



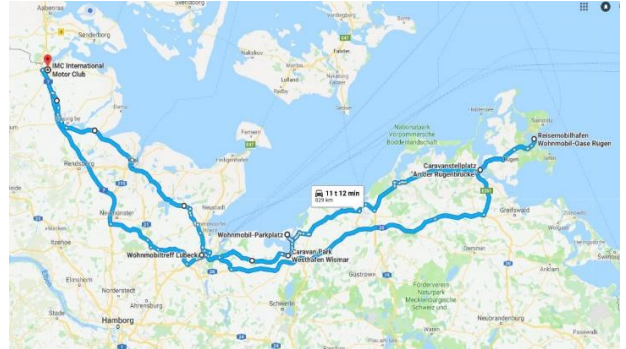
# 2018 Petrat's On Tour ved den Tyske Østersøkyst.

Nu er det 2½ uge siden vi kom hjem efter en dejlig tur til den Iberiske halvø, og vi er allerede ved at få abstinenser. Vi mener eller vi havde sikret os, idet vi efter et par dage tog en tur "Zum Abgewöhnen" som min salige svigerfar ville have kaldt det. ☺ Det blev til et gensyn med et par steder, som vi ofte har besøgt, den gang vi havde en sejlbaad. Det var et dejligt gensyn med Damp og Gelting, denne gang med basis på Stellplätze. ☺

Nu melder abstinenserne sig igen, og vi er nødt til, her onsdag, den 4. juli, at finde på et eller andet. Vi kan nå en tur på en ugestid, og vejret ser ud til at være fint ved Østersøen, så hvorfor ikke satse på at følge den frem til Rügen, og få nogen gode oplevelser, nyde vejret og hinandens selskab. ☺ Planlægning af turen bliver der ikke meget af, men jeg har altid ønsket mig at se "[KdF-Seebad Prora](#)", så det skulle vi gerne nå. Spændende hvad vi ellers falder over undervejs. ☺

Heldigvis står Camperen klar, så vi kan tage af sted i morgen eftermiddag. ☺

Vi skal bare lige have smidt noget tøj i en bærepose og købe lidt ind, så er vi klar (undskyld Karin – så er jeg klar)! ☺☺☺



Området for turen

## Torsdag, den 5. juli 2018:

Vi havde aftalt, at vi først ville køre en gang efter frokost, for vi havde nogle aftaler om formiddagen, og jeg regnede med, at mit Mastercard kom med posten. Der var nogen, som havde købt noget på iTunes igennem Apple med mit gamle Mastercard ☺, og da jeg får en SMS fra Sydbank, hver gang der bruges penge på mit Mastercard, så kunne jeg få det spærret kort efter, at de havde købt musik, eller prøvet på det. Sydbank spærrede straks mit Mastercard, og så måtte jeg i gang med at kontakte Apple, og hurtigt kunne det konstateres, at der ikke var købt på mit Apple ID. Vi måtte dog "tværes" lidt og "bissen skrues lidt på" ☺, inden de førte pengene tilbage. Nå, det var et sidespring. Da vi havde fået frokost, fik vi tingene lagt i bilen, og kørte op til Kvikly for at hente rugbrød og franskbrød. Da vi var færdige, gik Karin ind til boghandlen, for hun kunne se, at GLS lige havde lagt en pakke til hende, som hun så fik med. Vi tog Oksbølvej



On the Road again ☺

mod syd og videre ad motorvejen til Harrislee, hvor vi fik handlet lidt fornødenheder i Lidl, inden vi kørte de få kilometer til IMC. Her fik vi ladet tingene om, og kunne kl. 14.30 sætte kursen ad Autobahn A7 til Neumünster S og via B205 og A 21 og 20 til Lübeck, hvor vi kl. 16.50, kørte ind på [Wohnmobil Treff Lübeck](#).

Inden vi fik den obligatoriske rejsegilde øl, gik vi et smut i den nærliggende Aldi, for at købe Sennep og Ketchup, som vi manglede. Det blev ikke til Leberkäse til aften, for den lille restaurant på Stellpladsen havde "Spareribs", så det spiste vi i stedet med en dejlig "Duckstein øl" ☺ til. Tilbage ved Camperen slappede vi af og fik "en lille en" "Wegen des Fettes Essen". Bagefter hyggede vi os til det blev sengetid.



Lübeck

*Etape 1: Flensburg til Lübeck*

*Ankomst: 19.422 km - Dagens etape: 173 km. (Afgang fra Flensburg: 19.249 km.)*

## Fredag, den 6. juli 2018:

Jeg stod op kl. 08.10, og efter 20 minutter fulgte Karin efter. Vi nød morgenmaden mens skyerne begyndte at gå fra hinanden og solen fik mere magt. Kl. 09.50 kunne vi i 20 °C køre ud i Lübecks gader, og finde vejen mod Rügen. Vi kørte langs et stykke mur, inden vi kørte over die Deutsche Innere Grenze, og var i det tidligere Østtyskland. I Selmdorf var der mange ens parcelhuse, som efterhånden var blevet malet og havde fået småændringer, men det var tydeligt, at de var lavet samtidig. Jeg tror ☺, det har været folk fra det Østtyske grænsopoliti, som oprindeligt har boet i dem. Snart var vi fremme ved tilkørslen til Autobahn A20, som vi tog mod øst, og GPS'en sagde, at vi skulle dreje fra om 130 km. Undervejs kunne vi se mange marker, hvor "afgrøden" bestod af



Vi kører ind i Mecklenburg-Vorpommern

"strøm" idet der var solfangere på større arealer. Da der manglede 100 km inden vi var fremme ved målet, var Autobahnen spærret, og vi måtte igennem ca. 8 km omkørsel ad små veje ☹️. Hastigheden var kun 30 km/h indtil vi igen kunne komme ud på Autobahnen, og sætte farten op til vores marchhastighed på 90 km/h. Senere delte Autobahnen sig, og vi tog grenen mod Stralsund, hvor vi kørte over en flot bro, og så var vi på [Rügen](#). Vi havde stadig ca. 40 km, inden vi var fremme ved Binz, hvor vi, efter at have kørt på smalle veje, let fandt frem til [kdf-Bad i Pro-](#)

[ra](#). Vi lod os lige distrahere af noget støj fra vores tag, så jeg kom til at dreje af mod en af campingpladserne, men det blev hurtigt rettet, så vi kunne sætte rette kurs. Kl. 13.15 kunne vi køre ind på Wohnmobil-Oase Prora, hvor vi meldte os i receptionen, og kunne stille Camperen op på plads 141. Efter vi havde fået strøm på, kunne vi nyde rejsegilde øllen, mens vi fik lidt frokost. Efter vi havde spist, gik vi ad en skovsti hen til indkørslen til Prora og videre hen til "[Dokumentationszentrum Prora](#)", hvor vi lige "stak næsen indenfor" ☺️. Senere gik vi ned mod stranden og Kaimauer, hvor vi kunne se ud over Østersøen, og badestrandene både til højre og venstre for Prora bygningerne. Et utroligt langt bygværk, som man efterhånden er ved at have styr på og i gang med at bygge om til ferieboliger, almindelige boliger og plejeboliger. Flere af bygningsafsnittene er færdige og beboet, men der bygges på de andre. Det er på en måde dejligt at se de bygninger, som er færdige, men skræmmende at se de ufærdige bygninger og de gamle tilbygninger, som ligner fængsler, som russerne byggede efter krigen. Bliver det nogensinde til et sammenhængende kompleks, hvor fortiden stadig kan mindes? Efter vi havde gået langs stranden og noget af bygningskomplekset, gik vi tilbage til Camperen, hvor Chico kunne få lidt vand at drikke, mens Karin & jeg fik en "[Störtebecker øl](#)" i pladsens Biergarten. Tilbage ved Camperen fik vi lidt at spise og hyggede os indtil vi gik i seng, så vi kunne være klar til morgendagens kort etape til Stralsund.



Dokumentationszentrum Prora



Ombygning af Kdf-Bad Prora er i fuld gang

Etape 2:

Ankomst: 19.682 km - Dagens etape: 260 km. Turen indtil nu: 433 km.

**Lørdag, den 7. juli 2018:**



Domkirken i Stralsund

Jeg stod op kl. 07.45 og fik ordnet morgentoilette, inden Karin stod op kl. 08.00. Det var næsten vindstille, men en masse grå skyer sørgede for, at solen ikke kunne kigge ned til os. Det blev bedre senere. Efter vi havde hygget os med morgenmaden, gjorde vi klar til at køre den korte tur til [Stralsund](#), hvor vi ville se Stralsund Altstadt, som er "UNESCO-Weltkulturerbe". ☺️ Kl. 09.55 afleverede vi værdi- og bomkortet i receptionen, og kørte ned mod Binz i 16 °C og skyet. Vi kørte gennem Binz by og ad mindre veje frem mod det eneste sted, hvor der er fast forbindelse fra Rügen til fastlandet, og det endda 2 forbindelser. Kun halvvejs mod "[Strelasund](#)", som sundet mellem Rügen og

fastlandet hedder, blev vi ledt ud på A20, som er under udbygning til motortrafikvej. Lige nu er det en meget smal og trafikeret Bundesstrasse, det første lange stykke over Rügen og kun det sidste stykke mod Stralsund er det motortrafikvej i det, der i fagsprog hedder 2 + 1 vej (Skiftevis overhaling). Ikke nok med det første stykke er smalt og med mange lyskurver, så er der jo også vejarbejder på stykket ☹️, så vi sneglede frem med max 30 km/h. Vi nød det, da vi var kommet over "[Neue Rügenbrücke](#)" og skulle dreje af ved første afkørsel. Efter få hundrede meter var vi fremme ved [Caravanstellplatz "An der Rügenbrücke"](#) og kunne, kl. 11.15 trække en billet og køre ind for at finde en plads.



Brudepar foran Rådhuset

Efter velkomst øllen gik vi ind til Stralsund Altstadt, mens solen begyndte at få magt, og inden vi nåede tilbage til Camperen, var skyerne helt væk. Vi var rundt i Altstadt og nød synet af de forskellige seværdigheder, det dejlige solskin og stemningen. 😊



*Broen over Strealasund*



*Et par motiver fra Stralsund Altstadt*



Efter et par timer var vi tilbage ved Camperen og kunne nyde en forfriskning i 22 °C og solskin foran Camperen. Senere trak jeg indenfor for at skrive lidt, mens Karin stadig kogte i solskinnet. Da Chico og hun var færdig kogt, gjorde vi klar til aftenmaden, som var dejligt grillede nakkeko-teletter med tilbehør, og lidt drikkeligt til. Efter vi havde spist og ordnet opvasken, slappede vi af indtil sengetid.

### *Etape 3:*

*Ankomst: 19.733 km - Dagens etape: 51 km. Turen indtil nu: 484 km.*

## **Søndag, den 8. juli 2018 (min farbror Bents fødselsdag):**

Også i dag hvor det er søndag, stod jeg op et kvarter før Karin, men ikke for at hente rundstykker. Det havde vi købt i går. Det var lidt overskyet, men solen kunne kigge ned gennem skyerne en gang imellem. Efter vi havde fået morgenmad, fik vi betalt for 16 € for overnatningen, og kunne kl. 09.40 trille ud fra Stellpladsen og hen til en tankstation for at få diesel på, inden vi kørte fra



*Trabbierne luftes*

Stralsund. Vi havde sat GPS'en til at vise os frem til en Stellplatz ved havnen i [Rostock](#). Undervejs mødte vi mange gamle Trabbier og Wartburg, som var ude for at blive "Søndags luftet" 😊. Vi kørte på Bundesstrasse 105 med retning mod Rostock, og da vi manglede 45 km, begyndte det at smådryppe, så vi måtte have viskerne i gang, men regnen kunne næsten ikke ses på kørebanen. Jeg tror fugten fordampede, da den ramte kørebanen. Undervejs så vi storkereder med storke, og en enkelt stork, som stod lige ved siden af vejen, for at se efter frøer. Vi så også "Mikkel-ræv", som kiggede på trafikken, mens han var ude for at finde mus eller andet småkravl i græsset. 😊

Pludselig gik trafikken næsten i stå, og de næste godt 10 km, var det "Stoppender Verkehr". Det forstod vi ikke, og troede, at der måtte være sket en ulykke, men vi blev klogere, da vi kom længere frem. Da vi kom frem til [Karls Erlebnispark og Erdbeerland](#), kunne vi se, at det var køen for at komme ind på parkeringspladsen som havde givet trafikforstoppelse 😞. Da vi havde passeret signalanlæggene før og efter indkørslen gik det igen "ud over stepperne med 70 km/h". Kl. 11.30 var vi fremme ved Rostock havn og kunne dreje ind på parkeringspladsen, hvor vi fandt en Camper parkering helt ud til kajkanten. Da vi sonderede området fandt vi ingen ordentlige toiletfaciliteter, og synes det var for simpelt 🙄, så efter 10 min pause fortsatte vi gennem Rostock, med kurs mod [Poeler Insel](#). Efter en rigtig flot tur gennem naturen kunne vi kl. 12.55 dreje ind på [Stellpladsen foran Poeler Forellenhof](#), som er en restaurant / røgeri.

Efter vi havde meldt os i restauranten og fået Camperen placeret med udsigt hen over vandet til Kirchdorf, bestilte vi en dejlig Wismar-fadøl, som vi nød i solen udenfor restauranten, hvor vi også kunne nyde synet af den fantastiske natur. Vi fik også købt lidt røget fisk, som vi smagte på til frokost, men da vi havde fået øl, så måtte vi jo nøjes med vand til. Efter frokost gik vi en tur langs stien over til Kirchdorf, hvor der var havnemarked. Efter at have kigge på kirken og voldene efter det gamle borganlæg gik vi tilbage til Camperen, hvor vi satte os på en bænk helt nede ved kajkanten og nød et køligt glas hvidvin og den dejlige sol, som skinnede fra en helt skyfri himmel 😊. Temperaturen i skyggen var 25 °C, da jeg havde fået sol nok og gik ind for at skrive lidt, mens Karin fortsatte med at blive stegt i solen foran Camperen. Senere gik vi over på restauranten for at få lidt aftenmad, som bestod af "Dorschfilet mit Bratkartoffel und Salat" Efter maden hyggede vi os med udsigten ved Camperen og i det dejlige solskin fik vi en lille snak med vores Østrigske naboer.



*I nydningen ved [Poeler Forellenhof](#)*

Efter vi havde fået et velfortjent brusebad og skyllet støvet af og sveden fra solskinnet hyggede vi os i Camperen indtil vi "godt stegte gik i seng".



*Solnedgang ved Poeler Forellenhof*

**Etape 4:**

Ankomst: 19.869 km - Dagens etape: 136 km. Turen indtil nu: 620 km.

## **Mandag, den 9. juli 2018:**

Vi sov længere end vi plejer, for vi skulle først hente rundstykkerne kl. 09.00 i Røgeriet. Vi tog os også god tid til morgenmaden da, dagens etape kun var på 15 km til Wismar. Det var en flot strækning ad mindre veje, igennem et flot bølgende terræn. Fremme ved [Wismar](#) blev vi ledt ind gennem byen og frem til [Wohnmobilpark Westhafen](#), hvor vi kørte en runde på pladsen og kunne se, at der ikke var mange ledige pladser. Vi valgte plads 21, som ligger ned til en lille kanal, så vi har et grønt areal foran Camperen, hvor vi kunne sætte vores stole 😊. Efter vi havde kørt Camperens forhjul op på klodser kunne vi tage stolene ud på det grønne areal og nyde de solstrejf som kom gennem skyerne. Senere delte vi en [Hasseröder Schwarzbier](#) og fik lidt røget fisk til frokost. Efter frokost var vi et smut i Netto Markendiskount for at handle lidt fornødenheder.



*Markedspladsen i Wismar*

Nu var det tid til en tur ind i Wismar Altstadt, som er optaget på som "UNESCO-Weltkulturerbe". Vi gik rundt i byen og nød de flotte facader og gik forbi det lille bryggeri, men vi syntes det blæste for meget til at vi ville sidde og smage på øllen. Vi havde jo også fået deres øl i går på Poeler Forellenhof. Efter vi kom tilbage til Camperen hyggede vi os resten af dagen.

**Etape 5:** Ankomst: 19.884 km - Dagens etape: 15 km. Turen indtil nu: 635 km.

## **Tirsdag, den 10. juli 2018:**

Da vi stod op, kunne vi nyde at blæsten havde lagt sig, og at solen skinnede ned til os. Faktisk i modstrid med vejrmeldingerne som havde truet med regnbyger, både i Wismar og hjemme i Nordborg. Vejrmeldingen havde fået os til at beslutte, at vi ville køre hjem i dag, så da vi havde spist morgenmad, kunne vi kl. 09.35 og 19 °C, i køre ud fra Stellpladsen i solskinnet, og sætte kursen hjemad. Vi valgte, at undgå motorveje på turen, så GPS'en ledte os gennem det flotte landskab 😊. Vi kørte ind gennem [Lübeck](#) og ad mindre veje op mod [Plön](#), hvor vi kom over på B76, som vi fulgte helt frem til Schleswig. Da vi kørte midt mellem Plön og Kiel, rundede Camperen de første 20.000 km siden vi har fået den. Som Karin sagde: Det



*Ad små hyggelige veje*

når vi at runde mange gange i løbet af de næste mange år! Da vi kørte ind mod [Eckernförde](#) kunne vi se, at der alligevel var en del vind ude over havet, idet der var hvide skumtoppe på bølgerne. Lige inden vi nåede frem til Schleswig kørte vi forbi "[Haitabu](#)", hvor vi kunne se, at der holdt mange biler, ved museet for Vikingebopladsen. Fra [Schleswig](#) kørte vi ad den gamle vej mod Flensborg, helt frem til Fördepark, hvor vi drejede ud på omfartsvejen og snart var fremme ved IMC, hvor vi kl. 12.35 og 21 °C, kunne køre ind ad porten. Efter vi havde fået tømt vand af, og læsset vore ting ind i Kadjaren, kunne vi bytte bilerne, så Camperen kom ind i Carporten. På vej hjem, var vi inde for at



handle i Lidl, så vi var sikre på at have lidt i køleskabet til de næste dage. Da vi ikke kunne få den obligatoriske rejsegilde øl, så måtte vi nøjes med at nyde almindelig øl på terrassen sammen med vores genbo Viggo, som kiggede over.

*Etape 6:*

*Ankomst: 20.104 km - Dagens etape: 120 km. **Turens længde i alt: 755 km.***

### Tak for turen:

Det har været en dejlig 6 dages tur rundt i Schleswig-Holstein og Mecklenburg-Vorpommern, hvor vi har været på dejlige Stellpladser. De fleste moderne velindrettede pladser med faciliteter som på campingpladser, men også en lille plads, som lå i pagt med naturen, og som alligevel havde de faciliteter vi sætter pris på. 😊

Kære Karin, tak for en god tur, med gode oplevelser 😊. Jeg glæder mig allerede til næste gang vi tager af sted! 😊



Sådan erindret –  
Ejlif S. Petrat-Laursen

“My Hobby is my Castle”

©2018 [PetratsOnTour@gmail.com](mailto:PetratsOnTour@gmail.com)

Se mere her: <http://Petrat.dk>

