



## 2019 Stepien's & Petrat's On Tour Italien rundt.

Efter vi kom hjem fra den dejlige tur til den Iberiske Halvø, tog vi et par mindre ture inden vi nød vejret og sommeren i Danmark. Som om vi var gamle cirkusheste, så trak det lidt i os, for at "komme i manegen igen", så jeg begyndte at se på hvilke ture, vi kunne tænke i 2019 🤔.

Jeg kiggede lidt på en tur til Norge og Nordkap, men her var vi i 2015, og den tur kunne godt vente lidt. Jeg kiggede også lidt i modsat retning og en tur til Italien, ned ad den ene kyst og op ad den anden. Da jeg så fandt et udklip om Sicilien, og en tur "mod uret" rundt på øen, så var jeg nødt til at flette det ind i planlægningen 😊. (Første udkast se til højre →)

I uge 30 fik vi besøg fra Nordjylland, af en "gammel soldaterkammerat" og hans hustru (Kjeld & Mette), og vi snakkede lidt om ferieture. De fortalte, at de havde "drømt om" at leje en autocamper og køre langs kysten Italien rundt. Jeg havde svært ved, at lade dem fortælle om deres drøm, men fandt så den planlægning, jeg havde over vores Italienstur 2019. Med det samme sagde de, at de gerne ville sammen med os på tur, og da vi dagen efter skulle ned for at se vores Autocamper ved IMC, kunne de se hvilke muligheder, der var for at leje Autocamper ved IMC. 😊

Et par dage efter de var kommet hjem, fik vi en tilbagemelding på, at planen kunne de gå fuldt ind for, og at de ville kontakte IMC for en lejeaftale. Efterfølgende er kontrakten på leje af Camper faldet endeligt på plads 😊.

Karin ved jeg er en utålmodig sjæl, så hurtigt fik Mette og Kjeld en mail om forskellige muligheder, og da de var positiv overfor alt, så gav det frie hænder, indenfor de 5 uger vi har til rådighed. 🤔 🤔

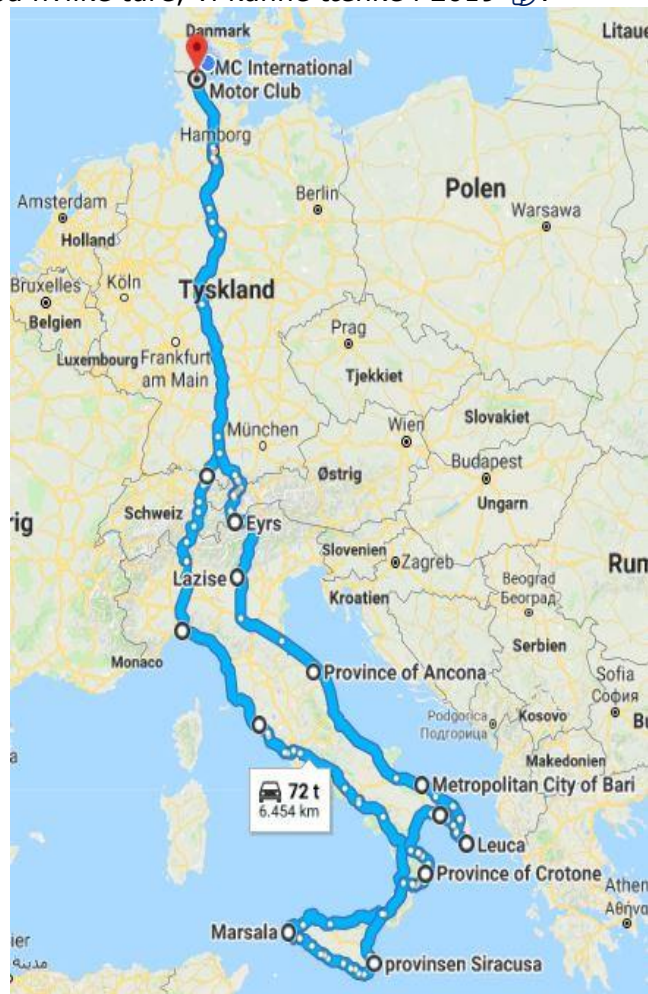
Så kunne jeg "lege videre" med planlægning, læse bøger, finde ting på nettet, og se om det var noget jeg kunne flette ind i turen. Nu er vi næsten fremme ved november, og vi har aftalt, at vi tager et par dage op til Mette og Kjeld, så vi kan få en snak om turen. 🤔 🤔

Det giver nok lidt nye input, som jeg kan bruge til at få den endelige planlægning på plads i løbet af vinteren. 😊 Nu er det jo ikke sådan, at planen er mere fast end, at vi har en afrejsedag og en dag hvor vi skal være ved IMC i Flensborg, så Mette og Kjeld kan aflevere autocamperen. Alt fra vi kører af sted, til vi er hjemme, kan selvfølgelig ændres, og der kommer nok nye ideer og ønsker undervejs. 😊



Vi snakker turen igennem

Nu er vi fremme ved dagene, hvor vi tager til Nordjylland for at besøge Mette og Kjeld. Da det hele ikke skal gå op i hygge og dejligt samvær, har vi også en opgave vi skal have snakket om, nemlig den foreløbige planlægning af turen, Italien rundt. 😊 🤔 Vi fik også snakket turen igennem, og vi glæder os helt "vildt" til vi skal af sted og sammen dele nogle store oplevelser. 😊 🤔 Så er vi nogle måneder længere fremme, og vi får besøg af Mette og Kjeld. Da jeg har pillet lidt i planlægningen, skal vi have snakket det igennem, og besluttet om det er den nye version, vi skal lægge til grund for vores tur. 😊



Første udkast til turen Italien rundt 🤔

## Torsdag, den 23. maj 2019:

Etape 1: Flensburg til Wietzendorf (D - Niedersachsen)

Afgang: 25.715 km - Ankomst: 25.959 km - Dagens etape: 244 km.

Vi havde aftalt med Mette og Kjeld, at de kom ned til IMC hen ad formiddagen. Da de kom, fik vi handlet ind til turen og efter frokost var deres bil klar til de kunne pakke. Midt eftermiddag, var alt klar og vi kunne trille ud fra IMC og sætte kurs mod Autobahnen, A7, som vi fulgte frem til dagens mål. Undervejs måtte vi kæmpe os til Hamborg gennem vejarbejder, og gennem endnu et par stykker, inden vi kunne parkere på Camperpladsen overfor "[Südsee Camp](#)".



Jo, de er med



På Autobahnen



Ankommet til Camperpladsen

## Fredag, den 24. maj 2019:

Etape 2: Wietzendorf til Kitzingen (D - Bayern)

Ankomst: 26.424 km - Dagens etape: 465 km. Turen indtil nu: 709 km.

Solen skinnede fra en skyfri himmel, da vi kørte ud fra Südsee Camp, og fandt A7, som vi fulgte mod syd, gennem endnu flere vejarbejder 😞. Heldigvis gav GPS'en advarsel om, at vi kunne spare 12 minutter ved at tage en omkørsel udenom et vejarbejde på A7 ved Fulda. Det råd fulgte vi selvfølgelig. "Hellere trille end stå stille". 😊 😊



Camping i skoven - Nej "Red Lights"



Motorcykelklubben på tur



Overraskende møde 🤝

Kort efter Würzburg kørte vi af A7 og ind mod Kitzingen, hvor vi let fandt frem til "[Wohnmobilpark am Main](#)". Da vi havde fået parkeret, kom min kusine Lisbeth og Franco cyklende hen for at hilse på os. De ville overraske os, ved lige at komme forbi 😊. Vi havde en hyggelig eftermiddag sammen på camperpladsen, og fik en enkelt godnat-øl inden sengetid. 😊

## Lørdag, den 25. maj 2019:

Etape 3: Kitzingen til Lindau (D - Baden Württemberg)

Ankomst: 26.712 km - Dagens etape: 288 km. Turen indtil nu: 997 km.

Efter en dejlig nats søvn, vinkede vi farvel til pladsmanden, inden vi kørte hen for at tanke diesel og lidt fornødenheder. Vi kørte gennem Marktbreit og op på A7, som vi fulgte mod syd til Memmingen, hvor vi kørte over på A96 mod Lindau. Undervejs blev vi overhalet af en rød Lamborgini. Da trafikken gik lidt langsomt i ydersporet, kunne vi lige nå at overhale indenom, inden Lamborginien skruede op for gassen, og buldrede derud af.



Der skal handles ind 😊



Floden Main



Lamborgini i overhalingsbanen 🏆

Lidt før den Østrigske grænse, drejede vi af for at køre ind mod Lindau og camperpladsen "[Gitzenweiler Hof](#)", hvor vi fik parkeret Camperne udenfor selve Campingpladsen. Om eftermiddagen tog vi den gratis bybus ind til Lindau Altstadt, hvor vi nød byen og en enkelt øl, inden vi i regnvejr tog tilbage til Camperne, hvor vi hyggede os.



Udsmykning i rundkørsel



Færgen kommer ind i Lindau havn



Lindau gamle rådhus

## Søndag, den 26. maj 2019:

Etape 4: Lindau til Cugnasco (Sch - Tessin)

Ankomst: 26.947 km - Dagens etape: 235 km. Turen indtil nu: 1.232 km.

Vi vågnede til en dejlig solskins morgen, og fik gjort klar til afgang. Da vi havde valgt, at spare Vignetten til Østrig, og i stedet køre de små 10 km på landeveje, kørte vi ind til Lindau, og fulgte Bodensee til vi nåede frem til grænsen til Schweiz. En flot tur.



Grænsen mellem Østrig og Schweiz



Udsmykket silo



Truende skyer over bjergene

I Schweiz kørte vi over på Motorvejen A13 langs grænsen til Lichtenstein, og videre mod [San Bernardino passet](#). Der var stadig masser af sne i passet, så vi tog tunnellen, og videre ned mod Belizona. 18 km nedad med 8 % fald, så det var vigtigt, at bruge gearene, så bremsen ikke blev varm. Efter 18 tunneller, nåede vi Belizona, hvor vi drejede mod vest og fandt "[Camping Riarena](#)", hvor vi hyggede os i det dejlige solskin, med de flotte bjerge, med sne på, som baggrund.



På vej mod San Bernardino



På vej ned fra San Bernardino



Hygge på Campingpladsen

## Mandag, den 27. maj 2019:

Etape 5: Cugnasco til Deiva Marine (I - Ligurien)

Ankomst: 27.260 km - Dagens etape: 313 km. Turen indtil nu: 1.545 km.

Efter en dejlig nats søvn, fortsatte vi rejsen mod Italien, og videre ad Motorvejen mod Milano og Genova. Hverken vejret eller trafikken var ikke helt med os. Det små regnede lidt et godt stykke af vejen, og ved Milano, kom vi i tæt trafik, som gav en forsinkelse på ca 14 minutter. Skidt vi er på ferie og ikke på flugt, som Kjeld siger. Efter vi var kørt over floden Po, kunne vi køre ned mod Genova, ad veje som med mange skarpe kurver, snoede sig ned mod Genova. I udkanten af Genova drejede vi over på motorvejen mod La Spezia, og kunne efter af have kørt gennem 58 tunneller dreje fra motorvejen, ned mod Deiva Marina. Fremme på "[Camping La Sfinge](#)", fik vi henvist 2 pladser ved siden af hinanden. Da solen skinnede mellem de lette skyer, kunne vi nyde aftenen ude foran camperen.



Udsigt fra Camping Riarena



Første kik til Middelhavet - Genova



Mette nyder blomsterduften

## Tirsdag, den 28. maj 2019:

Vi blev i Deiva Marine

Da vi ikke havde travlt, sov vi lidt længere, og nød morgenmaden udenfor i den opgående sol. Senere gik vi ned til campingpladsens lille bus som kørte os ind til stationen, hvor vi tog toget til [Cinque Terre](#) 😊😊. Pigerne stod af i [Vernazza](#), hvor de nød solen og den livlige by, hvor der var marked. Kjeld og jeg fortsatte til [Corneglia](#), hvor vi måtte gå op af de mange trapper for at komme op til byen 😊. Vi havde besluttet os for at vandre, ad bjergstierne frem til Vernazza, hvor vi skulle mødes med Mette og Karin. Vi fik købt vandrekort, og begav os op ad de stejle stier, op og ned ad trapper, hvor vi kom til mange flotte udsigtspunkter. 🏞️



Kik tilbage mod Corneglia



På vej mod Vernazza



Marked i Vernazza

Efter 1 time og 15 minutter var vi, efter en meget stejl nedstigning, fremme ved Vernazza, hvor vi mødtes med pigerne. De blev overraskede over vi var der så hurtigt, og var næsten ikke færdig med kaffen. Vi gik lidt rundt i byen inden vi tog toget til Deiva Marina. I Deiva Marina, fik vi os en velfortjent øl i den nærmeste bar, inden vi tog med den lille bus tilbage til campingpladsen. Her hyggede vi os i det lune vejr, inden vi trak indenfor 😊. Hen ad aftenen, kom en god regnbyge så vi kunne falde i søvn til regnens trommen på taget.



Kik ned mod Vernazza



Ved havnen i Vernazza



## Onsdag, den 29. maj 2019:

Etape 6: Deiva Marine til Vignale Riotorto (I - Toscana)

Ankomst: 27.474 km - Dagens etape: 190 km. Turen indtil nu: 1.735 km.

Det havde regnet hele natten, og ind imellem var der en del vind. Vi fik betalt på campingpladsen, og kunne køre op mod betalingsanlægget, så vi kunne køre på motorvej, så længe vi kørte i bjergene. Vi nåede at køre gennem 15 tunneller, inden vi kørte forbi Marmorbruddene ved Carrara. Efter vi var kørt forbi Pisa og Livorno, drejede vi fra den betalte motorvej, og fortsatte på den betalingsfrie vej mod vores mål. Største delen af vejen var på motorvej, men ikke i samme vedligeholdelsesstandard. Til gengæld kørte vi ofte tæt på kysten, og havde nogle fantastiske udkik.



Udsigt til Marmorbruddene



Marmorlager ved Carrara



Ældre mænd der træner

Da vi kunne se over til øen [Elba](#), hvor Napoleon blev forvist efter slaget ved Leipzig i 1813 drejede vi fra. Han opholdt sig på Elba i 9 måneder og 21 dage inden han marcherede til Paris ad "Napoleonsvejen", og begyndte sit 100 dages lange herredømme, inden han blev slået ved Waterloo. Vi kørte nu mod "[Camping Pappasole](#)", hvor vi tjekkede ind og kunne stille Camperne i skyggen under en net-overdækning, som kan give skygge i den stærke sol om sommeren. Vi hyggede os på den store campingplads, hvor vi både fik købt ind og nød en Pizza inden vi gik hjem til Camperen.



Camping Pappasole



Der solbades



Lækker Pizza

## Torsdag, den 30. maj 2019:

Etape 7: Vignale Riotorto til Rom (I) (Ostia Antica - Lazio)

Ankomst: 27.756 km - Dagens etape: 306 km. Turen indtil nu: 2.041 km.

Vi stod op til dejligt solskin og nød kaffen i en times tid, inden Mette og Kjeld tumlede ud af døren til deres camper ☺ ☺. Solen var forsvundet, da vi sammen fik morgenkaffe, og gjorde klar til at køre videre. Vi fulgte vejen rundt på pladsen, men da vi kom til en bom, ville den ikke gå op. Karin løftede bommen og vi kunne komme videre frem til receptionen, hvor vi betalte for overnatningen på den dejlige campingplads. Vi havde besluttet os til at køre ad "ikke betalingsveje", så vi kunne køre langs kysten et stykke ad vejen. Vejen var noget hullet, så vi kørte lidt slalom, men oplevelsen af at kigge ud over havet, og se de kæmpe Krydstogtskibe som lå i havn, var hele turen værd.



Ujævn vej - Klag ikke i Danmark



Skibe i Piombino



Agave i rundkørsel

Da vi nærmede os Rom kørte vi igennem den ene ferie-kyst by efter den anden, indtil vi blev ledt ind på Motorvejs-ringen omkring Rom, og senere, ad smalle veje frem til "[Camping Roma Capitol](#)", hvor vi fandt et par pladser i udkanten af Pinjetræerne, så vi havde sol, på vores pladser ☺.



Vi nærmer os Rom



På vej mod Ostia Antica



Tid til frokost

## Fredag, den 31. maj 2019:

Etape 8: Rom til Pompei (I - Campanien)

Ankomst: 28.014 km - Dagens etape: 258 km. Turen indtil nu: 2.299 km.

Det regnede, da vi gik til køjs, men vi stod op i solskin fra en næsten skyfri himmel ☺. Desværre holdt vi, så et af de store Pinjetræer skyggede for vores pladser. Efter afregning kørte vi ud på indfaldsvejen til Rom, og det var en særlig oplevelse med Italiensk køkultur. Når vejene fra siden skulle flette ind i vores vej med et spor i hver retning, prøvede de at køre ind i 2 baner. At de havde vigepligt var et ukendt begreb. Da vi kom på motorvejen gled trafikken noget bedre, og det blev rigtig godt, da vi kom på motorvejen mod Napoli ☺.



Køres ind i flere baner fra sidevej



Spændende tag på idrætsanlæg



Forladt bolig ved vejen

Vi havde en fin tur i det dejlige solskin, forbi "[Monte Cassino](#)" (kendt fra WWII) og forbi Napoli, indtil vi drejede af mod Pompei. Vi havde lært den Italienske indfletningsmetode, så selv om der var fuld stop, var det nødvendigt, at holde på tværs af trafikretningen, for at få de andre til at stoppe, så vi kunne komme ind i den tætte trafik. Uden buler kunne vi efter ca. 3½ time dreje ind på "[Camping Spartacus](#)". Her måtte de flytte nogle parkerede biler, så der blev 2 pladser til os 😊.



Om eftermiddagen, gik vi ind til naboen, som er "[Pompei Arkæologiske Park](#)". Her gik vi rundt nogle timer, for at se de velbevarede ruiner, fra katastrofen i år 79, hvor Pompei blev begravet i aske fra [Vesuv](#) store udbrud. En meget spændende og tragisk historie 🤔. Med lidt uro i maven, over "hvornår det kan ske igen", gik vi tilbage til Camperne for at slappe af 😊.



Fra vandretur i Pompei Arkæologiske Park

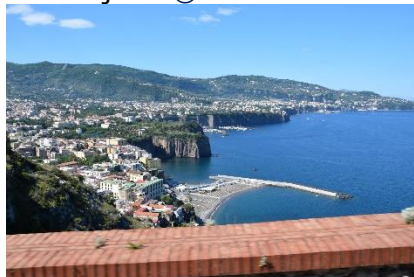


## Lørdag, den 1. juni 2019:

*Etape 9: Pompei til Paestum (I - Campanien)*

*Ankomst: 29.159 km - Dagens etape: 145 km. Turen indtil nu: 2.444 km.*

Vi besluttede os for, at køre videre, uden at tage op på Vesuv. Vejrudsigten for vulkantoppen, var ikke på "toppen". Til gengæld ville vi køre ud over Sorrento halvøen og via Amalfikysten. Da Karin var oppe for, at betale fik hun en god snak med det Italienske politi, som var på pladsen som kontrol. Den ene betjent havde været i Schweiz nogle år, og ville gerne tale tysk. Karin og han fik snakket om politiarbejdet i Italien og at Kasper var ved det danske politi. Det nød begge snakken. Vi havde en fantastisk flot tur ud langs Napolibugtsens sydside, og det flotteste var nedkørslen til Meta, hvor vi skulle gennem hårnålesving for at komme over på sydsiden af Sorrento halvøen, og sætte kurs mod [Amalfikysten](#). Vi kørte på den flotte kystvej frem til Positano, hvor vi blev stoppet, og bedt om at køre en anden vej, for vejen videre var lukket for Autocampere 🚫. Vi havde nu ikke set nogen skilte, men selvfølgelig fik vi vendt, og kørte tilbage til Pompei, hvor vi efter godt 2 timer satte kurs mod Salerno ad landevejene 😊.



Indtryk fra Sorrento - halvøen



Det var en oplevelse, med tæt trafik, og parkerede biler som holdt på kryds og tværs, og hindrede trafikken. Oveni var den Italienske trafikultur, hvor man ikke tager Stopskilte alvorligt. Jeg har tidligere sagt, at i Italien er færdselsloven kun vejledende. Før Salerno var vi trætte af trafikkaos, og fandt ud på motorvejen, og efter få kilometer, satte vi kurs mod Paestum langs kystvejen. Her havde vi en fin tur langs de mange feriesteder / strande, hvor man var ved at gøre klar til sommerens komme ☺. Ved [Paestum](#), så vi ind til de flotte templer, men da det småregnede, besluttede vi os for at finde frem til [Camping Villaggio Dei Pini](#).



Salerno



Paestum



"En træt gammel dreng"

## Søndag, den 2. juni 2019:

*Etape 10: Paestum til Praia a Mare (I - Campanien)*

*Ankomst: 28.313 km - Dagens etape: 154 km. Turen indtil nu: 2.598 km.*

Der var flot sol fra en skyfri himmel, da vi tog af sted for at køre på den store landevej, gennem "[Parco Nazionale del Cilento, Valle di Diano e Alburni](#)". Da vi havde kørt en god timestid, på den flotte vej med flotte udsigter, kom vi til en afkørsel, hvor politiet vinkede os væk fra vejen. Vi kunne se, at 2 biler var kørt frontalt sammen, så vragrester lå ud over vejen. GPS'en fandt straks den eneste alternative rute. Vi erfarede senere, at den var meget alternativ. Vi kørte på en mindre vej, som snoede sig med hårnålesving ind i bjergene langs en dalside. Jo længere vi kom, jo smallere blev vejen. Vi kørte igennem et par småbyer, og måtte lige stoppe for at synke oplevelserne. Nu var vi inde i bunden af dalen. Hvis man kan sige sådan, for vi var mange hundrede meter højere end den store vej, vi kom fra. Vi fortsatte ad meget smal snoet vej og kom over på den anden bjergside. (Godt vi ikke mødte større biler). Her kom vi frem til en lidt større by, hvor beboerne gloede på os, som om vi var kommet ned fra rummet. For at komme videre skulle vi køre forbi kirken, ad et stykke vej, hvor der måske var 3 meter mellem husene, men det gik og vi kom frem til vejen som, gennem flere skarpe hårnålesving kunne vi efter en god times tid køre ind på landevejen igennem Nationalparken. En stor oplevelse rigere.



*Den smalle, stejle og snoede omkørsel gennem bjergene i "Parco Nazionale del Cilento, Valle di Diano e Alburni"*

Da vi kom ud af Nationalparken, blev vi ledt ud til kystvejen, som slyngede sig op og ned på bjergsiden ud mod vandet. Et fantastisk flot syn og endnu en stor oplevelse. Ved Praia a Mare, drejede vi ind på Camping La Mantinera, hvor vi sonderede pladsen ☹. Det var en dårlig oplevelse, pladsen var beskidt og toiletbygningen med den ringeste standard på turen, og burde ikke være ACSI-plads 🙄. Vi fortsatte til "[International Camping Village](#)", som er en hyggelig typisk Syditaliensk plads, med en flink og hjælpsom personale ☺.



Udsigter på vej mod Praia a Mare

## Mandag, den 3. juni 2019:

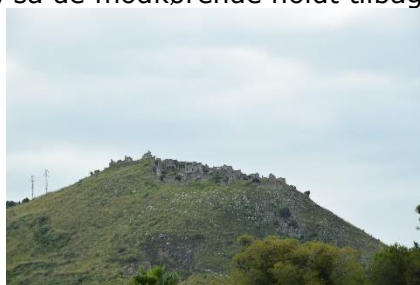
Etape 11: Praia a Mare til Rosarno (I - Calabrien)

Ankomst: 28.519 km - Dagens etape: 206 km. Turen indtil nu: 2.804 km.

Vi havde sat GPS'en til ikke betalingsveje, så vi fulgte kystvejen det på det meste af vejen. Trafikken var moderat, og vejen gik gennem de mange sommerferiebyer, som var næsten uden liv. De var ved at bygge op på strandene og gøre klar til sæsonstart. Da vi havde kørt  $\frac{3}{4}$  af turen blev vi ledt ud på motorvejen mod Sicilien. Fremme ved afkørslen til Rosarno, drejede vi af mod havnebyen, men blev ledt ad smalle, hullede veje ned mod "[Camping Mimosa](#)". Vi kørte bag en lastbil, som kunne bane vejen for os, så de modkørende holdt tilbage.



Farvel til Praia a Mare



En forladt landsby



Her er mere liv på toppen

Da vi kom frem til indkørslen til Campingpladsen, blev vi noget skeptiske, for vi skulle køre ned ad en lang smal, dårlig grusvej. Der var en anden Camper foran os, så vi fulgte efter.

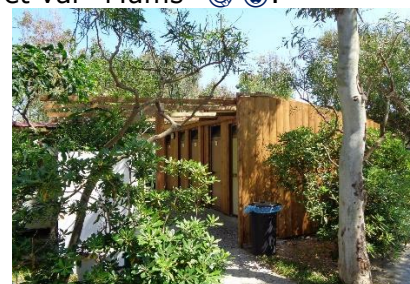
Da vi kom frem til pladsen gik lågen op og vi kunne køre ind på en flot belagt forplads, hvor ejeren tog mod os. Han viste rundt på pladsen, og vi fik en fin plads med delvis skygge, hvor vi fik Camperne parkeret. Efter lidt tid kom campingpladsejeren ned til os med nøglen til "vores private toilet med bad". Da vi havde fået vores obligatorisk velkomsthøj blev vi ned for at se stranden, undervejs kom vi forbi en flot "svømmepøl" og stod pludselig på en fantastisk flot strand i det dejlige solskinsvejr. Da vi kom til pladsen udleverede ejeren et menu-kort på dansk over hvad pladsens restaurant kunne byde ☺. Det blev til Stegte lokale fisk til aften. Det var "Mums" 😊 😊.



Indkørsel mod Camping Mimosa



Chico og Kjeld på stranden



Vores "private toilet og bad"

Den bedste campingplads på turen indtil nu, trods den værste indkørsel. Det var som at komme fra "helvede til himlen". Absolut en meget anbefalelsesværdig plads hvis I kan finde den. Vi kommer her igen, hvis vi en anden gang er på dette strøg!!! 😊

## Tirsdag, den 4. juni 2019:

Etape 12: Rosarno til Marinello (I - Sicilien)

Ankomst: 28.644 km - Dagens etape: 125 km. Turen indtil nu: 2.929 km.

Vi kunne køre fra den dejlige plads i 22 °C, og fulgte efter en "Snobbet" Hollænder i campingvogn ud ad indkørslen. Her drejede vi ind mod Rosarno, for at slippe for den hullede vej. Vi blev ledt ud på Motorvejen, som var betalingsfri frem til Messinastræde, hvor vi drejede ned mod færgerne i San Giovanni. Ved færgeterminalen fik vi købt billetter (46 € for en enkelt), og ventede en timestid på at færgen skulle afgå mod Messina på Sicilien ☺.





Morgen opvask



På færgen til Messina



Krydstogtskib i Messina

Da vi ankom til [Messina](#), blev vi smidt ud i det rene trafikkaos, hvor bilerne kørte i 3 rækker på den tosporede vej gennem byen 🙄. Hver gang der var en sidevej, masede bilisterne sig ind fra både højre og venstre. Ikke nok med det så stoppede biler i både første og anden række, for lige at gå ind for at hente en Espresso. Vi tog "The Italien Way" til os, med at køre udenfor færdselslovens regler, og pressede os frem, så vi kom ud til motorvejen mod Palermo 😊.



Trafikkaos i Messina



Gadesælger i Messina

Det første "gratis stykke" var i samme stand som den lille vej i går, men vi kørte udenom de værste huller, og det blev en smule bedre, da vi kørte videre på betalings-motorvejen. Vi måtte stadig passe på huller, og smalle vejbaner ved vejarbejder.



Gennem Marinello



Camping Marinello



Da vi kørte fra motorvejen for at komme ned til Marinello, ville automaten ikke læse den billet vi havde trukket, så efter lidt polimik, kunne en "maskinstemme" hjælpe os, og vi fik betalt de 3,20 €, inden vi blev sluppet fri 😊. Efter nogle kilometers kørsel, og at være tæt på at køre en hund ned, kom vi frem til "[Camping Marinello](#)", hvor et flinkt personale modtog os, og vi fandt en fin plads hvor vi parkerede 😊. Senere gik vi en tur på den dejlige strand i det flotte vejr, hvor solen skinnede ned til os fra en skyfri himmel 😊.

## Onsdag, den 5. juni 2019:

Etape 13: Marinello til Palermo (I - Sicilien)

Ankomst: 28.832 km - Dagens etape: 188 km. Turen indtil nu: 3.117 km.

Da vi ville køre var der 15 minutter til Receptionen åbnede kl. 09.00, så vi ventede i det dejlige solskin fra en skyfri himmel. Vi valgte at tage Motorvejen, og kunne se ud til de Lipariske Vulkaner, hvis vi da ikke lige kørte igennem en af de mange lange tunneller på motorvejen.



Undervejs mod Palermo



Store Agaver i vejkanten

Efter at være kørt gennem en flot natur med højtliggende broer, kom vi frem til Palermo, hvor motorvejen endte i en ringvej omkring byen. Der var meget tæt trafik, da vi kørte fra ringvejen og ind i Palermo for at finde "[Camperpladsen Idea Vacanze](#)". Inde i byen var tæt trafik, og også her i Palermo kunne de få plads til 3 rækker biler i 2 vognbaner. Vi kom godt frem og fik parkeret på Camperpladsen, som også er betalingsparkering.



*Alternativt møde*



*Gadehandel*



*Vi får plads henvist på Camperpladsen*

Hen ad eftermiddagen gik vi en tur ind til [Palermo](#) centrum, hvor vi så lidt på byen og fandt et spisested inden vi først på aftenen gik tilbage til Camperne. Da vi kom tilbage var pladsen fyldt med biler, fra folk som skulle til en eller anden foranstaltning i nærheden. Men godt trætte efter gåturen i solen kunne vi gå tidligt til køjs.



*Ved det berygtede fængsel i Palermo*



*Teaterpladsen*



*Vi nyder en forfriskning*

## **Torsdag, den 6. juni 2019:**

*Etape 14: Palermo til Marsala (I - Sicilien)*

*Ankomst: 28.988 km - Dagens etape: 156 km. Turen indtil nu: 3.273 km.*

Vi vågnede op til sol og lidt skyer. Det var 26 °C, da vi kørte fra Camperpladsen, for at finde ud til ringvejen omkring Palermo og Motorvejen ud mod Palermo Lufthavn. (Det var på det stykke, at "[anklageren Falcone](#)" blev sprængt i luften af Mafiaen, hvilket fik vendt Siciliens befolkning imod Mafiaen. Spændende læsning.) Kort efter lufthavnen drejede vi over på landevejene langs kysten, og fik nogle fantastiske udkik til naturen. Vi mødte også mange "cykelryttere", både i store flokke og som enlige ryttere. De enlige cyklister var ældre mænd, som så ud til at være meget trætte. Varmen havde også sneget sig op på 27 °C i skyggen, og vejen gik op og ned, ud og ind. Da vi kom til [Trapani](#) kørte vi udenom byen, og fandt et Lidl Supermarked hvor vi handlede, inden vi



*Indtryk fra turen langs nordkysten mod Trapani / Marsala - Vejkanten fungerer som losseplads*

fortsatte mod [Marsala](#). På vej ud mod Marsala kørte vi midt gennem saltbassinerne, hvor der udvindes vejsalt. Vi ville køre til en Camperplads, men den var for simpel, så vi satte kurs mod ACSE pladsen "[Lilybeo Village](#)", hvor vi fandt et par gode pladser. Her slappede vi af, og hyggede os, indtil sengetid.



*Saltindvindings anlæg*



*Camping Lilybeo Village*

## **Fredag, den 7. juni 2019:**

*Etape 15: Marsala til Agrigento (I - Sicilien)*

*Ankomst: 29.121 km - Dagens etape: 133 km. Turen indtil nu: 3.406 km.*

Der var 27 °C og høj sol fra en skyfri himmel, da "Campingfætter" vinkede farvel til os. Vi kørte igennem et fladt landskab, og kunne se langt til alle sider. Der var næsten ingen beboelse, bortset

fra enkelte småbyer vi kørte forbi undervejs. Efterhånden ændrede landskabet sig, så der kom flere "buler" på, og der var flere småbyer på toppen af bjergene 😊.



*En af de mange dalbroer*



*Udsigt mod sydkysten*



Midt formiddag var temperaturen steget til 31 °C. Da vi var kommet igennem en kurve på vejen, så vi en "Guardia Finanzia" politibil der holdt foran en personbil med en mand i. Mellem bilerne stod en "politimand" med maskinpistol og pegede på manden i bilen. Vi blev enige om, at han ventede på forstærkning, fordi han havde stoppet en "farlig mand" 🚔. Vi havde besluttet os for at



*Madison spisested for prominente gæster*



*Scala dei Turchi*

køre fra den større vej ved "Realmonte", for at køre forbi "Madison" hvor vi havde spist, da vi var i Sicilien, sammen med kollegerne fra Amtet. Vi fik også et kig over til saltminen. Da vi kørte videre kom vi forbi "Scala dei Turchi", som er en flot hvid klippeformation. Vi fortsatte igennem Porto Empedocle og videre mod Agrigento og "Camping Valle dei Templi", hvor vi fandt et par pladser, med træer som skyggede for den værste middagssol. Der var jo lovet op til 35 °C i skyggen. Resten af dagen slappede vi af i skyggen med op til 33 °C.



*Limstensklipper*



*Udsigt mod Tempelparken*



*San Leone*



## Lørdag, den 8. juni 2019:

*Vi blev i Agrigento*

Temperaturen var tålelig om natten, og efter morgenmaden gjorde vi klar til at tage på dagens Ekspedition. Vi købte billetter til bussen ved receptionen, og kørte til "[Parco Valle dei Templi](#)". Fra busstoppet skulle vi gå ca. 600 m, ad en godt trafikeret vej, uden fortover, for at komme hen til indgangen, hvor som i en lufthavn, måtte tømme alle lommer og gå igennem en scanner, for vi fik lov til at gå ind i "Tempelparken". Det første vi mødte da vi kom ind i parken, var en flok store "herreløse hunde" (Hundemafiaen), som jagtede en hund, der ikke hørte til flokken 😊. Vi blev lidt



I tempelparken



betænkelige, da vi havde Chico med, men det drejede sig vis om gammelt fjendskab. Selv om vi allerede var i parken kl. 09.00 var temperaturen næsten ulidelig, da solen bagte fra en skyfri himmel. Vejrudsigten sagde op til 36 °C i skyggen. Vi var overvældede over det store areal, med mere eller mindre velbevarede tempelruiner. Karin blev også overvældet af den store Bronzefigur af Ikaros, der var faldet ned fra himlen, da han ville flyve. Om det var fordi "jernet" var varmt, eller det var størrelsen, så skulle hun lige røre 😊 😊.



Ved Tempelparken



Det var en stor oplevelse, at se templerne og resterne af de samfund der havde været i området. Samtidig var der en flot udsigt op til Agrigento på den ene side, og ud over Middelhavet på den anden side 😊. Solen og varmen havde ikke fået helt bugt med os, men kl. 11.00 kunne vi vente på bussen, som kørte os tilbage til campingpladsen. Her hyggede vi os i skyggen under markisen resten af dagen 😊.



## Søndag, den 9. juni 2019 (1. Pinsedag):

Etape 16: Agrigento til Avola (I - Sicilien)

Ankomst: 29.323 km - Dagens etape: 202 km. Turen indtil nu: 3.608 km.

Da vi kørte ud fra campingpladsen kl. 08.30 var temperaturen allerede oppe på 31 °C. Vi kørte ud over sletten med mange vindmøller, solceller, plastic drivhuse og frugttræer i lange rækker. Kornhøsten var i gang, og man var i gang med at brænde arealer af. Det ene sted havde de ikke helt styr på ilden for der var flammer mellem Nerierne, der stod i vejkanterne 😊.



Markerne brændes af



Der bades



Lækker Scampi til aftensmad

Vi kørte gennem Gela og videre igennem det område, hvor de allierede, var gået i land på Sicilien i 1944. Temperaturen i skyggen var pænt stigende, og nåede kl. 10.15 op på 37 °C. Ved Comiso kørte vi op på højsletten igennem mange hårnålesving. Der mødte os en flot udsigt så langt øjet rakte. Derefter gik det nedad igen, gennem lange kurver på vejen. Snart var vi fremme ved Avola, hvor vi fandt ind til "Camping Sabbiadoro", ad en meget smal vej, med mure på begge sider. Vi

måtte slå spejlene ind for at komme sikkert frem. Vi kom til en super fin campingplads med nye faciliteter, og en fin lille restaurant. Så absolut den bedste til nu 😊 😊!



## Mandag, den 10. juni 2019 (2. Pinsedag):

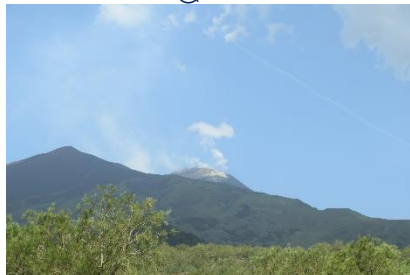
Etape 17: Avola til Letojanni (I - Sicilien)

Ankomst: 29.496 km - Dagens etape: 173 km. Turen indtil nu: 3.781 km.

Da Mette & Karin var oppe for at betale i receptionen, kom der en Italiener ind med en Campingvogn. Han kørte alt for hurtigt, og fik revet sin markise af på den smalle vej. (Hastværk er lastværk). Vi kørte igennem byen Cacibillie, hvor der gik utrolig mange, som var meget mørke i huden. Vi blev enige om, at det nok var bådflugtninge fra Afrika. Da vi nærmede os Catania, kunne vi se [Etna](#) med røgfanen gennem varmedisen ☹️.



Politi måler uheldssted op



Vue mod Etna der ryger



På vej gennem lava ørken

Ved [Catania](#) drejede vi af, for at køre op i Etna nationalparken ([Parco dell' Etna](#)). Det foregik ad smalle byveje, og det ene sted spærrede en bil næste en kryds. Politiet var i gang med at mærke op, så vi måtte sno os udenom 🚔. De sidste 15 km snoede vi os op gennem bare Lava-områder, og kom frem til "[Rifugio Giovanni Sapienza](#)", hvor vi parkerede for at inspicere "[Crateri Silvestri Inferiore](#)", fra udbruddet i 1991. Nu slyngede vi os ned gennem Nationalparken og ned gennem de smalle byveje, indtil vi nåede Landevejen langs kysten.



Crateri Silvestri Inferiore



Med Etna i horisonten

Vi fortsatte mod Taormina og Letojanni, hvor vi i 32 °C, drejede ind på "[Lido Camping Paradise](#)" som ligger lige op til det Ioniske hav.



Med Taormina på bjerget



Den berømte strand ved Taormina



## Tirsdag, den 11. juni 2019:

Etape 18: Letojanni til Caulonia Marina (I - Calabrien)

Ankomst: 29.749 km - Dagens etape: 253 km. Turen indtil nu: 4.034 km.

Vi ville have været en tur i Taormina, men vi kunne se, at hunde ikke måtte køre med bussen, så vi valgte i stedet at pakke sammen og fortsætte med næste etape. Vi kørte mod Messina, først ad den snoede landevej og senere på motorvejen. Vi blev ledt ned til en af færgerne, som vi tog over til San Giovanni. Et andet selskab end den anden vej og 10 € dyrere 😞. Vi tog motorvejen, med mange tunneller til Rosano, hvor vi drejede tværs over "støvleføden".



*På vej langs kysten mod Messina og færgen til fastlandet*

Ved Polistana kørte vi på en bro der var 5,5 km hen over det uvejsomme terræn 🤯. Turen mod kysten vekslede mellem tunneller og lange brostykker, så det var en spændende strækning. Nede ved kysten drejede vi ad landevejen mod Tarranto. En meget afvekslende tur, hvor vi snart kørte langs havet, så ind i landet gennem tunneller og over broer, og tilbage igen. Ved Caulona Marina drejede vi ned at en bulet vej, og kom ned til [Camping Case Vacanza Lungomare](#), hvor vi fandt en plads til Camperne i nærheden af den fine sandstrand. En spændende tur hvor vi nåede at køre igennem 46 tunneller.



*Færdselspolitiet i arbejde*



*Fiskehandler ved vejen*



*En af broerne på tværs af Calabrien*

## Onsdag, den 12. juni 2019:

*Etape 19: Caulonia Marina til Sibari (I - Calabrien)*

*Ankomst: 29.914 km - Dagens etape: 165 km. Turen indtil nu: 4.199 km.*

Dagens etape bragte os videre op langs kysten med kurs mod "Italiens støvlehæl". Vejen fulgte kysten, men ved byerne blev vi ledt et stykke fra kysten. På et tidspunkt, kunne vi se, at havgusen trak ind over land fra havet, så landskabet foran os blev gråt af disen. Når vi kiggede ind i landet var der klart.



*Flot træ alle lang strandpromenade*



*Chico nyder at køre i Camper*



*Stranden ved campingpladsen*

Fremme ved Sibari ville GPS'en have os til at dreje gennem en viadukt under banen, men da den kun var 2,80 m høj, så fortsatte vi videre frem til vi fandt en jernbaneoverkørsel, og blev ledt ned til Camping Village Pineta di Sibari, ad en meget smal vej. Vi fik en plads, med kort afstand ned til stranden.



## Torsdag, den 13. juni 2019:

*Etape 20: Sibari til Matera (I - Basilicata)*

Ankomst: 30.040 km - Dagens etape: 126 km. Turen indtil nu: 4.325 km.

Vi fortsatte videre langs kysten mod Taranto, indtil vi drejede af for at sætte kurs mod "Den Europæiske Kulturhovedstad 2019" - Matera. Turen fra Sibari til vi drejede, var et lidt intetsigende transportstykke, gennem et fladt og kedeligt terræn med mange faldefærdige bygninger ☹️.



Oplevelser undervejs mod Matera

Da vi drejede ind mod [Matera](#), skiftede terrænet og der kom flere bakker, og et bølgende landskab med store kornmarker. Vi krydsede også flere vilde og dybe slugter, og da vi nærmede os Matera, var der også mere bakket. Samtidig med vi kørte ind mod Matera slog det os at der var blevet meget renere langs vejen, og der var ikke en "losseplads" på hver rast langs vejen. Mon ikke det er på grund af "Kulturhovedstad 2019"? Efter en kurvet vejstrækning med et par hårnåle-sving kom vi op til [Agriturismo Masseria del Pantaleone](#), hvor vi fik parkeret Camperne. I receptionen fortalte de, at de kørte Shuttlebus op til Matera kl. 13.00, så vi havde god tid til at slappe lidt af med vores obligatoriske "rejsegildeøl" inden vi skulle med bussen 😊. Vi blev sat af bussen midt i Matera, lige ved turistkontoret, og informationen om "Kulturhovedstad". Efter 500 m ad hovedstrøget åbenbarede et fantastisk syn ud over [Sassi-bydelen](#) for os 🤩 😊.



Indtryk fra Matera - Sassi området



Oppe fra gågaden kunne vi se ned på husene dybt nede i slugten, og hvordan de nærmest "kravlede op" ad de stejle klippe sider. Et storslået og fantastisk syn, som vi måtte se nærmere på, selv om temperaturen rundede 30 °C. De næste par timer brugte vi på at gå ned og op ad smalle veje, nej det var trapper. Efter nogle spændende oplevelser gik vi op til gågaden igen, hvor vi nød et velfortjent glas kold fadøl 😊, inden bussen kørte os tilbage til Camperne, en storslået og minderig oplevelse rigere 😊.



## Fredag, den 14. juni 2019:

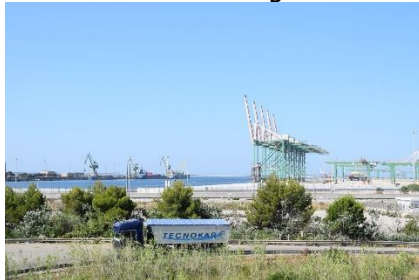
Etape 21: Matera til Otranto (I - Basilicata)

Ankomst: 30.273 km - Dagens etape: 233 km. Turen indtil nu: 4.558 km.

Efter den store oplevelse i Matera kørte vi samme vej ud mod kysten, og drejede mod Tarranto. Da vi kørte forbi den første rast, efter at være kommet fra Basilicata og over i Apulien, så vi den værste "losseplads" på turen indtil nu. Er det de mange små skraldebiler som lægger af her 🗑️?



Slugt i Basilicata



Tarranto



Ved Taranto drejede vi fra landevejen, og ad en omfartsvej udenom byen. Her kørte vi bl.a. over en høj bro og kunne kigge ned i havneområde, hvor der lå nogle flådefartøjer. Vi satte kursen ned mod det sydlige af "Støvlehælen" og kørte igennem et meget fattigt område, hvor stort set alle huse var ubeboede ruiner. Mange steder var oliventræerne gamle og visne, af ikke at være vedligeholdt i mange år. Fremme ved Nardo drejede vi af og kørte mod [Otranto](#). Vi fik lige et kort vue til den gamle bydel og havnen, inden vi drejede mod [Camping Agriturismo Fontanelle](#). Receptionen havde Siesta da vi kom, så vi fandt et par pladser, hvor vi fik parkeret Camperne.



Flot by



En slidt Olivenplantage



Olivenplantage

## Lørdag, den 15. juni 2019:

Etape 22: Otranto til Alberobello (I - Apulien)

Ankomst: 30.441 km - Dagens etape: 168 km. Turen indtil nu: 4.726 km.

Det første stykke af dagens etape, var ikke noget at skrive om. Det lignede turen i går, og gik gennem et lidt forsømt landskab. Det var først de sidste 30 km, som blev spændende.



Ostuni



Marked i Ostuni



På vej mod Alberobello

Da vi drejede fra motorvej og ind mod Ostuni, ændrede landskabet sig, og vi kunne se op til den flotte "hvide by" – [Ostuni](#) 😊. Vi kørte gennem udkanten af byen, og forbi et stort marked, hvor det solgte al slags "Tingel-tangel". Folk der skulle til marked "smed" bilerne, hvor der var plads eller satte nogen af, midt i et lyskryds eller fodgængerfelt. Endnu en gang blev min holdning om at den Italienske færdselslov er vejledende bekræftet. Fra Ostuni kørte vi gennem et bakket område, hvor der flere steder v bygninger med runde tage. I [Alberobello](#), fandt vi frem til Camperplads "[Area Sosta Nel Verde](#)", stort set uden faciliteter, hvor vi parkerede. Det gode ved pladsen var, at den kun lå 300 m fra den helt store turist oplevelse, nemlig Trulli-bydelen 😊.



Gennem Trulli – bydelen af Alberobello



Selv om temperaturen var 33 °C i skyggen, gik vi en tur i bydelen, hvor gaderne var trapper, som gik op og ned mellem de spændende huse. Vi var også oppe i kirken som lå helt oppe på bakken. At gå rundt i Trulli-området var en stor oplevelse. Vi var lige et smut i Camperne for at slappe af, inden vi gik ned i byen for at få lidt aftensmad ☺.



Har handlet Lakrids likør



Trulli kirke



Udsigt mens vi får en kølig fadøl

## Søndag, den 16. juni 2019:

Etape 23: Alberobello til Vieste (I - Apulien)

Ankomst: 30.693 km - Dagens etape: 252 km. Turen indtil nu: 4.978 km.

Selv om maven rumlede lidt (ingen toilet) kørte vi tidligt fra Alberobello, og satte kursen mod Bari, hvor vi tog omfartsvejen forbi det store stadion. Vi havde valgt, at køre på ikke betalingsveje, så fra Barletta, kørte vi igennem et stort område, ja nærmest en landtange, hvor der på siden ud mod havet var små marker eller betalingsstrande. På den anden side udvandt man havsolt, og på de arealer hvor der ikke var produktion, stod der kæmpe flokke af Flamingoer der fiskede i det lave vand ☺.



Bari Stadion



Salt indvinding



Storkepar med unger

Ved Manfredonia drejede vi, i 34 °C, ud mod [Nationalparken Gargano](#). Terrænet skiftede markent, til at være meget bjergrig, så vi kørte op og ned ad stejle smalle veje med hårnålesving, og kom fra stort set 0 til 389 m over havet. Efter en oplevelsesrig tur, kunne vi køre ned til [Vieste](#), som var fyldt med "søndagsturister" Efter vores mening et lidt kedeligt "turist-kaos" med strande, hvor folk lå som "sild i en tønde". Næsten som "Lidoen" i sommertid – Ikke noget for os. Vi fortsatte videre mod "Camping Mollina Vacanze", men her ville de ikke have gæster, hvis det ikke var minimum 3 døgn. Og det var en ACSI-plads – hvilket det så ikke burde være ☹!



Udsigt fra opkørslen i Gargano



I Gargano parken



Trabucco-fiskeri

Vi fortsatte til "[Camping Centro Vacanze Oriente](#)", hvor de havde en helt anden holdning til turister. Her fandt vi 2 pladser, hvor vi holdt bag hinanden i delvis skygge, og kun et stenkast fra den dejlige strand, hvor mange Kite-surfere ☼ udfolder deres hobby, når de ikke er "Cold Hawaii", som vores tyske nabo fortalte ☺.



## Mandag, den 17. juni 2019:

Etape 24: Vieste til Roseto Degli Abruzzi (I - Abruzzo)

Ankomst: 30.952 km - Dagens etape: 259 km. Turen indtil nu: 5.237 km.

Lige så flot en tur, som til Vieste, havde vi langs den nordlige kyst af Gargano halvøen ☺. Vi kørte igennem det ene hårnålesving efter det andet, og snart var vi nede ved vandet for igen at kravle op i højden. Vejmyndighederne var ikke helt enige med vores GPS, som ville køre langs kysten. Et par gange måtte vi køre længere ind i landet, da der var skiltet med forbud for Campere. Nogle gange ville vi hellere have kørt på grusvej, for asfalten var med dybe huller og værre end et vaskebrædt. Ulemperne blev vejet rigeligt op af de fantastiske oplevelser på turen.



Udsigt ud af Gargano



2 Trabucco-fiskerier



Marked langs vejen

Efterhånden var vi kommet ind ud af Gargano halvøen og kunne dreje mod nord langs Italiens Adriaterhavskyst. Her i det nordlige Apulien, var der mange af de specielle "fisker - huse" (Trabucco-fiskeri), hvor man sænker store net i havet og fanger de fisk der svømmer ind over nettene ☺. Vi fortsatte videre ad kysten gennem Marche og ind i D'Abruzzo. Inde til venstre kunne vi, mens vi kørte i 28 °C, se at der stadig lå sne i Appeninerne. Vi kørte udenom Pescara og kom frem til [Eur-camping Lungomare](#), hvor vi hyggede os, og igen spiste lækre Calamari med store rejer.

## Tirsdag, den 18. juni 2019:

Etape 25: Roseto Degli Abruzzi til San Mauro a Mare (I - Emilia Romagna)

Ankomst: 31.193 km - Dagens etape: 241 km. Turen indtil nu: 5.478 km.

Vi fortsatte vores tur mod nord, langs Adriaterhavskysten, og gennem flere af de mange "badebyer" langs kysten. Ved Ancona blev vi ledt udenom byen, men kunne få nogle kik ind til havnen, hvor færgerne bl.a. sejler til Grækenland. Ved middagstid var vi fremme ved Fano, og nu var Karin og jeg fremme ved et område, hvor vi før har været på tur i. Kort efter kørte vi gennem Pesaro, og forbi vejen til campingpladsen, hvor vi var i 2016 ☺.



Undervejs mod San Mauro Mare



Ved Rimini blev vi ledt udenom byen og snart drejede vi ind mod San Mauro Mare, hvor vi fandt frem til "[Camping Green](#)", hvor vi parkerede camperne. Vi gik en tur ned til "gedemarkedet" på strandene, hvor vi næsten ikke kunne se vandet for parasoller, liggestole og små salgssteder med drikkevarer. Om aftenen gik vi igen ned i bycentrum, hvor de var ved at stille scener op for at spille lidt musik ☺. I dag blev det et Pizzeria, det eneste spisested vi fandt - resten var hoteller.



Ved Rimini



Torvet i San Mauro Mare



Aften afslapning

## Onsdag, den 19. juni 2019:

Etape 26: San Mauro a Mare til San Marino (SM)

Ankomst: 31.229 km - Dagens etape: 36 km. Turen indtil nu: 5.514 km.

Dagens etape var den korteste på turen Italien Rundt, men vi ville gerne se den historiske del af San Marino, og da vores holdeplads var en camperplads, ville vi gerne tidligt frem. På vejen var vi et smut i Lidl, for at handle lidt fornødenheder og kl. 10.30 kunne vi køre ind på "[Parcheggio P13 i San Marino](#)". Vi var de 2 eneste campere, da vi parkerede i skyggen under træerne, der stod på



*Med San Marino på toppen*



*Udsigt til Borgen*



*Camperpladsen Parcheggio P13*

den stejle skråning om mod "[San Marino Storico](#)". Mens vi nød rejsegilde-øllen, begyndte andre campere at komme til pladsen. Bl.a. et Hollandsk par, som vi holdt ved siden af på Camping Green i går. Nu var det tid til at gå op til Gondol-liften for at køre de 152 m op til byen på toppen af bjerget. Det gjorde også, at vi fra de 30 °C ved Camperne kom op til 25 °C, hvilket følte køligt.



*Chico med mundkurv*



*I liften mod San Marino Borgen*



*På rådhuspladsen*

Det gik dog hurtigt væk, da vi gik rundt i byens smalle, stejle gader i fuld sol. Udsigten ud over Italien var fantastisk, selv om disen gjorde det svært, at se helt klart. Efter at have gået rundt, var det tid til en forfriskning inden vi tog Gondolen ned igen. Her så vi en politimand der kørte på SegWay for at komme rundt i de smalle stejle gader. (Måske en ide til det danske politi på gågaderne). Efter vi kom ned med gondolen, slappede vi af i solen og senere i Camperne 😊😊.



*Domkirken*



*Politiet på SegWay*



*Afslapning i skyggen*

## Torsdag, den 20. juni 2019:

*Etape 27: San Marino til Bologna (I - Emilia Romagna)*

*Ankomst: 31.364 km - Dagens etape: 135 km. Turen indtil nu: 5.649 km.*

Vi snoede os ned ad bjerget og ud af San Marino, med kurs mod [Bologna](#). Det første stykke kørte vi ad mindre veje, hvor der var mange cykelryttere ud at træne. Senere kørte vi på større landeveje, her var asfalten ofte hullet og bulet. Vi kørte igennem landskab med marker på begge sider, hvor der var frugttræer, korn og andre ukendte afgrøder. Indimellem kørte vi gennem byer, hvor husenes stand, var meget forskellig, lige fra flot vedligeholdte huse til sammenstyrtede ruiner.



*Udsigten på vej ud af San Marino*



*Campingpladsen i Bologna*



Da vi kom tæt på Bologna, blev vi ledt af et motorvejsspor, som gik langs med betalingsmotorvejen. Det sidste stykke frem til [Camping Centro Turistico](#), hvor vi parkerede på et par mindre plad-

ser med delvis skygge. Det blev en varm eftermiddag 35 °C. Da vi skulle gå 1,5 km i den brændende sol, for at komme frem til busstoppestedet, besluttede vi os for, at droppe turen ind til Bologna bymidte ☹️. I stedet slappede vi af i skyggen ved Camperne resten af dagen.

## Fredag, den 21. juni 2019:

*Etape 28: Bologna til Lazise (I - Veneto)*

*Ankomst: 31.525 km - Dagens etape: 161 km. Turen indtil nu: 5.810 km.*

Efter vi kom ud fra campingpladsen, af den smalle snoede vej, blev vi ledt ud på parallel motorvejen, hvor der var meget tæt og langsom trafik af bilister som skulle på arbejde i Bologna. Da vi kom udenfor bygrænsen, kørte vi over på en landevej, som gik gennem baglandet af Po-deltaet. Der var mange ruiner og faldefærdige huse på Po-sletten. Så langt øjet rakte var der store majs- og kornmarker og en gang imellem nogle vinmarker. Da vi kom frem til Verona blev vi ledt af en parallel motorvej udenom byen og videre ad landeveje mod [Camping Fossalta](#). Da pladsen var godt fyldt, fik vi anvist 2 pladser lidt fra hinanden. For at fejre campingpladsens 50 års fødselsdag fik vi en flaske rødvin. For første gang på turen var vi nødt til at køre op på vores kiler for at Camperne stod vandret. Vi nød resten af dagen på pladsen og som afveksling gik vi en tur langs [Gardasøen](#), hen til den lille bådhavn, hvor vi stod oppe på gangbroen og kunne se ned på de flotte store motorbåde der lå i havnen.



*Arbejdere i vinmarken*



*Bymuren i Lazise*



*Stranden ved Fossalta*

## Lørdag, den 22. juni 2019:

*Vi blev i Lazise*

Første del af dagen bød på afslapning på campingpladsen. Midt eftermiddag gik vi langs søen ind til Lazise, hvor vi havde aftalt at mødes med vores naboer på H. C. Ørsteds Vej 15. Vi nød turen på stien langs vandet og hen over de forskellige strandstykker. Det blæste godt over søen, så på et kort stykke slog bølgerne op til muren ved et hegn. Enten måtte vi gå på muren ved at holde fast i hegnet, eller chance mellem bølgerne ☺️. Vi kom alle rimeligt tørskoede gennem det korte



*Byporten i Lazise*



*Et hvil mens vi venter*



*En af Turistfærgerne*

stykke, og fortsatte på strandene ind til byporten ved Lazise. Vi var hurtigere end beregnet, så vi gik lidt rundt og nød byen, inden vi mødtes med Elizabeth og Sven på havnepromenaden, ved statuen af Romeo & Julie. Vi fandt et sted at drikke en Aperol Spritz og få snakket sammen. Senere fandt vi et sted for at få noget at spise, inden vi sagde farvel til hinanden, og vi fandt tilbage til Camperne. Denne gang havde vinden lagt sig, så vi kom tilbage uden våde fødder, og kunne slappe lidt af ved Camperne inden sengetid ☺️.



*Aperol Spritz med naboerne*



*Vores lækre aftensmad*



*Aftenstemning over Gardasøen*

## Søndag, den 23. juni 2019:

Etape 29: Lazise til Prutz (A - Tyrol)

Ankomst: 31.835 km - Dagens etape: 310 km. Turen indtil nu: 6.120 km.

Nu var tiden kommet til vi skulle forlade Italien efter mange gode dage, og sætte kursen mod Øst-ri. Vi kørte op langs Gardasøen, og nød den flotte tur til Torbole, hvor vi drejede fra mod Trento.



Langs Gardasøen til Torbole

Ved Trento ville vores GPS drille lidt, og have os ind gennem byen, så vi besluttede at følge skiltningen mod Bolzano, og køre ad omfartsvejen vest om byen. Her kom vi til at køre efter 6 traktorer, som skulle til traktortræf. Da de var drejet fra, mødte vi mange som kom fra modsatte side.



Ved Gardasøen



På vej mod Trento



Vi fortsatte mod Bolzano ad landevejen, mellem marker med vinranker og frugttræer. Et stykke kørte vi ad [Südtiroler Weinstrasse](#). Ved Bolzano valgte vi en alternativ rute, så vi undgik at køre igennem det bil-kaos, der er ved betalingsanlægget til [Brennerpasset](#). Undervejs kom vi forbi en indhegning, hvor der både var Elefant, Dromedar og Lamaer 😊. Vi kom let ud på motorvejen og kørte mod Meran, hvor vi skulle videre ad vejen mod [Reschenpas](#). Ligesom tidligere var der "Stoppender Verkehr" op ad det første stykke af vejen. Efter vi havde passeret en parkeringsplads og de første lyskryds, så gled trafikken godt igen. Vi nød turen, hvor den ene flotte udsigt afløste den anden, og kl. 13.10 kunne vi i sol og 29 °C konstatere, at vores Italiens eventyr var slut for denne gang 😊.



Cirkus elefant i Bolzano



Special klippede buske



På vej op mod Reschenpass

Vi kørte nu ind i Øst-ri, men efter kort tid kunne vi konstatere, at der var omkørsel. Så vi måtte ned mod Samnaun og Schweiz ad mindre veje med hårnålesving. Jeg ved ikke om Kjeld fik lidt kuldegysninger, da vi kørte forbi toldstedet til [Samnaun](#). På omkørslen mødte vi 8 ældre Fiat 500 som var på tur – Et flot syn. Efter at være kørt forbi flere toldsteder kom vi tilbage på den normale vej, og kunne i Prutz, dreje ind på den smalle bro over floden Inn, og køre ind på [Aktiv Camping Prutz](#). Vi fandt et par pladser ved siden af den brusende flod, hvor vi kunne nyde vores rejsegilde-øl og resten af dagen i det dejlige solskin 😊 😊.



Sneklædte Alper



Reschenpass



Hårnålesving mod Samnaun

## Mandag, den 24. juni 2019:

Etape 30: Prutz til Rothenburg ob der Tauber (D - Bayern)

Ankomst: 32.194 km - Dagens etape: 359 km. Turen indtil nu: 6.479 km.

Efter en dejlig nats søvn, fik vi morgenmad ude ved siden af den brusende flod, og nød at solen begyndte at titte frem til os over bjergene og vejen til skisportsområdet Kaunertal Gletscher. Efter "nydningen" kørte vi ud fra Prutz og satte kursen mod Fernpass. Vi var spændte på om der var kø undervejs mod [Fernpass](#), men vi slap heldigt igennem. Selv ved Nassereith slap vi ind på Fernpass Strasse uden kø, som vi ellers plejer ved skiferie. I dag var der ingen biler, vi skulle flette med eller holde for. Vi passerede Fernpass 1210 moh. i 16 °C, og begyndte at køre ned mod grænsen til Tyskland. Ved [Burg Ehrenberg](#) kunne vi se op til borgen og den lange hængebro til fodgængere, som går hen over dalen, højt over os. (Det må vi prøve en gang, sagde Karin)



Ved Fernsteinsee



Udsigt mod Zugspitze



Burg Ehrenberg og hængebroen

Fremme ved tunnelen ned til grænsen ved Füssen, gik trafikken helt i stå. Det samme skete, da vi var på vinterferie, og med det "in mente" drejede vi tværs over vejen (vist ikke helt lovligt) og tog afkørslen mod [Füssen](#) ad landevejen. Efter ca. 10 km kunne vi igen dreje ind på A7 med kurs mod Nord. Først langt efter vi var kommet ind på A7 igen, blev vi overhalet af den bil der havde holdt foran os i køen. Ved Lonetal, stod vandet os i øjnene, så vi måtte holde en "strække ben" pause. På vej ud til Camperne fortalte Mette & Kjeld, at de ikke ville med på resten af turen, da de hellere ville skynde sig hjem til deres nyeste barnebarn 😞. Forhåbentligt var det ikke os, der var noget



På Camping Tauberromantik

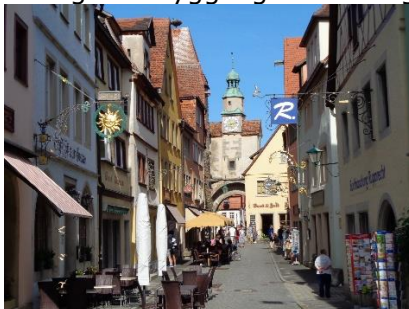


Igennem porten til Rothenburg



Domkirken

galt med, men vi sagde farvel til hinanden, og Karin og jeg fortsatte efter planen for turen, og fandt frem til "[Camping Tauberromantik](#)", hvor vi før har overnattet. Vi nød det dejlige solskin og 28 °C, da vi fik vores rejsegildeøl. Hen ad eftermiddagen gik vi en tur ind til [Rothenburg ob der Tauber](#). Vi måtte ad en anden sti end vi plejer, men den førte os lige ind midt i den gamle bydel, som efter vores opfattelse er den mest spændende af de byer vi har besøgt på denne tur. Helt sikkert et sted vi kommer igen 😊. Efter en forfriskning gik vi tilbage til Camperen, hvor vi nød solen og den hyggelige stemning til det blev sengetid.



I Rothenburg ob der Tauber





## Tirsdag, den 25. juni 2019:

*Etape 31: Rothenburg ob der Tauber til Wietzendorf (D – Niedersachsen)*

*Ankomst: 32.707 km - Dagens etape: 513 km. Turen indtil nu: 6.992 km.*

Efter morgenmad i solen forlod vi den dejlige campingplads og den flotte by, for at sætte kursen mod nord. Vi havde valgt at køre over Uffenheim for at handle lidt fornødenheder, så det første stykke gik ad en landevej med vidt udsyn ud over det bølgende landskab med korn marker. Efter vi havde handlet, kørte vi ud til A7, som vi fulgte mod Nord. Vi havde valgt, at tage en længere etape, og køre mod den dejlige Camperplads ved Südsee Camp. Vi slap uden at holde i kø, men til



*Floden Main ved Marktbreit*



*Undervejs*



*På SüdSee Camp*

gængæld kunne vi se, at køerne ved vejarbejderne den modsatte vej var meget lange. Temperaturen sneg sig efterhånden godt op ad, og kl. 15.30 nåede vi op på 36 °C i skyggen, og da vores luftblæser kun virkede på trin 4, og her uden Aircon, så var det lidt hedt i Camperen. Det blev ikke bedre, da temperaturen steg til 39 °C, men nu kunne vi heldigvis finde en plads med delvis skygge på Camperpladsen ved "[Südsee Camp](#)". Vi slappede dejligt af i skyggen under et træ og nød vores kolde rejsegilde øl. Resten af dagen var til afslapning og en Flachau Schnitzel til aftensmad. Da vi gik til køjs kl. 23.00 var temperaturen stadig 28 °C, men vores "vifte" hjalp os til en god nats søvn 😊.

## Onsdag, den 26. juni 2019:

*Etape 32: Wietzendorf til Flensburg (D – Schleswig-Holstein)*

*Ankomst: 32.973 km - Dagens etape: 266 km. Turens længde i alt: 7.258 km.*

Fremme på vores sidste dag på vores tur Italien rundt, nød vi morgenmaden i solen 😊. Desværre uden vore rejsekammerater. Efter vi havde gjort Camperen klar, startede vi vores sidste etape med kurs mod Bispingen, hvor vi kørte tæt forbi Snowdome, Pariserhjulet og det omvendte hus.



*Ved Bispingen*



Nu var det Autobahn A7 med kurs mod Flensburg. Ved 11 tiden trillede vi ind på IMC, hvor Tina og Joachim (udlejning og mekaniker) tog imod os. Vi fik en god snak om turen, og Tina lovede at bestille en "garantireparation" af vores "Aircon og blæser", så vi på næste tur kan blive kølet ned. Efter snakken fik vi parkeret Camperen på sin plads i Carport 49, og fik læsset tingene over i vores Kadjar, som var blevet noget støvet efter 5 ugers hvil. Efter en god timestid var vi hjemme i Nordborg, hvor vi fik tingene læsset ind på entregulvet, så vi kunne få tingene på plads og vasket. Først skulle vi lige slappe af med en velfortjent øl på terrassen, inden oprydning og rengøring blev påbegyndt 😊.

### Tak for turen:

Kære Karin, Mette & Kjeld, tak for en fin tur ned langs vestkysten af Italien, Sicilien rundt og videre langs "Støvlesålen" inden turen gik tilbage langs østkysten. Vejret var sådan set med os hele vejen, med masser af dejlig sol. Også selvom temperaturen var næsten oppe på 40 °C. 😊

Lidt trist, at vi måtte skilles før planlagt, og at I gik glip af bl.a. dejlige Rothenburg ob der Tauber.  
Tak for turen!



Sådan erindret –  
Ejlif S. Petrat-Laursen

“Vores Camper HAVEJE  
er vores hjem”

©2019 [PetratsOnTour@gmail.com](mailto:PetratsOnTour@gmail.com)

Se flere rejsebeskrivelser her:  
<http://Petrat.dk>





*Stepien's & Petrat's On Tour  
- Italien Rundt*

