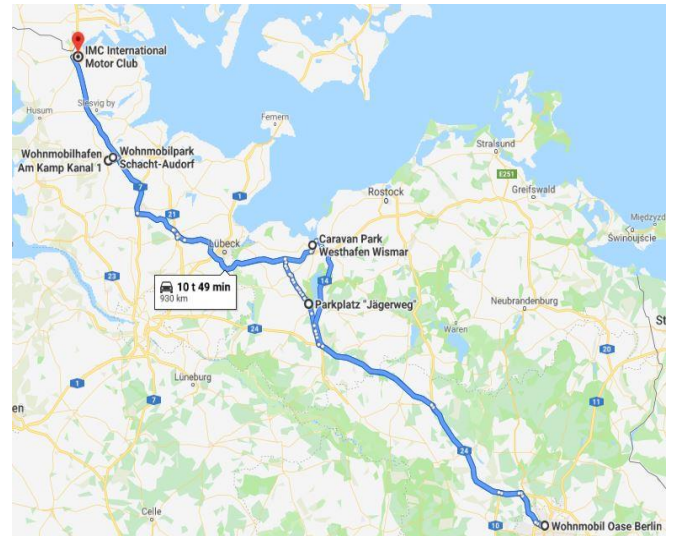




2019 Petrat's On Tour Forår I Berlin.

I går var vi et smut nede i Camperen ved IMC med vores cykler, for at få hældt renevæske i vandtanken og lagt sengetøjet på. Nu må jeg der ned en gang i ugens løb, for at få gjort klar til, at vi kan få frisk vand i tanken. Samtidig kan jeg få vasket Camperen, så vi er klar til vores første tur i 2019, med mål i Berlin. Så må vi se, hvad vi ellers finder på undervejs. Vi har set på vejrudsigten for Berlin, hvor DMI ændrer temperaturen lidt hver dag ☹️. Vi har ihverfald besluttet os, at tage af sted på mandag, først til Osterrönfeld, så Berlin et par dage, inden vi slutter turen af med et gensyn med dejlige Wismar. Camperen er nu blev gjort klar, så vi mangler kun, at tanke vand og brændstof, inden vi triller ud på årets første tur. 😊😄



Turen blev lidt anderledes end planlagt.

Lørdag, den 6. april 2019:

Etape 1: Flensburg til Schacht Audorf (D)

Ankomst: km 82 - Turen indtil nu: km.

Vi havde aftalt, at vi skulle til Odense søndagen inden vores tur, for at fejre Lars' fødselsdag. Lørdag formiddag ringede Jeanne og fortalte, at de var nødt til at aflyse, da Lars havde fået "Owerflow" i både den ene og den anden ende 🤔. Vi føler med ham.

Så fik vi en pludselig indskydelse: Hvorfor gør vi os ikke klar til at starte på vores tur. Vejret er bedre nu, end det de lover sidst på ugen. Som sagt, så gjort, og efter vi havde fået ordnet de hjemlige sysler, fik vi pakket bilen og sat næsen mod IMC i Flensburg, hvor Camperen står parkeret 😊.

Vi låste os ind gennem porten ved [IMC](#) og fik vores ting over i Camperen. På vej ud fra pladsen fik vi tanket vand, inden vi satte kursen mod syd på Autobahnen A7. Da vi var kommet over Rader Hochbrücke (NordOstseeKanal = NOK) drejede vi mod Osterrönfeld, men inden vi nåede frem til pladsen, fik vi handlet lidt fornødenheder i Lidl. Da vi kom frem til Camperpladsen am Kanal-cafe, var der rød lys ved bommen og en oplysning med: "Alles Besetzt" 🙄. Vi fik vendt og satte kursen mod [camperpladsen](#) ved Schacht Audorf, hvor vi let fandt en plads i anden række.



Så er billetten købt



Gratis færgen ved Nobis Krug



Et skib sejler forbi

Vi hyggede os i det dejlige solskin, og gik en tur ind til Schacht Audorf for at hente nogle dejlige Kebab, som vi nød til aftensmad med et glas "Portugieser Weinherbst" (Rose). Herefter stod det på hygge i Camperen med den dejlige udsigt til skibene, som sejlede forbi på NOK 😊.

Søndag, den 7. april 2019:

Etape 2: Schacht Audorf til Schwerin (D)

Ankomst: km 180 - Turen indtil nu: 262 km.

Efter en dejlig nat, vågnede vi op til flot solskin og 7 °C. Efter vi havde spist morgenmad, satte vi kursen mod øst. Vi havde besluttet os for, at tage til [Schwerin](#), og det kom vi ikke til at fortryde. Efter ca. 180 km, kunne vi dreje ind på [parkeringspladsen ved Slotsgarten](#), og trække en billet (Chip-kort). Vi fandt en plads med udsigt mod Altstadt og Slottet 🏰. Selv om det er en almindelig parkeringsplads, så er der strømtilslutning til 8 Campere. Vi fik sat strøm på og brugte chipkortet, så vi har 4 kWh. Efter lidt frokost gik vi en tur ind mod Altstadt, og nød den flotte udsigt over søen mod [Schwerin Slot](#) 😊.



Schwerin Slot

Efter en lille runde i Altstadt, gik vi over på Slotsøen, hvor Landesregeringen for Mecklenburg - Vorpommern holder til. Vi var et smut inde i slotsgården, hvor vi nød de flotte facader på det imponerende slot. Vi gik en tur rundt om slotsøen og fortsatte gennem Slotsgarten ned mod parkeringspladsen og Camperen. Da solen skinnede fra en skyfri himmel, og der var dejlig læ foran Camperen, så blev stolene fundet frem, og der blev tryllet et koldt glas Rose' frem, som vi nød i solen ☺. Nu varer tingene ikke evigt, men efter glassene var tomme, kunne vi heldigvis stadig nyde solen, indtil det blev tid til at trække indenfor, for at få lidt aftensmad. Efter aftensmaden hyggede vi os i camperen og nød udsigten mod slottet og Altstadt.



Hygge i Schwerin

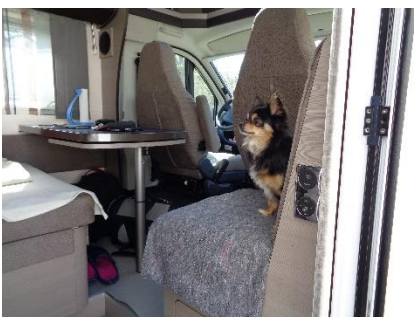


mandag, den 8. april 2019:

Etape 3: Schwerin til Berlin (D)

Ankomst: km 221 - Turen indtil nu: 483 km.

Efter en stille og mørk nat, nød vi morgenmaden, inden vi fik strømmen koblet fra, og gjorde klar til at sætte kursen mod Berlin. Det var en rigtig god oplevelse, at besøge Schwerin for første gang. Vi kommer helt sikkert igen en anden gang. Vi fik betalt ved automaten, og puttet chip-kortet i ved bommen, som åbnede for os. Vi kørte et stykke ad brede veje mod syd gennem Schwerin, og snart nåede vi bygrænsen, hvor vi fortsatte på landevejen, som går parallel med Autobahnen. Det var en rigtig flot tur, hvor vi flere steder så rådyr gående / liggende på markerne i solen. Vi så også enkelte af de store fugle (*ligner en krydsning mellem en Trane og en struds*), som kun findes her i området og op mod Lübeck ☺. Vi kørte nu over på A24, som vi fulgte mod Berlin. Senere et kortere stykke på A10 (Ringvejen), inden vi drejede over på A111, som førte os ind i Berlin, og via de meget trafikerede gader fandt vi frem til [Wohnmobil-Oase Berlin](#), hvor vi fik anvist



Chico hygger sig



Bornholmer Strasse 30 år efter Murens fald



en udmærket plads, med bagenden op mod en høj gavlvæg, som gav dejlig læ for vinden, og gav god mulighed for ugenært, at nyde solen foran Camperen ☺. Da vi havde fået lidt frokost, fik vi cyklerne ned af stativet, og kørte til Bornholmer Strasse for at se



Kirsebærtræerne i blomst, men vi blev snydt. Enten var de afblomstret, eller endnu ikke i blomst, men vi var heldige, at der var nogle mindre træer, som stod i blomst. Vi besluttede os for at køre ind til [Berlin](#) Centrum og fulgte [Mauerweg](#) forbi Mauerpark på Bernauer strasse, og videre ind mod Brandenburger Tor, hvor vi besluttede os for at tage "Unter den Linden" og finde frem til vores "Stamværtshus, Grand Roc-ka" på [Hackescher Markt](#). Her nød vi solen og et stort glas [Duckstein](#) fadøl ☺. Efter nydningen satte vi kursen mod Camperen, hvor vi nød resten af dagen og aftenen.



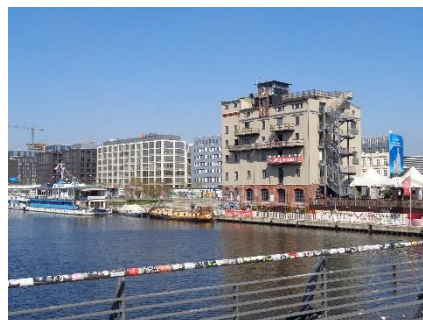
Hygge i Berlin



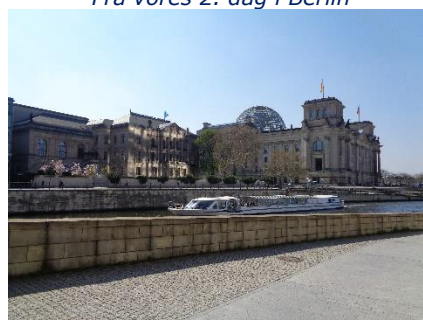
tirsdag, den 9. april 2019:

Vi blev i Berlin

En stille nat gjorde, at vi sov længere, end vi plejer. Vi hyggede os også længere, end vi plejer, for i dag skal vi ikke køre til et nyt sted. Efter morgenhyggen, kunne vi hen ad formiddagen låse cyklerne op, lade Chico komme ind i sin lille vogn, og begive os på dagens ekspedition ☺. Vi kørte ad mindre veje, ned mod [Alexander Platz](#), og videre ad Karl-Marx Alle, for at komme ud til [Berliner Mauer på Mühlenstrasse](#), hvor der er malet almindelig Grafitti på siden af muren, ud mod Spree, og flotte Grafitti malerier på siden ind mod vejen. Vi havde besluttet os til, at vi ville følge Mauerweg videre rundt i Berlin, først gennem mindre gader.



Fra vores 2. dag i Berlin



Senere kom vi frem til [Checkpoint Charlie](#), [Topographie des Terrors](#), Postdamer Platz, [Hitlers Bunker](#), og [Brandenburger Tor](#) (og mange andre Seværdigheder). Ved Bundestag måtte vi ikke følge Mauerweg. En flink Polizistin vinkede os videre, og vi fandt Mauerweg igen på den anden side af Spree, og fulgte den videre til Hauptbahnhof. Her var noget byggearbejde, men vi fandt frem igen Mauerweg, som vi fulgte op gennem [Invalidenfriedhof](#) og videre ad mindre gader, inden vi drejede af, for at køre det sidste stykke frem til Camperen. Dagens tur har været en dejlig oplevelse, og vi kan anbefale cykelturen ad Mauerweg 😊. Vi glæder os til også at prøve resten af den ca. 168 km lange Mauerweg, men det må blive en anden gang 😊. Det sidste stykke frem til Camperen var på brosten, og efter et par dage på cykel kunne det godt mærkes bagi 😞. Til gængæld var der flot solskin, og vi kunne nyde en kold øl foran Camperen. Senere trak vi indenfor, for at nyde aftenen i Camperen.



Topographie des Terrors

onsdag, den 10. april 2019:

Etape 4: Berlin til Wismar (D)

Ankomst: 242 km - Turen indtil nu: 725 km.

Efter et par dejlige dage i Berlin, var det blevet tid til at bryde op. Efter morgenmaden blev strømmen taget fra, og vi kunne vinke farvel til opsynsdamen, da vi trillede ud ad porten og ud på de travlt trafikerede veje gennem Berlin med kursen mod A111. Vi missede et venstresving i den tætte trafik, men blev hurtigt ledt videre af den flinke dame i GPS'en. Vi fandt frem til starten af A111 ved Lufthavnen i Tegel, og måtte snegle os ud ad Autobahnen med 60 km/h (Lärmschutz). Da vi kom udenfor bygrænsen, satte vi hastigheden til lidt højere end lastbilerne, så det gled fint da trafikken var moderat. Efter 3 timer kunne vi dreje ind på [Camperpladsen i Wismar](#), hvor vi fandt en fin plads i solen. Selv om vinden var kølig, kunne vi sidde indenfor med døren åben. Solen varmede rigtig gennem forruden, som vendte lige op mod solen. Et enkelt indkøb i det nærliggende "Netto Markendiscount", ellers brugte vi dagen og aftenen til afslapning.



Aspargesmarker



Rådyr langs Autobahnen



Tulipantræ på Camperpladsen i Wismar

torsdag, den 11. april 2019:

Etape 5: Wismar til Osterrönfeld (D)

Ankomst: 169 km - Turen indtil nu: 894 km.

Efter en kold nat, havde vi sovet godt inde i den lune Camper. Efter vi havde nydt rundstykkerne, kunne vi køre ud ad porten og sætte kursen mod A20 mod vest. Vi så flere steder de store fugle, som kun findes i dette område, men vi kunne desværre ikke tage et billede af dem, når de stod på marken og lignede en mellemting mellem en Struds og en Trane 😞. Vi så også nogle rådyr, som flere steder stod i flokke på markerne. Fremme ved Lübeck kørte vi over på A21 og på vej op mod [Bad Segeberg](#), begyndte det pludselig med sne og slud. Det var heldigvis en kort byge, og vi kom uden problemer til Osterrönfeld, hvor vi drejede ind til [Stellplatz am Kanal-Cafe](#).

Vi havde mere held denne gang, end sidst vi var her, for i dag var der plads til os 😊. Vi fandt en plads i første række ud mod [Nord-Ostsee Kanal \(NOK\)](#), og kunne nyde skibene, der sejlede forbi lige foran vores Camper.

Det var lige før man trådte på bremsen, når der sejlede et skib ud foran os 😊.



Billeder fra Osterrönnfeld – Nord-Ostsee Kanal (NOK)



Vi hyggede os med, at se på de store og små skibe, som sejlede på NOK, og vi gik en tur hen til [Jernbanebroen](#), hvor de arbejdede på at få gjort klar til den nye hængefærg, som gratis skal transportere biler, cyklister og fodgængere tværs over NOK. Da vi kom tilbage til Camperen, nød vi at komme ind i varmen, hvor vi hyggede os, indtil vi gik på restauranten, for at spise en god Schnitzel. Tilbage ved Camperen fortsatte vi hyggen til sengetid.

fredag, den 12. april 2019:

Etape 6: Osterrönnfeld til Flensburg (D)

Ankomst: 71 km - **Turens længde i alt: 965 km.**

Nu var det tid til, at vi skulle tage hjemad, så vi fik tøm vand af og betalt i automaten. Bommen gik fint op, og vi kunne dreje ud mod A7, som vi fulgte til Flensburg. Trafikken gled let og vi kunne dreje ind mod IMC, hvor vi byttede Camperen med vores Kadjar. Vores ting blev læsset over, og vi kunne sætte kursen mod Danmark og hjem til Nordborg. En dejlig afslapningstur var til ende, og vi fik prøvet af, om vi havde husket det hele efter vinterpausen. Det blev til en lille seddel om, hvad vi skal huske, at have med til næste tur, som vi glæder os til 😊.



Sådan erindret –
Ejlif S. Petrat-Laursen

“My Hobby is my Castle”

©2019 PetratsOnTour@gmail.com

Se mere her: <http://Petrat.dk>

