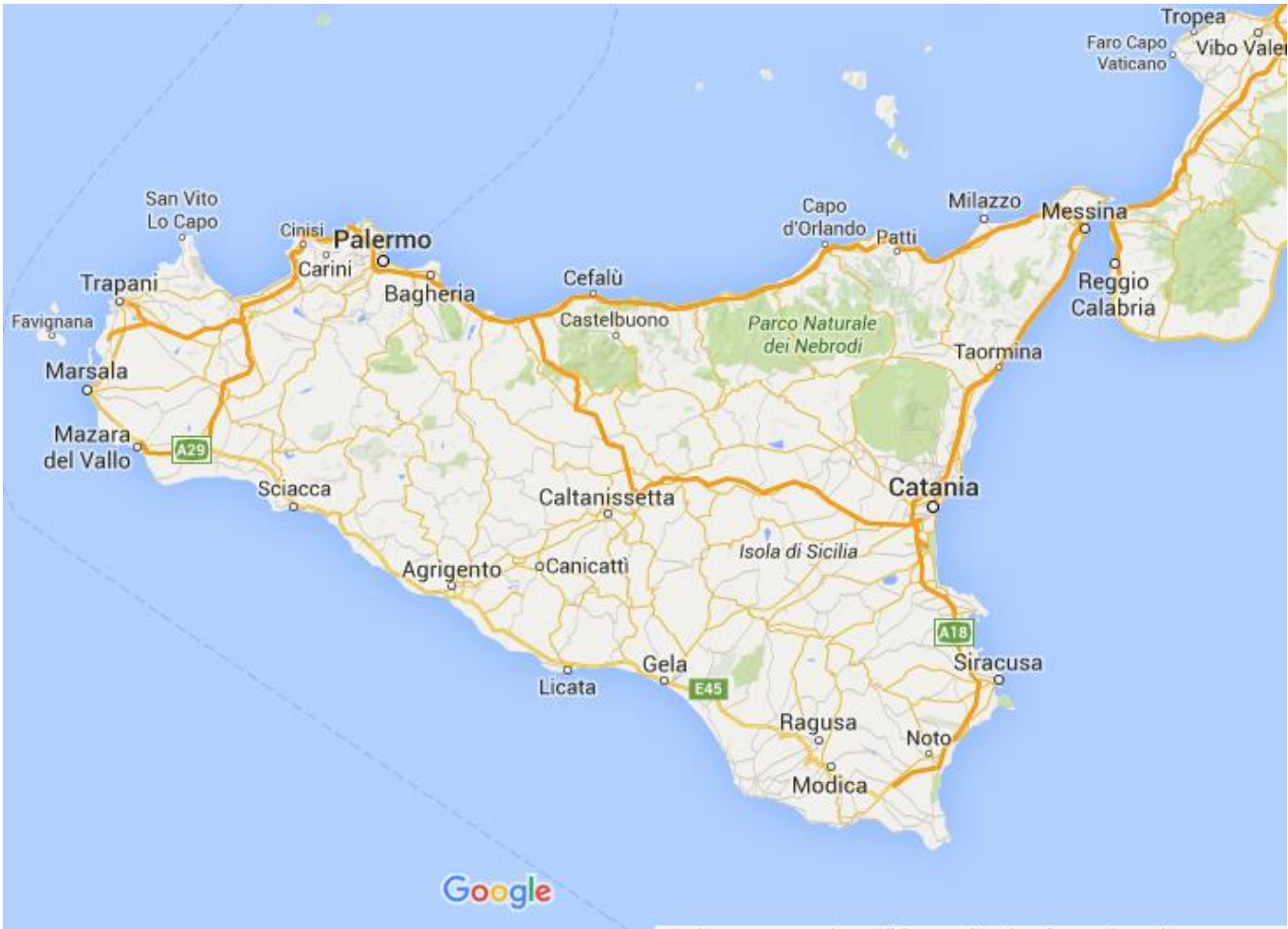
Flyruten Hamburg – Catania



Busturen Catania – Saltminen i Realmonte



Ruten for turen til Etna



Sicilien