



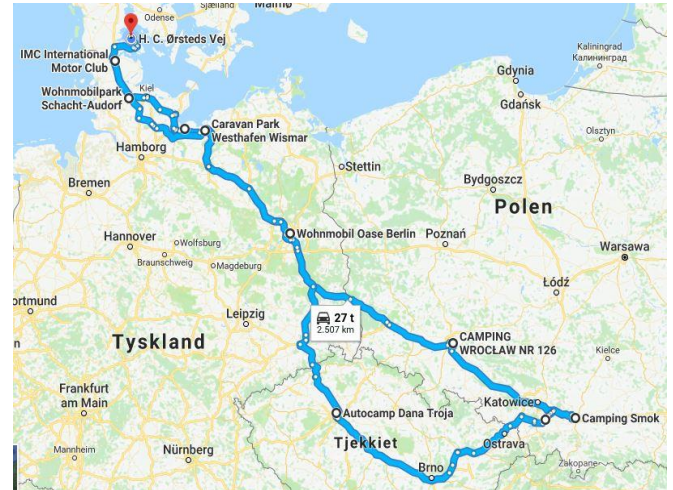
2018 Bognolo´s og Petrat´s On Tour til Auschwitz, Polen.

Da vi var på sommerferie til Kroatien i 2017, mødtes vi med min kusine Lisbeth og hendes mand Franco. (The Bognolo´s). Vi havde nogle rigtig hyggelige dage sammen på campingpladsen Valkanella på Istrien, og blev enige om, at vi skulle se, om vi ikke kunne lave fælles en tur til KZ lejren Auschwitz – Birkenau i Syd-Polen, altså det sydlige af landet Polen 🇵🇱.

Her efter nytår fik vi mail fra Bognolo´s, at de var gået på efterløn, og nu havde masser af tid til, at tage ud med deres Autocamper.

De foreslog, at vi skulle tage af sted i april, men både de, og os er nødt til at være hjemme sidst i april. Karin skal deltage i "Guldkonfirmation" som holdes den 22. april 2018. Så det skal vi være hjemme til. Mon ikke det passer alle? Det fik mig til at gå i gang med lidt planlægning, hvor vi ud over et besøg i [Auschwitz – Birkenau](#), også lægger en dag ind til at besøge hhv. Berlin og [Prag](#) og [Krakow](#). 😊

Nu tror jeg, at det planlægningsmæssige er ved at være på plads, men når man ser vejrudsigten på TV, så kan man tvivle noget på vejret. Der er stadig 14 dage til, vi skal af sted, men DMI har truet med, at vi her i Danmark, får frostgrader om natten her i påsken. Men lad os nu se, og vi lader os overraske, og tøjet pakker vi først, lige inden vi skal af sted, og vi håber på Polsk forår. Altså ikke politisk, men dejligt vejr med lune temperaturer. 🌸 🌻 🍷



Turen for "Vos fra Als" 2018



Turens hovedmål

Nu er vi fremme ved 2. påskedag, og er ved at finde det sidste frem, så vi får Camperen klar til årets første tur. Hvis vejret bliver som DMI varsler 😊 for næste weekend, så overvejer Karin & jeg at tage af sted allerede lørdag, og så nyde det undervejs, til vi skal mødes med Lisbeth & Franco i Berlin mandag, den 9. april. Vi tager i hvert fald ned til Camperen på fredag, så vi kan få købt lidt ind og få det "vinteropbevarede" lagt i Camperen. 😊

Da DMI havde fået Vejrguderne til at love godt vejr i weekenden, så besluttede vi os for at tage et par dage tidligere af sted, og så tage 2 ophold undervejs mod mødestedet i Berlin. Vi har planlagt, at tage til [Stellpladsen i Osterröfeld](#) ved [Nordost See Kanal](#) og nyde udsigten til skibene der sejler på kanalen. Så får vi måske også tid til at tage en lille tur over kanalen med færgen og se lidt på Rendsborg.

Derfra tager vi mod Berlin men tager et stop ved Lübeck, men undervejs blev det ændret til [Wismar](#), hvor vi aldrig havde været. Et rigtig godt valg, som vi nok også vil besøge senere. 😊

Der fra fortsætter vi mandag morgen med kursen mod Berlin, hvor vi skal mødes med Lisbeth & Franco. Vi glæder os til at mødes med dem og sammen med dem nyde resten af turen. 😊

Turens start, Km: 8.325

Lørdag, den 7. april 2018 (Lars fødselsdag):

Efter morgenmaden var vi en tur forbi slagteren for at hente leverpostej, og i Netto for at købe nogle ting som Karin havde set i den nye reklame, og til sidst i Kvickly for at hente rugbrød og franskbrød, så vi havde lidt med til de første dage. Kl. 09.30 var vi klar til at tage af sted, og kunne låse døren og begive os på vej mod [IMC i Flensburg](#), hvor vi fik tingene flyttet over i Camperen. Som det sidste parkerede vi vores Kadjar i carporten og kunne kl. 11.00 køre ud fra IMC i 11 °C og solskin. 😊

Ved Schleswig-Jagel fik vi tanket helt op med diesel, men inden vi var klar til den videre fart, skulle jeg have sat GPS'en op og indstillet på Stellpladsen i Osterrönfeld ved Rendsburg. Efter vi var kørt gennem tunnelen under Kielerkanalen, drejede vi af, og hurtigt var vi fremme ved Stellpladsen, men da vi ville trække en "billet", gav "maskinen" besked om, at alt var optaget. Nå skidt, så måtte vi sætte kursen mod [Stellpladsen ved Schacht-Audorf](#), hvor vi har været før, og her var der stadig flere ledige pladser i anden række, så kl. 12.40 fik vi parkeret i 15 °C og flot solskin. 😊



Færgen ved Nubis Krug

Vi havde en dejlig eftermiddag i solen udenfor camperen og kunne nyde synet til de små, store og kæmpestore skibe, der sejlede forbi på Nordostsee-Kanal ca. 50 m foran vores autocamper. Det blev også til en lille gåtur langs vandet frem til gratisfærgerne ved Nobiskrug. Vel tilbage ved camperen fortsatte vi nydningen ude i solen, indtil vi trak indenfor for at spise aftensmad og hygge os indtil det blev sengetid. 😊

Km: 8.399 – Dagens etape: 74 km

Søndag, den 8. april 2018:

Klokken 07.00 var jeg vågen, men jeg hørte (højlydt) at Karin sov godt, så jeg lagde mig om på den anden side, men lidt før kl. 8 stod jeg op. Solen skinnede fra en næsten skyfri himmel, og der var stadig stille på pladsen. Efter en halv times tid stod Karin op, så vi kunne få morgenmad. Klokken 10.10 kunne vi køre fra Stellplatz Schacht-Audorf i 16 °C og fuld sol. På turen kunne vi konstatere, at det er rigtig forår, for det vrimlede med motorcykler ude for at nyde det gode vejr. Vi havde valgt, at køre via Kiel, Lübeck med kurs mod Wismar, og kl. 12.10 kørte vi over "Der Innere Deutsche Grenze" lige efter vi var kommet ud af Lübeck. Her kørte vi langs et stykke af "muren mellem de 2 tidligere Tyske lande", inden vi var i Mecklenburg. 😊 Temperaturen havde nu sneget sig op på 19 °C. Nu var vi kommet frem til "landbrugsland" for her blev trakto-



Slottet i Plön

erne flittigt luftet. Det var både nye og gamle modeller, vi så.

Efterhånden var vi fremme ved Wismar, og kunne køre efter havneområdet, hvor vi tætt på Altstadt, kl. 13.05, kunne dreje ind på [Wohnmobilpark Westhafen Wismar](#).

En rigtig fin rolig plads, hvor vi kunne sidde udenfor på græsset og nyde vores velkomst øl med en laksesandwich til. Efter at have nydt solen i et par timer, gik vi det korte stykke ind i Altstadt, for at nyde den gamle by med meget gamle huse. Både Stellpladsen og Altstadt i Wismar er et sted, vi gerne besøger igen. Efter vi kom tilbage til Camperen, fortsatte vi nydningen i solen udenfor, mens vi rundede de 20 °C, Senere fik vi et par toast til aftensmad, inden vi trak indenfor for at nyde aftenen, mens vi læste, og jeg skrev lidt. 😊

KM: 8.560 – Dagens Etape: 161 km



Minder om den Tyske deling 1945-1989

Mandag, den 9. april 2018 (min fars fødselsdag):



I Øst ses fortiden stadig

syn. Snart drejede vi ind på A24 og senere A10 mod Berlin. Her kom vi forbi mange marker, hvor der var opsat vindmøller og solfangere, eller man var ved at opsætte nye solfangere. Det er måske den nye afgrøde i Brandenburg? Langs A10 på over 50 km havde de, eller var i gang med at fælde træer i en bredde på 50 m fra motorvejen. Sikken et arbejde!

Tættere ved Berlin drejede vi ind på A111, som vi fulgte ind til bygrænsen, hvor vi fortsatte på de meget trafikerede 2 sporede veje. Det højre spor var ofte spærret, da varebiler og lastvogne havde smidt deres bil i vognbanen for at levere varer. 😊

Vi kom godt gennem bytrafikken og kl. 12.15 dreje ind på [Wohnmobil Oase Berlin](#). Da vi steg ud af camperen for gå ind i receptionen, kørte der en dansk Camper ind på pladsen – Det var Franco og Lisbeth. ☺ Efter et glædeligt gensyn kunne vi skrive os ind, og blev vist hen til pladserne 29 og 30.

Efter vi havde spist lidt frokost, tog vi cyklerne frem og kørte en tur ind mod Berlins centrum. Vi kørte forbi [Bernauer Strasse \(Mauerpark\)](#), Häckische Markt og frem til Alexander Platz. Vi fortsatte til [Nicolai Viertel](#), hvor vi kiggede på turbådene som sejlede forbi. Nu var det tid til at se, om vi kunne finde tilbage til Camperen. Selv om vi kørte en anden vej, og fik handlet lidt ind, så lykkedes det, og vi kunne nyde en forfriskning mellem de 2 Campere. Efter aftensmaden hyggede vi os indtil det blev tid til at gå til køjs.

Km: 8.804 – Dagens Etape: 244 km

Tirsdag, den 10. april 2018:

Efter en god nats søvn stod jeg op kl. 07.30. Solen stod allerede på en skyfri himmel. Vi nød morgenkaffen, inden vi klokken 10.00, tog cyklerne og kørte ud i Berlins trafik. Vi havde aftalt, at vi som første mål ville køre til [Kaiser Wilhelm Gedächtniskirche](#). Vi nød køreturen ad de meget trafikerede gader, men her havde de virkelig gjort noget for cyklisterne, idet der var markeret cykelbaner, så vi kom sikkert frem. Ved lyskrydsene havde man lavet 2 cykelbaner. En cykelbane til højresvingene trafik helt ude ved kantstenen og en cykelbane imellem bilernes højresvingsbane og deres bane til ligeud. ☺ God sikring mod højresvingsulykker med cyklister.

Vi gjorde et kort opholdt ved [Siegestsäule](#), inden vi kørte frem til Kaiser Wilhelm Gedächtniskirche, hvor vi parkerede cyklerne, og gik ind for at se kirkeruinen indeni, mens Karin ventede udenfor med Chico.



Gedächtniskirche

Et fantastisk flot syn, når man så op på loftet. Samtidig en rørende oplevelse. Bagefter var vi inde i "Pudderdåsen" som det nye kirkerum bliver kaldt. Bygningen ser kedelig og grå ud ude fra, men når man kommer ind, er der det mest fantastiske blå lys fra væggene og man bliver helt grebet af en form for "højtidelighed". Her i kirkerummet hænger også det berømte "kulmaleri", som blev malet af en tysk soldat, som var fanget i krigens rædsler i Stalingrad, da "Russerne" slog tyskerne, i det der kan kaldes "2. verdenskrigs vending". ☺

Efter besøget gik ved ned ad Tauentzienstrasse, hvor Lisbeth, Franco og Karin skulle "ose" lidt i KaDeWe. Nu var det min tur til at vente udenfor i solen med Chico. Jeg tror nu mest, de var interesserede i etagen med de mange små spisesteder, og den vrimmel, der er af lækkerier. De var også en tur oppe øverste etage, hvor der er cafeteria, men det var vist mest for at se udsigten ud over Berlin. Da de kom ud fra [KaDeWe](#), kunne jeg se, at det havde et "lykkeligt smil om munden" af at have gået på etagen med "lækkerier".

Længere fremme satte vi os ved en cafe på Wittenbergplatz, men der var ikke noget der fristede efter afdelingen med "lækkerier", så vi måtte nøjes med en øl eller en kop kaffe. Efter forfriskningen fortsatte vi cykelturen med kurs mod Potsdamer Platz. Et stykke kørte vi langs Landwehrkanal, men vi så ingen turistbåde på den "gravede" kanal gennem Berlin. Fremme ved [Potsdamer Platz](#) fik vi parkeret cyklerne, inden vi fandt et bord i solen udenfor "[Momseneck](#)" for at få frokost. ☺ Det blev til 2 Schweinshaxe med 2 Weisbier og 2 grillkylling med Radler til. Vi havde ikke være så heldige med valget af bord, for inden vi var færdige med at spise, vores store måltider, var solen "krøbet" rundt om hjørnet, så vi sad i skyggen. Vi betalte € 50 for det hele, inkl. drikkepenge. Utroligt, at få så meget, og til 4 mand, for det der svarer til 380 kr, og det var virkelig lækkert og rigeligt! Nu havde vi godt af at komme på cyklerne, så vi kunne brænde lidt kalorier af.



Forfriskninger nydes!

Vi kørte frem til [Brandenburger Tor](#), og videre langs floden Spree med retning mod Alexander Platz. Men der havde vi været i går, så vi drejede mod Prenzlauer Berg, og kørte den vej tilbage, forbi Gesundbrunnen og til camperen, hvor vi fandt stolene frem. Kl. 16.20 kunne vi slappe af i skyggen med 24 °C, efter dagens oplevelser på den 6 timer og 20 minutter lange cykeltur. Dejligt at vi alle har elcykler. Vi hyggede os til kl. 19.00, hvor solen igen havde forladt os, og det begyndte at blive kølig. Efter vi havde fået cyklerne sat i garagen og sat batterierne til opladning, gik vi indenfor, hvor vi fik lidt let aftensmad, og hyggede os indtil det blev sengetid.

Onsdag, den 11. april 2018:

Vi stod op kl. 07.25 og gjorde klar til morgenkaffen. Vi havde hørt, at det havde småregnet tidligere på morgenen, men det var holdt op. Vi kunne se, at belægningen udenfor camperen var fugtig, men det var ved at tørre op. Der kom lige et par dryp mere, inden de små hvide skyer tog over sammen med solen. Efter morgenkaffen fik Franco vand på sin camper, inden vi var klar til at fortsætte turen med kurs mod Polen. Kl. 09.40 kunne vi i 13 °C og flot solskin køre ud fra Wohnmobil Oase Berlin, og videre i den tætte Berliner trafik. Franco kørte foran igennem den tætte trafik, og fik os let og elegant ud på Autobahnen syd for Berlin.



Der gøres klar til afgang fra Berlin



71 km ujævn vej i Polen

Jo længere væk vi kom fra Berlin, jo kedeligere blev landskabet. Flade marker og store kedelige skovarealer kørte vi igennem, men vejret var flot med klar sol og kl. 10.50 kunne vi måle 18 °C. Kl. 11.45 kørte vi over den Polske grænse, og drejede ind for at veksle til Zloty. Inden vi fandt vekselkontoret (Kantor), fik vi fyldt camperne med diesel. Inde på Kantor fik vi hver vekslet € 200 til 832 Zloty. Vi fandt ud til den 4 sporede hovedvej A4, som også er Europavej E36. Det var dog den værste vej, jeg nogensinde har kørt på. 🙄 Vi mødte det første skilt med ujævn vej (15 km). Når de i Polen skriver ujævn vej, så mener de ujævn vej. (Godt vi ikke havde forlorne tænder, for så var de faldet ud – Vi må vist bede tandlægen om, at se om vores plomber er løse, når vi kommer hjem) Efter de 15 km kom vi til vejarbejde, hvor vi blev ledt over i modsatte spor, men kun et par hundrede meter, og så stod der igen et skilt om ujævn vej (17,5 km) og sådan blev det ved. Vi nåede at køre 71 km fra vi tankede, indtil vi kom på almindelig belægning, som straks blev til Motorvej. Hvilken lettelse! 🙌



"Campingmutter" viser plads

som pegede på en dørklokke. Pigerne gik ud og trykkede på klokken, og straks kom en dame, som åbnede porten for os, og viste os ned i deres baghave, hvor de havde indrettet campingplads til 21 campere/campingvogne og en del telte. Her fik vi os slået ned og kunne få lidt forsinket frokost.

Senere tog Lisbeth og Franco med sporvognen ind for at se lidt på Wrocław. Karin & jeg blev på pladsen sammen med Chico. Vi syntes, det var synd for Chico, at stresser ham efter i går, hvor vi var Berlin rundt. Vi gik i stedet en lille tur i nærområdet og fik købt lidt brød. Senere nød vi det i solen med et glas koldt hvidvin, mens vi kunne føle græsset på de bare tæer. Da solen gik væk bag træerne trak vi indenfor og fik lidt let aftensmad, og hyggede os.

Km: 9.176 – Dagens Etape: 372 km



Afslapning i Wrocław

Torsdag, den 12. april 2018:



Gult Blomsterhav på Kirkegård

Temperaturen var 12 °C, da vi stod op kl. 07.30, og fik morgenmad. Kl. 10.00 var vi klar til, at vi kunne køre videre mod næste mål på turen. Vi fik afleveret nøglen til campingpladsen og kunne i 16 °C køre ud af den elektriske port, og ud på brostensvejen. Efter et par hundrede meter kunne vi dreje ud på landevej 94 mod Krakow. Vi havde valgt at køre på landevej, så vi fik en køretur med oplevelser. Vi så masser af blomstrende træer og buske, hvidtjørn og kirsebærtræer stod i blomst. Vi så også "Tulipantræer" (Magnolia), hvor de store knopper var ved at folde sig ud. Flere steder så vi rådyr, som gik på de flotte grønne marker. En anden oplevelse,

var de mange boligblokke, som var med mange flotte farver. Også vejret var en oplevelse, kl. 11.00 var det 21 °C, og solen skinnede fra en skyfri himmel. I Brzeg kørte vi forbi 2 kirkegårde, hvor alle gravene var et blomsterhav i mange forskellige farver – fantastisk flot.



Rødhætte venter på bedstemor ☺

På et stykke hvor vi kørte igennem en længere skovstrækning stod "Rødhætte" og ventede på sin bedstemor, som skulle komme med mere tøj". Hov, kort efter stod der endnu en og ventede. Nå spøg til side, det var selvfølgelig nogen, der ventede på et lift med en af chaufførerne i de mange lastbiler, som kørte på vejen. ☺ I Sucha holdt vi pause i 22 °C på en parkeringsplads, hvor en betjent havde stoppet en gammel Polsk bus, som tilsyneladende ikke fik lov at køre videre. De mange passagerer måtte vente udenfor. Da betjenten var færdig med den bus, gik han ud på vejen og vinkede en Ukrainsk bus ind. Den blev kontrolleret, og var heller ikke fejlfri. Det var meget interessant, men vi havde stadig ca. 150 km

til Krakow.

Overalt hvor vi kørte gennem skovstrækninger, vrimlede det med anemoner i skovkanten, et virkelig flot syn. Efterhånden nærmede vi os storbyen [Katowice](#) og i forstaden Bytom drejede vi kl. 13.15 i 25 °C ind på motorvejen, som vi fulgte ind gennem Katowice. I udkanten af byen drejede vi fra for igen at følge landevejen mod Krakow. Det sidste stykke mod campingpladsen fulgte vi floden Wisla, som lå bag nogle kæmpe diger, som skulle sikre landskabet mod oversvømmelser.

Snart kunne vi på venstre side af vejen se et stort skilt, som viste ind til "[Camping Smok](#)". Vi drejede ind gennem en portal, og skulle køre op ad en snoet vej, for at komme op til receptionen, hvor vi kl. 15.30, fik os meldt til, og fik lov til at finde 2 pladser hvor vi havde lyst på arealet i nærheden af receptionen. Selv om pladsen er på 24.000 m², så var det kun en lille del, der var åben, idet det var tidligt på sæsonen. Vi fik os placeret på et par rimeligt vandrette pladser, og kunne nyde en "rejsegilde-øl" i 27 °C og flot solskin. Senere gik Franco og jeg en tur for at finde et sted at handle. Med lidt hjælp fra Lejrchefen fik vi fundet et lille marked, hvor vi fik købt brød og et par polske øl, som vi nød, da vi kom tilbage til camperne. ☺ Vi hyggede os alle fire i solen, indtil solen forsvandt bag træerne, og vi gik hver til sit, så vi kunne være klar til en tur ind til Krakow i morgen.

Km: 9.454 – Dagens Etape: 278 km



Indkørsel til Camping SMOK

Fredag, den 13. april 2018:

Jeg stod op kl. 08.00 og Karin kom op ½ time senere, da hun havde svært ved at "stoppe med at sove". ☺ Som Karin siger, så fik vi ingen æg til morgenmad, for hendes mand kunne ikke finde nogen i den lille butik, da han var ude at handle i går. Efter vi havde fået morgenkaffen, fik jeg taget cyklerne ud af "Garagen" i camperen. Vi havde nemlig aftalt med Lisbeth og Franco, at vi ville cykle



Karin & Chico venter ved Slottet

ind til Krakow på stien langs floden Wisla. Som sagt så gjort, og det var en rigtig dejlig og afslappende tur på den fine cykelsti, som fulgte flodens løb og hældning.

Da vi kom ind til udkanten af [Krakow](#), krydsede vi flodløbet og kørte på cykelsti langs vejen ind forbi Casinoet, og vi krydsede igen floden, og kunne køre ind i Krakow "Altstadt". Her var vi først en lille tur oppe i det kongelige slot. Efter besøget her tog vi vore cykler og fulgte kongeruten gennem den gamle by op til det store torv, Rynek Główny. Da vi var lidt tørre i munden, fandt vi et hyggeligt sted i solen, hvor vi fire delte 3 store polske fadøl og en cappuccino. ☺ Efter at have nydt solen og fået oprettet væskebalancen ville vi gå en tur rundt om den store bygning, vi havde siddet foran, men vi kom kun hen til gavlen, og kunne se, at i bygningen var en gade fyldt med små forretninger / boder. Da vi gik igennem, mindede det lidt om at gå over Ponte Vecchio i Firenze.

Efter at have oset lidt, kørte vi ned og gik igennem den jødiske bydel, hvor der havde været Ghetto under 2. verdenskrig. For at få "hele historien med", fortsatte vi cykelturen ud til [Oskar Schindlers fabrik](#), hvor jøderne fra Ghettoen havde arbejdet. **Har I aldrig set filmen "[Schindlers Liste](#)", så burde I gøre det, så får I historien om Krakows jøder under krigen.**



Hestevogn i Krakow

Nu var det blevet godt middag, så vi besluttede os for at finde et sted, hvor vi kunne få lidt at spise. Vi fandt en fin lille restaurant med Italiensk inspireret mad. Tidspunktet var velvalgt, for da vi fik vores mad begyndte det at styrtregne og tordne. Da det stadig regnede, da vi var færdig med maden, så var vi nødt til at få tre kopper cappuccino og en øl. Da jeg var færdig med øllen, var det så småt holdt op med at regne, så vi valgte at køre hjemad. Vi fulgte floden Wisla igennem Krakow, mens det småregnede. Da vi kom udenfor byen holdt det op med at småregne, og vi kunne køre hjem ad mod campingpladsen i tørvej.



Rynek Główny (Det store torv i Krakow)

Vi lavede lige en lille afstikker til den butik Franco og jeg i går, var gået ud for at handle i. Jeg ventede udenfor med Chico, mens de andre gik ind for at handle, og det første Karin fandt der inde, var selvfølgelig æg, så nu er der igen æg på morgenbordet i morgen. Solen havde efterhånden fået "skræmt" skyerne væk, og vi kunne sætte os udenfor camperen og nyde solen, mens solen tørrede vores jakker og Chicos vogn. Da tingene var tørre, fik jeg cykler osv. stillet ind i garagen på camperen. Senere sagde vi tak for endnu en god dag til Lisbeth og Franco, og trak indenfor hver især for at hygge os i camperne, hvor vi fik lidt let til aftensmad.

Lørdag, den 14. april 2018:

Vi stod op ved 7.30 tiden, hvor solen skinnede fra en skyfri himmel, og temperaturen var listet op over 12 °C, da vi gik ned i servicebygningen for at få et bad. Efter badet nød vi morgenkaffen og fik gjort klar til at forlade Camping SMOK efter et par dejlige dage i Krakow. Kl. 10.05 kunne vi trille ud fra pladsen i 17 °C og sol fra en klar himmel. Både Lisbeth & Franco og os, skulle have handlet ind, så vi ville køre ind til det første supermarked, vi kom til. Men som det ofte er, så er der ikke lige nogen, når vi har brug for dem.



Afslapning inden besøg i Auschwitz

Vi skulle kun køre ca. 60 km, og det var først, da vi manglede 10 km i at være fremme, at vi så et Biedronka Supermarked. Der kørte vi ind og fik parkeret, så vi kunne købe det, vi manglede. Efter en halv times tid, kunne vi fortsætte turen kl. 11.30, og snart var vi i udkanten af [Oswiecim](#).

GPS'en ledte os fint frem, men da vi fulgte den til punkt og prikke, kørte vi lige forbi og drejede ad næste vej. Vi fik hurtigt vendt og kunne dreje ind ad den rigtige indkørsel til [Camping Centrum](#), som ligger i haven ved [Center for Dialog og Bøn](#), som er et uddannelsescenter med udgangspunkt i hændelserne i KL Auschwitz. Inde i

receptionen fik vi os tilmeldt og kunne finde os en plads, hvor vi fik os etableret i 24 °C. Efter en velfortjent "rejsegilde øl" og lidt frokost som vi nød i solen, gik Lisbeth, Franco og jeg over til Auschwitz I, for at se lejren. Men da vi ikke havde vores pas med måtte vi gå de ca. 5 - 600 m tilbage for at hente dem.

Vi var tilbage ved indgangen til lejren kl. 14.00 og kunne få vores billet (gratis) til at se lejren. Men da der var optaget af guidede ture indtil kl. 16.00, gik vi hen til bussen (gratis) til [Auschwitz II-Birkenau](#). Bussen kørte os de ca. 2,5 km, og satte os af lige udenfor indgangen til Kz-lejren. Indgangen var lige ved siden af den indgang, som jernbanevognene med jøderne var blevet kørt ind gennem under WW2. Vores første indtryk, da vi stod af bussen, tog næsten vejret fra os. 😱 Vi var helt chokerede over, hvor stor lejren havde været. Vi kunne knap se fra den ene side til den anden, utroligt. Vi gik rundt i lejren og indsnusede de mange indtryk, og mærkede påvirkningen fra stedet.

Da vi var mætte af lejrens indtryk, tog vi bussen tilbage til Auschwitz I, hvor vi nåede at få en is, inden vi kl. 16.00 kunne komme ind, for at se denne lejr, som for mig er mest kendt for, at det var her Josef Mengele lavede sine uhyggelige eksperimenter med fangerne. 😞



Franco i KL AuschwitzII-Birkenau



Indgang til KL Auschwitz II-Birkenau



Indgang til Auschwitz I



I Auschwitz I

Da vi var blevet mætte af dagens indtryk, gik vi tilbage til camperne, hvor vi satte os og nød det dejlige vejr med en lille forfriskning. Senere gik vi hver til sit for at spise, og hygge os til sengetid.

Km: 9.515 – Dagens Etape: 61 km

Søndag, den 15. april 2018:

Vi stod op kl. 06.55 til 10 °C og solskin. Desværre holdt vi i skygge af husene, så vi måtte drikke morgenkaffen inde i camperen. Kl. 09.00 kunne vi i 13 °C køre fra Oswiecim. Da Karin ikke havde været med ude ved KL Auschwitz II – Birkenau, kørte vi et lille smut forbi, så hun kunne se hvor stor og uhyggelig, den ser ud. 🚫 Da vi kørte videre, kunne vi se, at der kom en hel delegation Israelere med flag. Imellem var der en deling soldater, og personer som lignede officielle repræsentanter for Israel.



Auschwitz I



KZ lejr Auschwitz II - Birkenau



Da Francos og vores GPS'ere ikke kunne enes om ruten mod Prag, holdt vi en kort pause, og enedes om, at vi kørte forrest indtil grænsen, og at de så kørte forrest i Tjekkiet. Vi kørte ad mindre landeveje og gennem mange byer. I en af byerne skulle vi over jernbanen, og aldrig har vi været igennem en jernbaneoverskæring, der var så ujævn, og uden skiltning. Jeg tror skinnerne lå 5 cm højere end kørebanelen, og med dobbeltspor og uden varsel, så var det noget af en hoppetur, som flyttede om på tingene i vore skabe. 🚫



Kulminedrift

Vi kørte igennem et kulminedistrikt, hvor vi kunne se højseværker over mineskakterne. Kl. 10.30 holdt vi ind ved den sidste rast før grænsen til Tjekkiet. Her fik vi tanket og købt Vignette til de Tjekkiske motorveje. Efter en lille pause kunne vi sætte kursen mod grænsen, nu med Franco foran. Kl. 11.05 var vi pludselig over grænsen og i Tjekkiet. Solen var begyndt at få lidt magt og tittede frem mellem tynde skyer, så temperaturen var kommet op på 21 °C. Vi kørte ad den Tjekkiske "signaturmotorvej" D1, med Store skilte som det Tjekkiske flag langs vejen, men kvaliteten var nu så som så. Vi kunne dog nyde det gode vejr med sol og 24 °C.

Vi blev rystet godt igennem på betonmotorvejen, og der var 6 – 8 længere vejarbejder, hvor der blev arbejdet, selv om det var søndag. Vejene var dog ikke så slemme, som da vi kørte ind i Polen. Efterhånden kunne vi se Prag ude i det fjerne, og snart kørte vi ind igennem byen, og var fremme ved "[Camp-Penzion Dana Troja](#)", hvor Franco havde reserveret et par pladser til os. Kl. 16.25 kunne vi parkere camperen i 22 °C og let overskyet. Vi fik den obligatoriske "rejsegilde øl" (Polsk øl) udenfor camperen, hvor vi hyggede os. Da det blev køligere fortsatte vi nydningen indenfor.

Km: 9.995 – Dagens Etape: 480 km



Udsmykning ved Colas asfaltværk

Mandag, den 16. april 2018 (Ullas fødselsdag):

I nat havde vi hørt regnen prikke på taget flere gange, så vi stod først op kl. 08.00 til gråvejr og 13 °C. Vi tog os god tid til morgenmaden, for himlens så ud som der kunne komme regn, når det skulle

være. Vi snakkede lidt med Lisbeth og Franco om, hvornår vi skulle tage ind til Prag, og blev enige om, at lidt regnvejr ikke skulle holde os hjemme i camperen.

Da receptionen er middagslukket fra kl. 11.00 til 16.00, fik vi travlt, og fik købt sporvognsbilletterne, så kunne gå ud og tage sporvognen kl. 11.00. Vi stod af ved Karlsbroen, men da det regnede, gik vi gennem butiksarkaden, og ventede lidt på tørvejret, der ikke ville komme. Vi kiggede ud over Karls-



Teyn-Kirken (Thycho Brahe) ved Staromestske Namesti

broen, inden vi drejede ind i Stare Mestos (Gamle by) små gader. Vi snirklede gennem gaderne og kom op til "Copernikus' verdensur", men bygningen var pakket godt ind. Ikke fordi det regnede, men fordi de var ved at renovere bygningen. Så måtte vi nøjes med at se et billede af bygningen, idet de havde sat et foto op på stilladset.

Vi fortsatte hen over Staromestske Namesti, hvor vi ville ind for at besøge [Tycho Brahes](#) grav i Teynkirken. Karin og Chico måtte vente udenfor, mens vi andre 3 gik ind på den "minimalistiske plads" foran kirken. Men desværre var kirken lukket om mandagen, så vi fik ikke besøgt den "gamle dansker" og klaget over, hvorfor det absolut skulle være i dag, der var Tycho Brahes dag (første regnvejrsgang på vores tur).

Nå skidt vi er glade for at regnen først kom i en by, hvor vi har været før. Vi gik lidt rundt i den gamle by, og satte kursen mod Vaclavske Namesti, som er gaden hvor russiske kampvogne holdt orden under opstanden i 1968. I bogen "Turen går til Prag" fandt vi en Tjekkisk restaurant, som vi gik efter, men fremme ved adressen var kun en byggeplads, så vi måtte skuffede gå tilbage til Vaclavske Namesti, hvor vi også havde set en tjekkisk restaurant. Vi gik ind på Restaurant [Svateho Vaclava](#), og blev fulgt ned i kælderrestauranten, hvor vi bestilte lidt original tjekkisk mad og øl. Vi nød den gode mad og den dejlige tjekkeske øl, og allerbedst tørvejret indenfor 😊

Efter maden satte vi kursen mod sporvognen mod Trojska, men undervejs skulle vi lige smage "[Trdlelnik](#)", en tjekkisk specialitet bestående af en hul rullet kage bagt på kulgril med Nutella i. Smagte rigtig godt. Vi var et smut inde i et indkøbscenter, hvor Lisbeth og Franco fik købt nogle fornødenheder, inden vi gik ned mod bygningen, der kaldes "Ginger Rodgers & Fred Astaire", som er tegnet af Frank Gehry. Her kunne vi stige på sporvogn nr. 17 som kørte os til Trojska, hvor vi bor ca. 100 m fra stoppestedet. Vel tilbage ved camperne fik vi sluppet af og hyggede os resten af dagen. Om Tycho Brahe ville drille os er et spørgsmål, for kort efter vi kom tilbage holdt det op med at regne, men vi fortsatte hyggen indenfor indtil sengetid.



Karin spiser "Trdlelnik"

Tirsdag, den 17. april 2018 (Randis fødselsdag):

Det var fint tørvejr og 11 °C, da vi stod op kl. 07.20. Solen lå og ventede bag skyerne, men kunne ikke få løftet dynen. Efter morgenmaden fik vi gjort klar til den videre færd, og kl. 09.15 kunne vi i 14 °C køre den lette vej ud af bagporten, og hurtigt var vi ude i den tætte trafik i Prag. Heldigvis skulle vi ud af byen, og efterhånden som vi nærmede os motorvejen, tyndede det ud med biler. Kl. 10.00 kom vi på motorvejen, hvor solen tittede ned til os og det var blevet 16 °C.



Stellplatz ved Schaffer-Mobil

Efter ca. tre kvarter på motorvejen kørte vi over, den næsten usynlige grænse til Tyskland. Det var kun lidt skiltning, som kunne indikere, at vi var over grænsen. Fremme ved Dresden drejede vi af og kunne køre ind på [Stellpladsen, bag Camper forhandleren Schaffer-Mobil](#). Det var med nogen skepsis, vi drejede ind på forpladsen til forhandleren. 😊 Her holdt mange udstillingscampere, men vi blev ledt ned forbi endnu flere nye og brugte campere / campingvogne, og kom ud på en dejlig åben Stellplatz med masser af fint græs og pladser omkranset af små hække. Kl. 11.15 kunne vi i 13 °C parkere vore campere, og nyde den velfortjente

rejsegilde øl og et stykke brød, efter en fin tur. 😊

Da det så ud til at solen var ved at få bugt med skyerne, tog vi cyklerne frem og kørte langs Elb Radweg ind til Dresden Altstadt. Vi nød turen langs Elben, og solen fik mere og mere magt, men der hang stadig noget dis over byen, så vi ikke kunne tage gode billeder af "skylinen" af den gamle bydel. Der var vejarbejde på broen ind mod Altstadt, men cyklister og fodgængere kunne komme over, og pludselig stod vi ved "[Semper Oper](#)" og slottet. Vi tog en rundtur i Altstadt, og var inde at se [Kreuzkirche](#) og [Domkirken](#). Efter vi havde været på [Brühlsche Terrasse](#) for at nyde synet



Semper Oper

ud over Elben og de mange turskibe, der lå ved kajen, satte vi os på [Kutscherschänke](#) for at nyde en forfriskning i det dejlige solskin. Efter forfriskningen kørte vi over på den anden side af Elben, og fulgte Elb Radweg et stykke i modsat retning som Stellpladsen. Efter vi havde set Dresden fra den side, vendte vi cyklerne og kørte mod Stellpladsen. Vi havde set, at der lå nogle restauranter ud mod Elb Radweg, og da vi kom frem til "[Zum Landstreicher](#)", parkerede vi cyklerne og fik dejlig aftensmad. Godt mætte efter maden, kunne vi igen sætte os på cyklerne, og finde tilbage til vores camper, hvor vi nød resten af aftenen.



Domkirken i dresden



Udsigt fra Brühlische Terrasse



Aftensmad ved Elben

Km: 10.155 – Dagens Etape: 160 km

Onsdag, den 18. april 2018:

Efter en god nats søvn, stod vi op kl. 07.25 i flot solskin og 14 °C. Vi havde lavet om på turen og valgt, at vi ville køre til Wismar, hvor Karin og jeg havde været på vejen mod syd. Vi fik betalt 15 € for overnatningen og fik tømt "gråvandet" ud. Kl. 09.55 kørte fra Dresden i efterhånden 17 °C.



Afslapning i Wismar

Da vi kom op til A10, som er Berlins ydre ring, blev vi ledt øst om byen. GPS'en sagde det var hurtigste vej til A24 som vi skulle dreje ud af. Sat lidt i relief, så er A10 196 km lang, og for os var der stort set lige langt begge veje rundt, men færre vejarbejder og mindre trafik øst om. Vi nød turen i høj flot solskin og kunne kl. 12.45, i 24 °C, køre fra A10 og over på A24 med retning mod Hamburg. Vi holdt en kort frokost- og strække ben pause, hvor vi nød solen, inden vi skulle dreje fra A24 med kurs mod Wismar. Kl. 15.35 kunne vi i 25 °C dreje ind på [WohnmobilPark Westhafen](#), hvor vi fandt 2 pladser over for hinanden. Efter at have fået lidt at drikke, gik vi over til den lokale Netto, for at handle lidt fornøden-

heder, inden vi gik en tur ind til Altstadt. Mens Franco og jeg var en tur i Fisch-Halle for at købe lidt røget fisk, så fortsatte Lisbeth og Karin ind mod bymidten. Da de ventede på os, blev de kontak- tet af indehaveren af en optiker-butik, som hørte de talte dansk, og da han talte dansk, kunne han få opfrisket sit danske lidt. Da vi var fremme, fortsatte vi vores vandring i Altstadt, mens solen stadig skinnede ned fra en skyfri himmel. Efterhånden var det tid til at finde tilbage, og på vejen ville vi finde et sted at spise. Efter at have ledt lidt, nede ved havnen, besluttede vi os for restauranten "Gottfried's", hvor vi fik lækker aftensmad. Da vi var tilbage ved camperne slappede vi af indtil sengetid.

Km: 10.622 – Dagens Etape: 467 km



Aftensmaden nydes på Gottfried's

Torsdag, den 19. april 2018:

Fremme ved dagen, hvor vi kører hjem, stod vi op kl. 07.30. Solen var stået op, og der var 13 °C. Karin hentede rundstykker, som vi nød til morgenkaffen, inden Franco og jeg gik en tur til Fish-Halle for at købe lidt røget fisk, som vi kunne spise til frokost. Kl. 10.00 kunne vi køre fra Wismar og sætte kursen ud mod A20 mod Lübeck. Undervejs så vi flere steder rådyr, som hyggede sig i solen ude på markerne. Vi så også et par meget store fugle, men kunne ikke rigtig finde ud af hvad det var. De



Frokosten nydes i solen

var næsten på størrelse med Emuer, men det var det nok ikke. Men hvad så? I 22 °C kørte vi over "Innere Deutsche Grenze" og var i Schleswig-Holstein. Ved Lübeck kørte vi over på A21 og senere igen over på B205, som vi fulgte til Neumünster, hvor vi kom ud på A7. Vi havde aftalt, at vi ville stoppe for at holde fælles frokost og sige farvel til hinanden på den første rastepads med sol, efter vi var kørt over "Kielerkanalen". Det blev til Rastplatz Lottorf, hvor vi satte os på de fine bord/bænke med vores røgede fisk, vand og brød, som vi nød til frokost. Efter vi havde spist, fik vi

sagt farvel til hinanden, og på gensyn når vi ses, på vores næste tur, som går til Portugal, Spanien og Gibraltar. Kl. 13.10 satte vi kursen mod IMC, for at stille camperen. Lisbeth og Franco skulle et smut ind til Grænsekioskerne for at handle, inden de kørte hjem til Nærum.

Fremme ved Flensburg kunne Karin og jeg dreje af, og kl. 13.40 kunne vi i 24 °C, læsse om til vores bil, og stille camperen i carporten. Da vaskepladsen var optaget, kører vi ned i næste uge for at få vasket camperen. Den trænger til det, efter at være ramt af måske millioner af insekter.

På vej hjem var vi et smut i Lidl i Harrislee for at handle lidt, så vi kunne få lidt i køleskabet der hjemme. Kl. 16.15 kunne vi stille bilen i indkørslen, og få læsset af. Også her hjemme var det 24 °C, så vi nød solen på terrassen, mens vi fik den obligatoriske "Rejsegilde øl". Denne gang var det dog, fordi rejsen var slut!

Km: 10.851 – Dagens Etape: 229 km – Turens længde i alt: 2.526 km.



Indkik til IMC og vores Kadjar

Tak for turen:

Kære Karin, Lisbeth & Franco, tak for en dejlig tur til Syd-Polen. 😊 😊 Vi ønskede Polsk forår, og det fik vi, mellem 21 og 27 °C, hver dag, det må vi sige har været godkendt. Vi er kommet hjem med lidt "lød" på kroppen, og med rigtig mange gode oplevelser. Den eneste negative var vel de 71 første km ind i Polen. Havde vi vidst det, havde vi valgt en anden og længere vej. 🤔 🤔

I har været dejlige at være sammen med, og jeg glæder mig allerede til næste tur, som går til Portugal, Spanien og Gibraltar.

TAK for turen. 😊 🌍 🤝



Sådan erindret –
Ejlif S. Petrat-Laursen

"My Hobby is my Castle"

©2018 PetratsOnTour@gmail.com

Se mere her: <http://Petrat.dk>

