

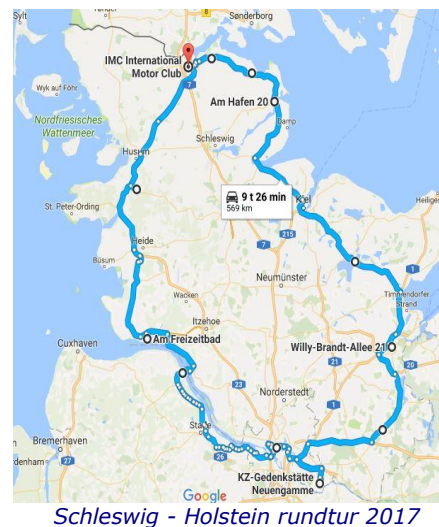
2017 Petrat's On Tour i Schleswig - Holstein.

Vi afbrød vores sidste tur, som gik til Kroatien, for at Karin kunne komme hjem til lægen, og heldigvis kunne han berolige os med, at der ikke var tale om en blodprop i benet, hvilket vi frygtede, og derfor valgte at tage hjem.

Der er tale om en skade på menisken, som nok kræver operation, og Karin har nu fået indkaldelse, og skal møde på Sønderborg Sygehus, den 5. oktober 2017, så finder de nok ud af at få problemet løst. 😊 Lige nu går det nogenlunde med at gå med en krykke, så vi har besluttet os for at tage en lille tur med vores Autocamper, men kun i "nærområdet".

Vi har derfor planlagt en tur Schleswig - Holstein rundt, dog med en afstikker syd for Elben. Vi skal være hjemme den 27. september 2017, hvilket svarer til den tur, vi havde planlagt til Kroatien mm.

Denne tur vil vi prøve at være på "Stellplätze", og se hvordan det er. Vi tager vores ACSI-kort med, så vi er sikret, hvis vi fortryder, og vil ind på en campingplads, men lad os nu se.



Lørdag, den 23. september 2017:



Jeg hælder vand på tanken

Vi stod op kl. 08.30 og fik lidt morgenmad, inden vi fik pakket det ud i bilen, som vi skulle have med. Klokken 10.00 var vi klar og kunne køre fra Nordborg i 15 °C med kurs mod Flensburg, hvor vi kunne låse os ind på IMC kl. 10.55, og køre ind til Camperen, der stod i carport nr. 49. Der var sat markise på, og vi skulle lige se den an, inden vi pakkede tingene fra bilen over i Camperen. Da vi var klar, fik vi byttet bilen med Camperen, så bilen stod i carport 49, mens vi var på tur. Inden vi kørte ud af porten, skulle vi have vand på tanken, så vi kunne klare os undervejs. Klokken 11.35 kunne vi låse os ud af porten og køre af sted på vores lille tur Schleswig - Holstein rundt, ca. 1½ time efter vi var kørt hjem fra.

Godt at vide, når vi skal på tur næste gang! 😊

Vi kørte ud til B200, som også er den vej vi kører ind i Tyskland fra Kruså. Denne gang kørte vi mod syd, og fortsatte på B200 helt frem til Husum. Fremme ved Husum ville GPS'en have os til at køre mod Brunsbüttel ad hurtigste vej, nemlig B5, men vi havde andre planer. Først kørte vi et smut ind i Husum og ned forbi havnen, hvor vi kunne se, at der var lavvande, så de små både lå på bunden af havnen. Vi gjorde et lille stop, så vi kunne få GPS'en stillet ind, så ruten til Brunsbüttel gik ud over marsken og hen over Eider Sperrwerk. Vi kørte på de små smalle asfaltveje ud gennem marsken, og havde en rigtig flot tur, hvor vi kunne nyde landskabet og de mange får og køer, der græssede på marsken. Vi kørte forbi vejen ind til Nordseecamping Zum Seehund, hvor vi



*Lavvande i Husum
Bådene ligger på bunden*



Eider Sperrwerk

har været for en del år siden. Campingpladsen ligger helt ude, hvor der kun er det høje dige inden "Wattenmeer", hvor vandet i øvrigt ligger en meter højere end campingpladsen. Vi fortsatte dog gennem Nordfriesland, over Simonsberg og Uelvesbüll, og videre frem til Eider Sperrwerk, hvor vi kl. 13.30 kørte ind på parkeringspladsen. Vi tog en runde, og parkerede på en af de pladser, som var beregnet til mindre busser. Efter vi havde spist frokost og fået fotografere "malstrømmen", der kom ind gennem Eider Sperrwerk,

fik vi vasket hænder, inde vi var klar til at fortsætte turen. Vi kørte igennem et stort område med vindmøller overalt hvor vi så hen. Vi kørte igennem Marne, som var en lidt større by, og her var der marked i gaderne. Vi så bl.a. en dreng som nok havde været med i et optog, for han havde en sæbekassebil med mas-



Dreng fra optog

ser af grønsager, hvidkål, rødkål, rosenkål, porrer mm, og på hovedet havde han et hvidkålsblad som hjelm. ☹️ Nu var vi rigtig kommet ud i Gemüsemarsken, og kunne se grønsager på markerne



Ind på færgen over Kielerkanalen

så langt øjet rakte. Fremme ved Brunsbüttel besluttede vi os for at vi ville køre videre til Glückstadt, og se om vi ikke kunne overnatte med udsigt ud over Elben i stedet for at ligge midt i en by ved en svømmehal. Vi kørte ind gennem midten af Brunsbüttel og ned til en af de 2 færgeruter, som gratis sejlede os over Elben, helt ude ved Sluseanlægget, hvor de store skibe bliver sluset ud i Elbmündung. Vi kørte langs Elben frem mod Glückstadt og kl. 16.15 kunne vi parkere på Stellplatz Nordermole, hvor vi havde en fantastisk udsigt ud over Elben. 😊 Ingen strøm,

ingen toilet, men en fantastisk udsigt, som vi rigtig nød. Vi kunne fra vores plads, nr. 3, se over til færgeløbet hvor Elbfærgen sejler til Wischhafen. Ud for Stellpladsen var en lang smal ø, men vi kunne dog se de store containerskibe som sejlede forbi. De var simpelthen så kæmpe store at bevoksningen på øen kun var en lille streg nede på skibet. Vi sad udenfor og nød udsigten mens vi fik vores obligatoriske "Rejsegilde" øl. Vi må vænne os til at kalde det noget andet, for vi kører bare ind og parkerer, og ikke andet. Vi har selvfølgelig slået stolene op. 😊 Kl. 18.15 syntes vi det var blevet for køligt at sidde ude, men så kunne vi nyde udsigten inde fra Camperen. Aftensmaden bestod af Laksemadder og en ostemad som vi spiste, mens vi nød udsigten ud over Elben og indsejlingen til den lille havn i Glückstadt. Efter vi havde spist fortsatte vi nydningen, indtil det blev sengetid.



Stellplatz Glückstadt



Stemningsbilleder fra Stellplatz "An der Nordermole, Glückstadt"

Søndag, den 24. september 2017:

Jeg stod op kl. 08.00, og satte mig hen i lænestolen (Captains Chair) for, at læse i min nye bog af Ken Follet, Den Evige Ild. Kl. 09.30 stod Karin op. Tramadolene som hun får mod smerter, gør hende også døsig. Vi kunne se, at der var blevet lavvande, så store arealer langs bredden af Elben var tørlagt. Vi kunne også se hvordan vandet, der var løbet ud havde trukket store render, næsten som grøfter i sandet / mudderet. Mens vi fik morgenmad, kunne vi se mange lokale, som kom kørende eller spadserende ud på molen for at nyde udsigten. Vi så også 2 større containerskibe sejle ud ad Elben. 😊



Færgen til Wischhafen

Klokken 10.50 kunne vi i 16 °C køre ind mod Glückstadt, og sætte kursen mod færgen, som skulle sejle os over Elben til sydsiden. I går eftermiddag havde vi set, at køen til færgen var mellem en og to kilometer lang, men her til morgen holdt vi i køen som køretøj nr. 9 – 10 stykker. Vi holdt kun kort tid, mens bilerne kørte fra færgen, og vi kunne køre ombord. Efter vi havde betalt € 17,50, sejlede vi kl. 11.10 ud på Elben, hvor vi lige skulle slå et smut udenom den nordligste ende af den lange smalle ø, "Rhinplatte",

inden vi kunne sætte kursen mod havnen ved Wischhafen. Der sejler 4 færger på ruten, og de har en pæn størrelse, idet der både er cafeteria og kiosk ombord. Kl. 11.50 kunne vi, efter en overfart på 40 minutter, køre af færgen og videre ind mod Wischhafen.

Der var lang kø for at komme med færgen syd fra, og i køen var en del VW ældre "rugbrød", som var stadset godt op og nok skulle til et træf. Selv om det var valgdag i Tyskland, så var det ikke noget vi mærkede til, bortset fra valgplakater i byerne. Plakaterne var slet ikke i samme mængde som i Danmark, når vi har valg, og de var sat op, så de ikke skæmmede byerne, vi kørte igennem. 😊 Hvor vi i går kørte i "Gemüse-Marsken", så var det nu igennem "Obst-Marsken". Der var frugttræer overalt, stort set hele turen ind til Hamborg. De små



Flot hus i Obst-Marsken



Æblehøsten køres hjem

byer, lå som en perlerække, med ca. 1 kilometer til næste by. Det var som at køre midt gennem en frugtplantage, med frugttræer helt ud til den lille vej, vi fulgte langs Elben. I byen Hollern var mange flotte bindingsværkshuse, og teglstenshuse, med flot udsmykkede gavle. Vi fortsatte langs "Haupt Deich, og pludselig var vi fremme ved Hamborg Containerhavn, hvor vi blev ledt ad en kringlet rute op over Köhlbrandbrücke og frem til Wohnmobilhafen, Grüner Deich 8. Vi ankom kl. 13.35 og fik betalt € 19, for at overnatte. Udsigten var ikke noget at råbe hurra for, men til gengæld, var her både strøm, bad og toilet. Efter vi havde spist

frokost, slappede vi lidt af, inden vi gik de 400 m ned til S-Bahn Hammerbrook. Vi købte 2 Einzelkarte Kurzstrecke og kørte ind til Hauptbahnhof. Vi slentrede ned ad Mönckebergstrasse og frem til Rathaus. Der var mange mennesker på gaden, selv om forretningerne havde lukket. På vej tilbage til Hauptbahnhof gik vi ad Spitalerstrasse, og her var opstillet "Münchener Oktoberfest boden. Vi satte os i en "Biergarten" og nød en Halbes Löwenbrau og livemusikken. ☺ Efter at være kommet i stemning, gik vi det korte stykke over til Hauptbahnhof. Her havde vi lidt problemer med at finde ud af billetautomaten, men efter lidt fumlen lykkedes det. Vi gik ned på samme perron, som vi var kommet ind på, men vi skulle over til spor 3. Så op igen og ned på spor 3, hvor vi efter 6 minutter kunne komme med S-toget til Hammerbrook, hvor vi stod af og gik det sidste stykke hjem til camperen. Vi hyggede os i camperen, Karin med at strikke, og jeg med at skrive og læse lidt indtil det var sengetid.



Oktoberfest stemning



På vej gennem Hamborg havn



Wohnmobilhafen - Hamburg



Mandag, den 25. september 2017:

I dag stod vi op kl. 08.45, og for en gang skyld samtidig. Måske var det fordi, at jeg havde været ude med hunden ved 2-tiden om natten? Vi hyggede os med morgenmaden og fik et dejligt varmt bad, inden vi gjorde os klar til at køre videre. Kl. 10.55 var vi klar og kunne i 16 °C trille ud fra Wohnmobilhafen Hamburg og sætte kurs mod Lübeck. Vi havde besluttet os for, at vi ville køre



Neuengamme

forbi Neuengamme, som er den Kz-lejr fra 2. verdenskrig, som lå nærmest Danmark, og hvor Folke Bernadotte hentede Skandinaviske fanger med sine hvide busser i marts 1945. Da vi kom hen ad Jean Dolidier Weg, kunne vi se ind på Gedenkstätte Neuengamme. ☹ Man havde lavet sten-forhøjninger, der hvor barakkerne havde været, og der var indrettet et dokumentationscenter. Vi holdt udenfor og så ind, idet vi ikke havde tiden med os, og heller ikke måtte have Chico med os der ind. Efter vi havde fotograferet, fortsatte vi videre mod Lübeck. Inde i Neuengamme by var vi inde i en flot Aldi butik for at handle lidt fornø-

denheder. Vi satte nu kursen ad B207 mod Schwarzenbeck, og i Kröppelshagen fik camperen slukket sin tørst. Vi fortsatte til Mölln, hvor vi drejede ind gennem byen. Mölln var venskabsby med Sønderborg i 70-erne, og jeg havde været der for at spille fodbold med Sønderborg kommunes hold. (Vi vandt!) Jeg kunne nu ikke genkende noget, men det var måske også fordi, vi den gang var med til stor fest og fik et par fadøl. ☺ Mölln var en fin gammel hyggelig by, og vi fortsatte ad B207 frem til Lübeck, hvor vi kørte forbi Autocamperpladsen på Lastadie. Der var ingen faciliteter på pladsen, så vi fortsatte til Wohnmobil Treff Lübeck, hvor vi for € 11 (€1 mere end på Lastadie) har det, vi forventer af en Stellplatz. Vi kørte ind på pladsen kl. 14.15, og fik os koblet på strøm, og nød det gode vejr, hvor solen kom frem. Vi fik stolene frem og kunne



Holstein Tor i Lübeck

nyde det ude i solen en times tid, inden skyerne begyndte at tage overhånd. Så trak vi indenfor og nød det inde i camperen med at strikke, læse og skrive lidt indtil det blev sengetid.

Tirsdag, den 26. september 2017:

Her til morgen stod vi begge op kl. 08.00. Der var en maskine, som brummede, og vi var nysgerrige for at se, hvad det var. Det var et firma, som var ved at sætte solfilm på vinduerne på 1. sal i huset ved siden af, og de brugte en lift. Nå skidt, vi fik vand i hovedet og nød morgenmaden. Bag efter nussede Karin og ryddede lidt op, mens jeg læste et par kapitler i min bog. Kl. 11.15 var vi klar til at forlade Stellpladsen, og i 15 °C kunne vi sætte kursen ind mod Lübeck, hvor vi besluttede os for, at køre mod Puttgarden ad landevejen. Jeg kunne ikke blive helt enig med GPS'en, som flere gange ville have os ind på A1 mod Puttgarden, men jeg fik dog min vilje, og vi kunne køre ad B75 mod Travemünde og videre ad B76. Vi kørte langs kysten og ved Timmendorfer Strand, blev vi ledt lidt væk fra kysten, men ved Scharbeutz kunne vi igen se ud over Lübecker Bucht, og vi kunne se rutsjebanerne i Hansapark længere oppe ad bugten. ☺ Vi kørte et kort stykke på A1 mod Puttgarden, og kørte så af på B76 i retning mod Eutin. Vi fulgte B76 videre gennem Kiel, og da vi nåede Eckernförde kl. 13.30, kunne vi i 16 °C



Undervejs

køre over på B203 med kurs mod Kappeln. Kl. 13.50 fandt vi en lille rasteplads, hvor vi holdt ind og spiste en let frokost, inden vi kørte det sidste stykke til Kappeln. Kun lige kørt over broen over Slien, drejede vi til højre langs havnen, og fulgte den frem til Lystbådehavnen, hvor de havde indrettet en Stellplatz på et fladt grusareal lidt udenfor lystbådehavnen. Her kunne vi kl. 14.30 køre camperen op på kiler under forhjulene, så vi holdt vandret. Da vi havde stillet op, gik jeg tilbage til indkørslen til lystbådehavnen areal og fandt automaten, hvor jeg betalte € 12 for at overnatte på arealet (Excl. Strøm). Da vi valgte ikke at betale for strømmen, satte vi køleskabet til at køre på gas, og da vi ikke har el-apparater, som vi absolut skal bruge, er det fint! Sene-re gik vi en tur ind langs havnen og et lille smut op i Kappeln. Tilbage ved camperen hyggede vi os indtil spisetid. Og da det var gået så godt med hyggen, så fortsatte vi efter aftensmaden og lige indtil, vi gik i seng.



Petrat's On Tour på Stellplatz Kappeln



Stellplatz Norderhafen Kappeln

Onsdag, den 27. september 2017:



På havnen i Kappeln

Jeg stod op kl. 08.00 og gik ind til Kappeln for at hente rundstykker, mens Karin stadig sov. ☺ Kort efter jeg var tilbage, stod Karin op og lavede morgenkaffe, som vi nød, mens vi kiggede ud over Slien, eller Schlei som den hedder på tysk. Klokken 10.25 havde vi ryddet op og var klar til at køre videre i 17 °C, og mest skyet, men solen kiggede dog lidt ned til os indimellem. Vi ville i Aldi på vejen hjem, men det vi mente var Aldi i Kappeln, viste sig at være Lidl, ☹ så vi fortsatte ad B199 mod Flensburg. I Steinbergkirche kørte vi ind til Aldi og fik handlet lidt ind, inden vi fortsatte ad B199 og SydOst Tangente forbi FördePark og drejede ind på B200 med retning mod grænsen i Kruså. Vi drejede dog fra i retning mod CityPark og videre ind til IMC, hvor vi ankom kl. 11.55. Inden vi kørte Camperen på plads, fik vi tømt vand-, spildevandstank og toiletbeholder. Nede ved carporten (nr. 49) fik vi byttet køretøjer og læsset om, og kunne kl. 12.10 køre hjem til Nordborg, hvor vi fik tømt bilen og kørt i



I Kappeln

garagen. Atter var Petrat´s On Tour hjemme. 🐾



Trist syn på IMC



Klar til at bytte bil



Grænsen i Kruså

Tak for turen:

Det har været en dejlig 5 dages tur rundt i Schleswig – Holstein, hvor vi har prøvet, hvad det vil sige, at være på Stellplatz. Lige fra en hvor det eneste der var var udsigten, og til en hvor der var næsten samme faciliteter som på en campingplads.

Kære Karin, tak for en god tur, med gode oplevelser 🐾. Jeg glæder mig allerede til næste gang vi tager af sted!



Sådan erindret –
Ejlif S. Petrat-Laursen

“My Hobby is my Castle”

©2017 PetratsOnTour@gmail.com

Se mere her: <http://Petrat.dk>

