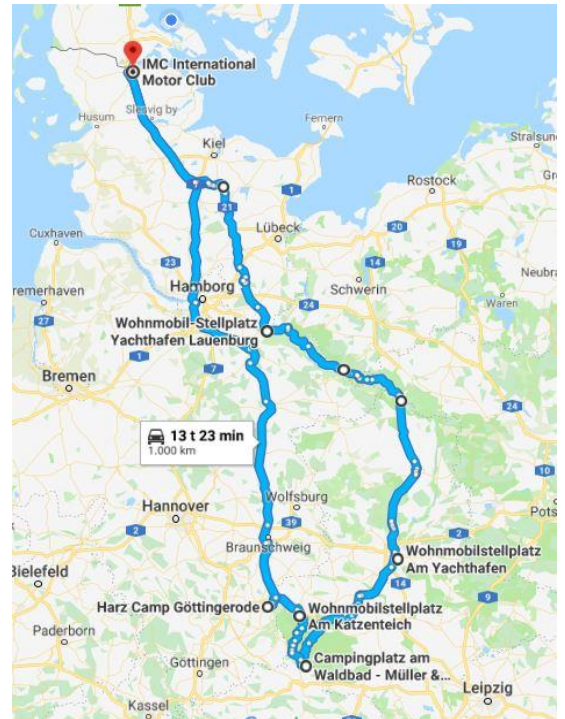




2019 Petrat's On Tour til "Walpurgis" I Harzen.

Vi har gode minder om vores sidste tur til Harzen, hvor vi "uden at vide det" var der til ["Walpurgis"](#). ([Valborgaften](#)). Det var også dagen, "Valborgaften" 2012, hvor vi, på vej ind til Goslar, blev ringet op af Kasper der fortalte, at han havde fået brev om, at han var optaget på Politiskolen. Det står nok tydeligere i vores erindringer, end heksene i Goslar, men heksene har vi til gengæld på foto fra turen, ligesom vi ofte ser på vores hjemmeside "[Petrat.dk](#)", når snakken falder på, hvor når Kasper blev optaget på politiskolen, og det er faktisk tit vi gør det. Det har så fået os til, at planlægge en tur til Harzen, for at fejre Valborgaften. Om det bliver Goslar, Bad Harzburg eller et af de andre, mange steder i Harz, hvor man fejrer Walpurgis, det finder vi ud af, når vi er der. Det eneste der er planlagt er, at vi skal til den gamle by i [Goslar](#) og en tur til Werningerode, hvor [Hasseröder](#) bryggeriet ligger. Her må vi kunne købe nogle af bryggeriets Schwarzbier. Dem synes vi godt om, men har ikke kunnet finde dem i Nordtyskland. På turen mod syd, vil vi prøve, at følge Elben ned mod Magdeburg, og til sidst ende til "Walpurgis" i Goslar. Her overnatter vi på [Campingpladsen i Göttingerode](#), ligesom vi gjorde i 2012.



"Walpurgis" tur til Harzen

Vi skal huske, at have Karins kost med, så den kan blive tjekket, så den er klar til Skt. Hans.



Da vi skulle passe Valdemar torsdag eftermiddag/aften, blev vi enige om, at vi i stedet for at køre hjem for at sove, kørte ned til IMC og sov i Camperen. Derfor læssede vi alt i bilen, inden vi kørte til Haderslev, og da Fie og Per kom hjem, satte vi kursen mod IMC, hvor vi låste os ind kl. 01.00. Hurtigt fik vi de vigtigste ting ind i Camperen, og kravlede til køjs. Resten kunne vi tage ind næste morgen.

<- Vi må se om vi kan finde en Parkering for Koste

fredag, den 26. april 2019:

Etape 1: Flensburg til Lauenburg (D)

Afgang: kl. 09.00, 22.575 km - Ankomst: kl. 12.55, 22.795 km - Dagens etape: 220 km.

Vi faldt hurtigt i søvn, og selv om vi kun havde sovet 6½ time, så stod vi op kl. 08.00. Camperen blev byttet med bilen, vi fik det sidste tømte fra bilen og fik tingene på plads i Camperen. På vej ud ad porten fik vi vand i tanken og kunne trille mod Lidl, hvor vi fik købt nogle nødvendigheder, inden vi satte kursen mod syd. Vi havde snakket om, at vi ville køre på mindre veje, men da vi ikke

havde fået morgenkaffe, besluttede vi os dog for, at tage A7 mod syd, så vi kunne køre ind på "Hüttener Berge" for at købe et par store kopper Kaffe, som vi nød i Camperen til rundstykkerne og Croissanterne, som vi havde købt i Lidl. (I øvrigt fantastisk lækre Croissanter) Efter ½ time kunne vi trille videre mod Neumünster S, hvor vi tog B205, A21 og senere B404 til Schwarzenbeck, hvor vi drejede mod Lauenburg. Vi kørte gennem Lauenburg og tog en 180 graders vending for at følge B209 langs Elbe-Lübeck Kanal, frem til [Skippertreff Marina Lauenburg](#), som både er Bootshafen og Camperplads. Her var vi de første, så vi kunne vælge helt frit mellem pladserne, og vi tog selvfølgelig den bedste. Vi fik betalt 12 € for overnatningen, inden vi gik en tur ind gennem [Historischer Altstadt](#), og senere fulgte en sti langs Elbens bred. Her kunne vi se, hvor højt vandet havde stået ved de mange højvande, som der har været. Det er lidt foruroligende, at se hvor intensiteten er steget de seneste år. På vej tilbage gik vi op gennem byen, og det var en oplevelse. Vi måtte gå op ad stejle gader og ad stejle stier-trapper,



Morgenkaffen nydes



På vej mod Lauenburg



På Camperpladsen i Lauenburg



I Lauenburg Altstadt

indtil vi kom op til Rathaus og Fürstengarten. Vi var helt bange for, at vi ikke kunne komme ned igen, men vi fandt en stejl trappe med mange skæve/ujævne trin og kom ned til værftet igen. Det var samtidig med, at værftets fløjte lød for fyraften. Også her følte vi os, sat mange år tilbage. Snart var vi tilbage ved Camperen, hvor vi havde en lille opgave, inden det var tid til en velfortjent forfriskning. Vi skulle sætte Camperen navn "Haveje" på bagenden. Efter arbejdet var lavet, måtte vi gennem den officielle navngivning, med dåb, og skål i Rosevin. Bagefter sang vi Kim Larsens sang "[Haveje](#)", som er skrevet af Jakob Haugaard. Nu har vi så en lille opgave, nemlig, at lave teksten om, så den passer til vores "Haveje". Efterhånden var det blevet tid til at finde på lidt til aftenmad, og lidt hygge resten af dagen.



Så er der navn på "Haveje"

Lørdag, den 27. april 2019:

Etape 2: Lauenburg via Magdeburg til Bertingen (D)

Afgang: kl. 08.45, 22.795 km - Ankomst: kl. 14.50, 23.108 km - Dagens etape: 313 km.

Efter en stille og rolig nat, kunne vi efter morgenmaden, som den første Camper trille ud på vejen og sætte kursen mod syd. Vi havde besluttet os for, at tage de mindre veje, så vi kunne følge Elben mod sydøst, og frem til Magdeburg. På første stykke krydsede vi grænsen mellem Niedersachsen og Mecklenburg-Vorpommern (Vest og Øst) flere gange. Vi kunne tydeligt se, at der var stor forskel på vedligeholdelsen af husene og specielt i øst stod "gamle udrangerede / forfaldne landbrugsbygninger" fra tiden med de store kollektive landbrug. Efterhånden var vi helt inde i det "tidligere Østtyskland", hvor vi kørte gennem lange strækninger med skov. Nogen steder var der skilte i vejsiden, der fortalte, at det var livsfarligt, at gå ind i skoven, da der ikke var ryddet op for farlig ammunition. Da vi kørte igennem en landsby, kunne vi se, at der på en mindre gård, ud over køer, heste, grise og får også gik nogle langhårede lamaer i en indhegning. Lidt "sjovt."



Ad smalle veje i det tidligere grænseland



De typisk "østtyske landsbyer" ved Elben

Længere nede langs Elben, blev landsbyerne mere særprægede, idet husene lå 10 - 15 m fra vejen og arealet ind til husene var græsabat, hvor beboerne kunne parkere. De næste mange landsbyer, som lå med en afstand på ca. 2 km, var alle med græsabat foran. Jeg tror, det er et levn fra "Den kolde krig" eller måske Verdenskrigene, hvor der skulle være plads i landsbyerne til militærtransporter på langs af Elben, så man hurtigt kunne komme frem. Da vi senere kørte på endnu mindre veje, og kom til landsbyer, så var der brosten på vejen igennem byen. Ikke noget som Chico syntes om. Det gjorde vi heller ikke, for det rumlede og bumlede, men vi huskede vores [tur til Polen](#) sidste forår. Og ved siden af den, var dette småting. Efterhånden som vi nærmede os Magdeburg, blev vejene større og landet mere åbent. Snart kørte vi ind i Magdeburg, og blev snydt af GPS'en, eller var det af kommunen, der havde sat midlertidige skilte



På vej mod Magdeburg



Lager ved Kali-værk

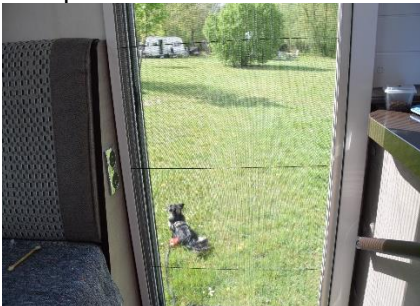


Den "Bumbede vej"

op. Vi måtte lige køre en runde og finde en anden vej frem til Camperpladsen "[Am Winterhafen](#)". Her var fyldt godt op, og da vi syntes, det var noget simpelt, og uden orden, så besluttede vi os for, at finde en campingplads, som lå et stykke nord for Magdeburg. Vi satte kursen mod [Das Indianer und Tipi-dorf](#), Bertingen. Det første stykke fra Magdeburg var på fin Bundesstrasse, senere ad landeveje og de sidste 5 km, ad betonvej, som var så ujævn, at det mindede os om vores tur til Polen. Heldigvis viste det sig, at vi kom frem til en hyggelig lille campingplads, hvor vi kunne holde på et dejligt engareal. Vi faldt pladask for receptionen og den lille restaurant i bjælkehuset, så vi var nødt til at gå derop til aftensmad, men desværre var der kommet flere udefra, så alt var optaget. Så i stedet nød vi en ostemad og et enkelt glas vin i Camperen.



Receptionen ved Das Indianer und Tipi-Dorf



Stemningsbilleder fra Das Indianer und Tipi - Dorf

søndag, den 28. april 2019:

Etape 3: Bertingen via Dora Mittelbau til Neustadt / Harz (D)

Afgang: kl. 09.00, 23.108 km - Ankomst: kl. 13.25, 23.285 km - Dagens etape: 177 km.

Vi havde sovet godt, mens regnen havde trommet på taget, stort set hele natten. Vi vågnede tidligt ved, at det var lidt køligt i vognen – Gasflasken var løbet tør – Vi lagde os over på den anden side, for ingen gad gå ud i regnen for at skifte flaske. Vi sov alligevel til ved godt 7 tiden, hvor jeg



Undervejs mod Neustadt / Harz



Dora Mittelbau

tog en af "Harald Nyborgs" en-gangs regn poncho på, og fik koblet en anden gasflaske på, så vi fik varme på. Efter morgenmad trillede vi op til receptionen, hvor vi fik afregnet, og satte kursen mod næste mål. Da vi kom ud fra Campingpladsen, valgte vi at køre en anden vej ud til den store vej mod Magdeburg. Vi ville hellere køre en mindre omvej, end på den ujævne betonvej. Vi fik set lidt andet, og slap for de store rystelser, inden vi nåede den store vej mod Magdeburg. Vi snakkede lidt om, det nu var klogt, at køre til næste overnatningssted, eller om vi ikke skulle køre til "[Dora Mittelbau](#)", som vi ellers ville besøge i løbet af dagen. (Dora Mittelbau er hvor Hitler byggede sine V2 bombere, og som var et vigtigt mål, som de allierede og Russerne satte alt ind på at komme først til) Vi besluttede os for at køre til "Dora



Camping am Waldbad i Neustadt

Mittelbau", hvor jeg var med min far og svoger i 2013. Da vi kom frem, parkerede vi Camperen på en af de gamle betonveje, og begav os ind for at se Lejren, og udstillingsbygningen. Da Karin ikke var helt tryk ved at skulle ind i Tunnellerne, hvilket var helt forståeligt, valgte vi at køre videre mod vores mål for overnatning. Efter få kilometer var vi ved Neustadt / Harz, hvor vi let fandt frem til Campingpladsen [Am Waldbad](#). Som det ofte går for os, når vi skal på campingpladser, så kom vi lige midt i "Mittagsruhe". Vi fik lidt frokost og hørte lidt i vores bøger, indtil receptionen lukkede op kl. 15.00, og vi fik anvist vores plads på den dejlige og fredelige campingplads.



Chico trækker Karin op til Borgen



Borghruinen



Trold i restauranten

Efter en forfriskning valgte vi at gå op gennem skoven til en [borgruin](#), hvor vi efter den stejle opstigning nød borgruinen, men nok mest den dejlige fadøl, som vi fik i den hyggelige restaurant. Efter vi havde nydt udsynet ud over området, gik vi ned til campingpladsen, hvor vi fik et dejligt bad, inden vi nød det ved Camperen resten af dagen.

mandag, den 29. april 2019:

Etape 4: Neustadt / Harz via Wernigeode til Göttingerode (D)

Afgang: kl. 09.45, 23.285 km - Ankomst: kl. 12.15, 23.380 km - Dagens etape: 95 km.

Vejret var lidt gråt, da vi vågnede op til vores sightseeing igennem Harz området. Det gik op og ned, og ud og ind igennem de skovklædte bakker i Harz. Vi krydsede også ud og ind henover den gamle Zonegrænse. Snart var vi i øst, så i vest og tilbage igen. I den lille by [Hohegeiß](#) blev vi



Hekse i Hohengeiß



mødt af Hekse, som stod på gaden, hang i lygtepæle og i træer, og mindede os om Walpurgis. Kort efter Hohegeiß drejede vi mod [Rappbodetalssperre](#), hvor der ved siden af den store dæmning var en stor hængebro til fodgængere. Det var en stor attraktion, for vi kunne se, at der var mange



Zonegrænse krydses igen - igen



Hængebro ved Dæmning



Bad Harzburg

mennesker ude på broen. Vi var også kørt forbi mange gående fra parkeringspladserne, som gik langs vejen mod hængebroen. Da vi kørte over den høje dæmning, kunne vi se over til menneskerne, der gik parallelt med os ude på hængebroen. Der var godt nok langt ned. Senere kom vi til Rübeland, hvor der var mange mennesker på gaden, som ville besøge de mange huler i området. Vi fortsatte mod Wernigeode, hvor vi havde planlagt, at overnatte og besøge [Hasseröder Bryggeriet](#). Men lige inden vi kom til Wernigeode, begyndte det at regne kraftigt, så vi blev enige om at springe en overnatning på en Parkeringsplads over, og i stedet køre til [Harz Camping](#). Forinden var vi et smut forbi bryggeriet, men måtte opgive besøget, idet deres P-plads kun var til små personbiler, og ikke havde plads til en Camper på 7,5 m. Nå pyt, så må vi besøge Hasseröder Bryggeriet en anden gang, vi er i Harz, og vejret er godt. Vi



Hasseröder byder velkommen, men vi følte os ikke velkommen.

Dårligt vejr og ingen parkering til os

fortsatte mod Harz Camping, hvor vi tjekkede ind på campingpladsen. Det regnede det meste af dagen, så vi slappede af i Camperen, og var lidt udenfor, når der var ophold i regnen. Nu glæder vi os til i morgen, hvor vejret skulle blive tørt, så vi kan komme en tur ind til Walpurgis i Goslar.

tirsdag, den 30. april 2019:

Vi blev på Harz Camping

Det havde regnet det meste af natten, men da vi stod op, var det til en næsten skyfri himmel. Vi nød morgenmaden, mens solen skinnede ned til os, og senere satte Karin sig ude i solen, for at få lidt D-vitamin. Hen ad formiddagen fik jeg cyklerne taget ned af stativet, og gjort klar. Efter lidt

let frokost startede vi cyklerne, for at køre ind til [Goslar](#). På min telefon, havde jeg sat Google-Maps til at finde en alternativ cykelvej, og det må vi sige, at den gjorde. Vi fulgte "den slagne vej" ned til Oker og gennem byen. Lige før jernbanen ville Google have os ad en alternativ rute langs jernbanen. Det første stykke var på asfaltvej, og da vejen endte "blindt", skulle vi følge en grussti, men efter kort tid var stien spærret. Så viste Google os en anden vej, og det viste sig, at være en trampesti, som fulgte banen og frem til en parkeringsplads til en fabrik. Det var noget af en oplevelse, da vi kørte igennem et vildnis, og måtte kravle under væltede træer, inden vi kom ud til den store vej, hvor vi kunne følge cykelstien ind til Goslar, hvor vi kørte gennem "Das Breite Tor", og ind på en af de smalle brostensbelagte gader. At den hed Breite Strasse, var vist et levn fra gammel tid, hvor der ikke var fortove og kun hestevogne. Nu var den i hvert fald ensrettet. Fremme ved midten af Altstadt kom vi til "Marktplatz Goslar", hvor der var opstillet en scene med musik, og boder som solgte alt som kunne fortæres. Vi var lidt skuffede, for heksene, der



På stien mod Goslar



Indtryk fra Goslar



stod i boderne, var slet ikke klædt ud, som de var, da vi var her for 7 år siden. Vi gik lidt rundt i den hyggelige by, men der var ikke som sidst "Hekse-dukke" alle steder. Vi nød husene, og fandt tilbage til "Marktplatz" hvor vi fik os en Bratwurst, men ingen "Bier". Vi blev enige om, at vi hellere ville købe et par øl i Penny på vejen hjem. Vi tog selvfølgelig cykelstien til Oker, hvor Penny lå. Også i Penny blev vi skuffede, for de havde kun enkelte øl, og ikke den Hasseröder Schwarzbier vi gerne ville have. Vi måtte nøjes med en Becks Bier, som vi tog med tilbage til Camperen. Efter cyklerne var sat på stativet, fik vi øllen som "rejsegildeøl" (Cyklerne var jo rejst på stativet). Vi havde dog haft en hyggelig dag, og vi fortsatte hyggen ved Camperen resten af dagen. Det eneste der ærgrede os var, at vi ikke havde fundet det sted, hvor Karin kunne få sin kost efterset. Nu ved jeg ikke rigtig, om det er forsvarligt, al lade hende tage af sted Skt. Hans aften.



onsdag, den 1. maj 2019:

Etape 5: Göttingerode til Flensburg (D - Schleswig-Holstein)

Afgang: kl. 08.40, 23.380 km - Ankomst: kl. 13.30, 23.777 km - Dagens etape: 397 km.

Turens længde i alt: 1.202 km.

Det havde ikke regnet hele natten, så græsset var kun lidt vådt af dug, da vi stod op, og fik morgenmad. Da receptionen åbnede, fik vi bedt dem om, at komme for at tage strømmen fra, så vi kunne få afregnet for opholdet på Harz Camping. Vi kørte af sted i let diset vejr med solskin, og valgte at tage B4 mod Lüneburg. På det første stykke mødte vi flere veteranbiler fra DDR-tiden, og lige efter Braunschweig mødte vi en lang kortege med politibiler. De skulle måske til Demonstration eller 1. maj optog i Braunschweig? Efter Braunschweig kørte vi igennem Lüneburger Heide, som er helt flad, og med veje, som er lagt efter en lineal på lange stræk. Vejen gik igennem mange skov-



Veteranbiler

strækninger, afvekslet med marker, hvor der dyrkes Asparges og Kartoffler. I skovstrækningerne er der flere steder, parkeret gamle campere og campingvogne, hvor der er rullet for, som om de er forladt. Jeg er nu sikker på, at der nok skal være liv i vognene, når mørket falder på. Det kan ligefrem være de står og "ryster", og nok ikke af kulde. Fra Lüneburg gik det mod Hamborg og til A7, som vi fulgte til Flensburg. Det gik meget let, at komme igennem Hamborg, da alle butikker er lukkede i Tyskland på 1. maj, så allerede kl. 13.00 kunne vi tanke Camperen og parkere den i carporten ved IMC. Efter vi havde læsset tøj mm. over i vores Kadjar, kørte vi hjem til Nordborg, hvor Karin straks gik i gang med at vaske tøj, så det er klar til næste tur.



Politiet er undervejs



Undervejs over Lüneburger Heide

Tak for turen 🙏:

Kære Karin, tak for en dejlig tur, selv om vi var lidt skuffede over Walpurgis i Goslar. Det levede ikke helt op til, da vi var her i 2012. Vi fik nogle gode oplevelser de andre steder, og kommer gerne til Harz en anden gang.



Sådan erindret –
Ejlif S. Petrat-Laursen

"My Hobby is my Castle"

©2019 PetratsOnTour@gmail.com

Se mere her: <http://Petrat.dk>

