



2019 Petrat's On Tour Alsace.

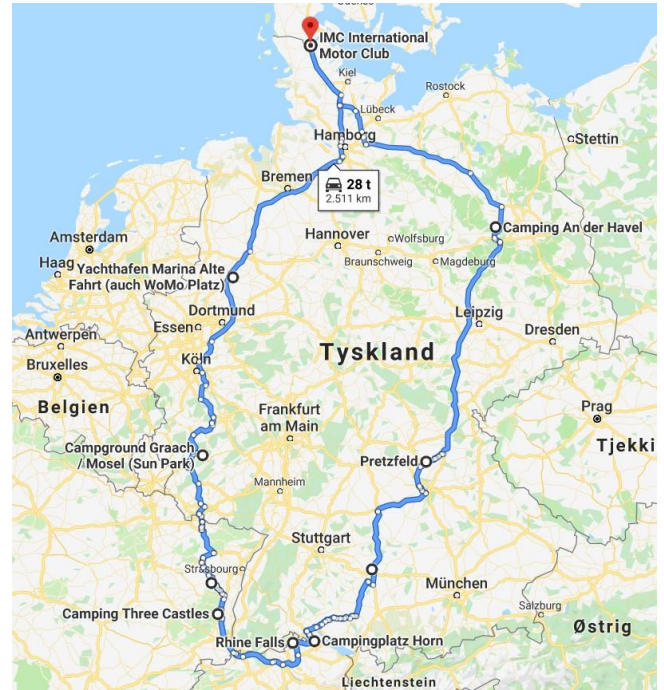
Der er nogen der siger, at det er sommer i Danmark, men der er ingen, der har fortalt hvor det er 😊. Det er ikke her i Sønderjylland, at sommeren er kommet her midt i juli måned 🌞.

Vi havde ellers håbet på, at vi havde taget sommeren med os til Danmark, da vi kom hjem efter vores dejlige tur Italien Rundt 😊. Der var varmt nogle få dage, ellers har det ikke været noget at råbe hurra for 😊.

På turen Italien Rundt, fik Karin en indkaldelse fra Sønderborg Sygehus, hvor hun en uge efter hjemkomst, skulle have et nyt 1/2 knæ, også kaldet et [Oxforth knæ](#). Operationen gik fint, og hun er nu i gang med genoptræning, så hun bliver så god som ny 🌞! (Hun skal lige huske, at hun har en gammel mand. 😊)

Nå, men optimismen blomstrer, og vi er gået i gang med at se på en tur til Alsace sidst i september 😊. Den vil vi prøve at passe sammen med et smut forbi [Rheinfall i Schafhausen](#), og et privat besøg hos vores venner i Pretzfeld. Vi glæder os til at se dem 😊.

Inden vi skal af sted, skal vi lige hjælpe Jeanne & Lars med at flytte fra Odense midtby og ind i deres nye hus på Utzons Alle 15 i Odense. Nu glæder vi os til vi skal af sted til Alsace og rigtig slappe af de næste 16 dage. 😊 😊 😊



Turen som den var planlagt

mandag, den 9. september 2019:

Etape 1: Flensburg til Osterrönfeld (D)

Afgang: 34.395 km - Ankomst: 34.467 km - Dagens etape: 72 km.

Vi havde valgt, at starte med en kort tur, nemlig til den flotte stellplatz i Osterrönfeld på sydsiden af NordOst See Kanal (NOK). Her er det vigtigt, at vi er fremme inden kl. 13.00, ellers er alle pladser optaget. På vej mod IMC for at hente Camperen, var vi ved T.Hansen for at købe et par cykeltasker, og et smut ved Fleggaard for at proviantere. Vi kørte ud ad porten fra IMC kl. 10.40 og fik tanket op med diesel, inden vi satte kursen mod Rendsburg ad A7. Efter Rader Brücke drejede vi fra A7 og satte kursen mod Osterrönfeld. Vi var et smut i Lidl, inden vi kl. 12.00 kunne trække en billet ved indkørslen til [Wohnmobilstellplatz am Kanal cafe](#), hvor vi var heldige, at kunne få en plads i første række ned mod vandet. Allerede kl. 13.30 var alle pladser optaget, og de campere, som kom til pladsen blev mødt med rødt lys 🌞. Vi nød rejsegildeøllen i solen udenfor, og senere slappede vi af ved camperen og med at gå ture langs vandet.



Karin ved NOK

tirsdag, den 10. september 2019:

Etape 2: Osterrönfeld til Datteln (D)

Ankomst: 34.942 km - Dagens etape: 475 km Turen indtil nu: 547 km.



Der er Høstfest i området

Vi var gået tidligt i seng, så vi stod også tidligt op og nød det dejlige vejr, selv om det var lidt køligt. Turen startede fint, men efter et par kilometer, kom vi i kø for at komme ud på Autobahnen. Retur forbi camperpladsen for at komme en anden vej 😊. Ved Schnellisen var der Stoppender Verkehr, men efter 1 1/2 time kunne vi køre gennem Elbtunnellen, og senere dreje ad A1 mod Bremen. Da vi kom nærmere til Bremen, var trafikken på Autobahnen, helt umulig med langsom kørsel i alle 3 baner, så vi satte GPS'en til at undgå motorveje og i stedet tage Bundesstrasse. Vi var jo startet med kø og omkørsler, så vi fortsatte med spærrede veje og omkørsler flere gange på det første stykke uden motorvej. Det føltes, som



Undervejs

vi kørte lidt frem og tilbage, men vi kom nærmere målet. Det giver jo også mange flere oplevelser, at køre ad de mindre veje, hvor der hele tiden er noget at se. Flere steder skulle de holde høstfester, og havde stillet Høstkrans langs vejen 😊. Vi kom gennem mange flotte småbyer, og langs mange af vejene var der Birketræer som vejtræer, rigtig flot. Vi kørte ad Niedersächsische Spargelstrasse, hvor vi kunne se, at de grønne asparges var gået i stok. Fremme ved Osnabrück valgte vi igen at køre på Autobahn, da der kun var 40 km til vores mål. Her skred trafikken, men en pludselig indskydelse gjorde, at vi besluttede, at fortsætte mod Dortmund, og [Haard Camping i Datteln](#), hvor vi var med Lisbeth & Franco på vores tur til Portugal-Spanien i 2018. Vi fandt let frem til pladsen, hvor vi fik os placeret i solen, og nød det indtil sengetid.



Afslapning på Haard Camping



Undervejs

onsdag, den 11. september 2019:

Etape 3: Datteln til Graach an der Mosel (D)

Ankomst: 35.278 km - Dagens etape: 336 km. Turen indtil nu: 883 km.



Ingen lastbiloverhaling

Endnu en dejlig dag med flot solskinsvejr, selv om det var lidt køligt, 7 °C, da vi stod op 😊. Efter morgenmad var vi klar til at sætte kursen, ad mindre veje frem til Autobahnen mod syd. På A1 lige før Autobahnkreuz Leverkusen gik højre bane med lastbilerne helt i stå. Der var forbud 🚫, så lastbilerne ikke måtte overhale, så de blev inde til højre. Det var en underlig og lidt skræmmende oplevelse, at vi kørte i bane 2 og 3 med 90 km/t, tæt forbi holdende lastbiler. Det vidner også om meget trafik på Autobahnerne i Ruhr-området, at der nogen steder er trafiklys, som giver lov til, at bilerne, må køre ind på den meget trafikerede Autobahn. Vi besluttede os for, at vi ville køre langs Rinen på vestsiden, så vi drejede fra Autobahnen og ind på B9, som vi fulgte igennem Bonn og videre ned mod Koblenz. Et stykke før Koblenz drejede vi syd om byen og fandt ned til Mosel som vi fulgte, skiftesvis på begge sider, og kl. 14.00 kunne vi dreje ind på [Wohnmobilpark Graach](#), hvor vi måtte køre en runde, inden vi



Undervejs



Gammel Brandbil ombygget til Autocamper

fandt en plads i 4 række fra Mosels bred 😊. Det var blevet lidt overskyet, men med lidt sol ind imellem. Vi nød vores velfortjente rejsegilde-øl, gik en lille tur i vinbyen Graach, og nød det ved camperen resten af dagen.



Undervejs



torsdag, den 12. september 2019:

Vi blev i Graach an der Mosel

Vi nød morgenmaden, og senere fik vi læst lidt. Hen mod middag, fik jeg cyklerne taget af cykel-stativet og gjort klar til at cykle ind til Bernkastel-Kues. Vi fulgte cykelstien ind til Bernkastel, hvor vi endte med at købe en kasse hvidvin, Kröver Nachtarsh. Det var måske ikke velovervejet på det tidspunkt, for vi var nødt til at cykle tilbage til Camperen for at sætte dem af. Endnu en gang cyklede vi de 2 km ind til Bernkastel-Kues ☺. Vi valgte denne gang, at køre over broen for at udforske bydelen Kues, men der var ikke noget særligt at se, så vi kørte tilbage over broen og fik parkeret vores cykler, så vi kunne gå en tur i Bernkastel. Vi nød gåturen gennem de gamle gader med flotte bindingsværkshuse. Vi gik bl.a. op ad Römerstrasse, hvor vi kunne se, at mange huse havde skilte med "guld-korn" på facaden. På vej gennem den flotte gamle bydel, fandt vi et ledigt bord ved "Gasthaus Huwer". Vist nok det eneste i hele bydelen, som var ledig. Her nød vi et dejligt køligt glas Moselvin med "Flammkuchen" til. Mens vi spiste og nød vinen, kunne vi betragte de mange mennesker, der beundrede husene, og skævede lidt efter et ledigt bord udenfor udsænkingsstederne.



I Bernkastel



På vej mod Bernkastel-Kues



I Bernkastel



Efter nydningen var det tid til at slentre videre i de gamle gader og finde ned til vores cykler, så vi kunne cykle tilbage til Camperen. Her nød vi det flotte solskin til den blev væk bag vinbjergene. Vi nød den lune aften ved Camperen med 20 °C til det blev tid til at trække indenfor, for at være klar til morgendagen, hvor vi fortsætter mod Alsace. ☺



I Bernkastel



Stork på vej til Alsace

fredag, den 13. september 2019:

Etape 4: Graach an der Mosel til Ribeauville (F)

Ankomst: 35.591 km - Dagens etape: 313 km. Turen indtil nu: 1.196 km.



Rundkørsel

Vi stod tidligt op, for at være sikker på, at vi var fremme ved middagstid, så var der nok større chance for at få en plads. Vi fulgte Mosel et stykke op ad floden, inden vi drejede af mod A1, som førte os mod syd. Et stykke før grænsen til Frankrig, drejede vi af og fulgte B424 i et bakket terræn, hvor vejen slyngede sig i store kurver. Pludselig ændrede skiltningen sig, og vejene blev lige! ☺

Velkommen til Frankrig. Vi kørte nu i området med Maginot-linien. Tyskerne var nødt til at gå udenom Maginot-linien i WWII, men vi kom igennem uden problemer. 😊



Mosel forlades



Velkommen til Alsace



Snart kørte vi ind i Region Alsace, hvor solen skinnede fra en helt skyfri himmel. Vi kørte forbi marker med Humle og Hvidkål til Choucrut, inden vi drejede fra motortrafikvejen, for at køre ad de mindre veje mod syd langs foden af Vogeserne. Fremme ved Ribeauville fandt vi hurtigt [Camping Municipal Pierre Coubertin](#), hvor vi standsede i opmarchbåsen nede på vejen. Vi var heldige, sagde de i receptionen, de havde nemlig kun 1 ledig plads til vores Camper. Vi fik os placeret, og efter lidt frokost og afslapning, cyklede vi ind til centrum, hvor vi gik en tur i den gamle bydel. Vi nød atmosfæren med de mange mennesker og de smukke gamle huse. Vi var simpelthen nødt til at sætte os ved en restaurant, for at fordøje oplevelserne, og det hjalp et koldt glas Gewürzraminer os med. 😊



Stork på campingpladsen



I Ribeauville



Efter gåturen cyklede vi tilbage til Camperen, hvor vi slappede af og fik et dejligt bad, inden vi igen cyklede ind til bymidten, denne gang for at få lidt at spise - Bäckeroffe med en Riesling til 😊. Tilbage ved Camperen var det aftenhygge i det dejlige vejr. Vi glæder os til "hedebølgen" i morgen.

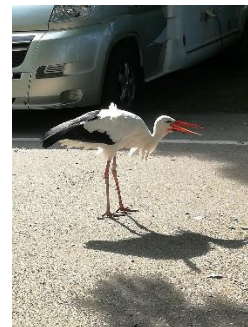
Lørdag, den 14. september 2019:

Vi blev i Ribeauville



Morgenmaden nydes

Der skulle være marked i byen, men vi skulle lige et smut i supermarkedet E.leClerc. Fra campingpladsen kunne vi se over til reklameskiltet, men da det lå på en parallelvej, skulle vi alligevel køre godt en km. Vi fik oset rundt i det store supermarked, og fik købt nogle fornødenheder og lidt Alsacevin. Vi havde ikke Chico med, så hundevognen blev brugt som trailer til det tunge indkøb. Efter vi havde læstet tingene i Camperen, og fået Chico over i vognen, kørte vi ind mod bymidten for at finde markedet. Vi nåede kun et kort stykke op ad Grand Rue, inden Karin fik øje på en butik med flot keramik. Der blev købt lidt ind til gaver, bl.a. til Johanna & Jürgen, som vi skal besøge senere på turen. Endnu en gang kørte vi tilbage til camperen, for at læsse af 😊. Vi besluttede os for, at vi ville cykle til Riquewihr, ad de små



Storken tigger



Turisttog i vinmarkerne

bakkede veje gennem vinmarkerne, for at få en forfriskning. 😊 Turen var kun ca. 5 km, men det gik virkelig op og ned, gennem vinmarkerne. Vi havde en fantastisk udsigt ud over det "store hav" af vinmarker, mens solen skinnede ned på os fra en skyfri himmel. Selv på en elcykel var det hårdt, at køre op og ned ad de stejle bakker. (Hårdt for både mig og batterierne). Det kunne godt mærkes, at jeg havde cykelanhænger med Chico bag på cyklen. Efter en dejlig lang nedkørsel kunne vi parkere vore cykler udenfor Dolder-tårnet (Gl. tortur- og fangetårn). Vi gik gennem porten i Dolder-tårnet og kom ind i den romantiske og

flotte gamle bydel af Riquewihr. Riquewihr er efter vores mening langt den flotteste af alle Alsace byerne. Et stykke nede fandt vi et ledigt 2-mands bord, hvor vi satte os for at nyde en stor kold fadøl – Kronenburg. Vi blev lidt overraskede, da vi så, at der på ruden ved siden af døren var et skilt med "Michelin 2018". Karin var lidt bekymret for, om det blev dyrt, men som hun sagde: Vi skal jo ikke spise! Efter nydningen gik vi en tur gennem den gamle by, og tilbage ved cyklerne, blev vi enige om, at tage en anden vej tilbage, som ikke krævede så stort et "træk" på batterierne. Vi kom tilbage til camperen uden at miste al kraften. Batterierne til cyklerne blev ladet op, ligesom vi blev ladet op med lidt sen frokost 😊. Resten af dagen stod på hygge ved Camperen.



I Riquewihr

søndag, den 15. september 2019:

Vi blev i Ribeauville

Vi har besluttet os for at tage en dag mere i Ribeauville, og springe Turkheim over. Vi nød morgenmaden udenfor i et fantastisk flot vejr. Sidst på formiddagen cyklede vi ind mod bymidten. På vejen undrede vi os over, at trafikken var endnu mere tæt end de andre dage. Det var stort set kun franske biler, og parkeringspladserne var helt fyldt op. Fremme ved Grand Rue og den gamle by, var der et tæt menneskehav, og vi opdagede, at der var et gigantisk "Loppemarked" med mange gamle bøger og antik eller gammel ragelse. Vi kender ikke forskel, men vi fulgte strømmen af mennesker og trak cyklerne igennem den gamle by. 😊

Vi fortsatte hele byen igennem og kørte et stykke udenfor byen, inden vi besluttede os for at vende om, og køre gennem vinmarkerne til Hunawihr. Undervejs nød vi det fantastiske dejlige vejr, med solen skinnende fra en klar himmel, ud over det flotte bølgende landskab med vinranker så langt øjet rakte. Helt ude bagved kunne vi ane højdedragene i Schwarzwald og mod syd, udkanten af Alperne. Fra Hunawihr kørte vi ad den "fladere" vej tilbage mod Ribeauville og Campingpladsen, hvor vi nød det resten af dagen med temperaturer, der nåede op på 28 °C sidst på eftermiddagen. 😊 😊 😊



En lille smagsprøve på druerne



Vue ud over vinmarkerne i Alsace

mandag, den 16. september 2019:

Etape 5: Ribeauville til Eguisheim (F)

Ankomst: 35.619 km - Dagens etape: 28 km. Turen indtil nu: 1.224 km.

Vi kørte fra campingpladsen i solskin og klar himmel. Inden vi kørte ad de mindre veje mod syd, var vi et smut i E.leClerc for at proviantere. Vi fik det hele pakket ned, og fortsatte ad vinrouten mod syd, forbi Riquewihr til Ingersheim, hvor vi drejede mod Turkheim. Vi ville et smut forbi campingpladsen i Turkheim, hvor vi var første gang, vi var i Alsace. Vi fortsatte ad de mindre veje gennem vinmarkerne og ad vinrouten frem til Eguisheim, hvor vi fulgte vejen rundt om den "runde" gamle bydel, og videre frem til Campingpladsen Les Trois Chateaux 😊. Her valgte vi plads 53, hvor vi fik os placeret, så camperen kunne give skygge for middagssolen. Vi delte 2 Pelforth Brune som rejsegildeøl sammen med en lækker Croissant,



Farvel til Ribeauville



inden vi gik en tur ned i den gamle by, Eguisheim, hvor vi gik en runde i de smalle gader rundt om bycentrum. Vi må nok sige vi var lidt skuffede, for byen levede ikke helt op til det vi huskede. Der var ikke det samme "Leben"! Måske er det tidspunktet? Tilbage ved Camperen nød vi solen fra en skyfri himmel og op til 29 °C. Senere kom der lidt skyer på himlen. Efter aftenmaden nød vi det indenfor indtil sengetid. ☺



Høstmaskine i vinmarken



En privat have set undervejs



Vi fandt heldigvis "nydningen"

tirsdag, den 17. september 2019:

Vi blev i Eguisheim

Vi stod op til endnu en dejlig dag med solen på vej op over horisonten. Hen ad formiddagen fandt vi cyklerne frem og satte kursen mod Colmar, hvor vi ville gå en tur i det gamle bycentrum ☺. Vi bad Google Maps om at lede os ind til byen, og efter 6 km på cykel i fladt terræn kunne vi parkere cyklerne ved Le Petit Venice ☺. Ligesom i Venedig kan man sejle på kanalen, men her er det ikke i gondol men i en fladbundet båd med El-motor. Efter vi havde taget de "obligatoriske foto" trak vi cyklerne ind gennem det gamle bycentrum, hvor vi nød de gamle huse og de store kirker.



"Le Petit Venice" i Colmar



I Colmar



Det var blevet overskyet, så det indbød ikke lige til at vi skulle sætte os for at nyde en forfriskning, så vi blev enige om at cykle tilbage mod Eguisheim og campingpladsen.

Tilbage ved Camperen fik vi en velfortjent lille "Pelforth Brune" (0,25 cl) og lidt let til frokost ☺. Hen ad eftermiddagen gik vi en tur ind til Eguisheim, hvor vi gik modsatte rundtur mellem de gamle huse som i går. Her fandt vi det lille udsalgssted med specielle pølser, som vi havde overset i går, og købte lidt med hjem. Det blev også til en lille forfriskning inde i bymidten, hvor vi faldt i snak med nogen danskere fra Horsens ☺. Tilbage ved camperen slappede vi af resten af eftermiddagen i det dejlige solskin. Senere trak vi indenfor for at fortsætte nydningen til sengetid.



I Eguisheim



Rundt i Eguisheim



Salgssted for Pølser

onsdag, den 18. september 2019:

Vi blev i Eguisheim



Det har været den koldeste nat på turen, men da vi stod op skinnede solen fra en skyfri himmel, så temperaturen var på vej op. Efter morgenmad, cyklede vi en tur gennem vinmarkerne til Turckheim, for at se lidt på byen. Efter vi havde handlet ved købmanden, nød vi gåturen gennem byen. ☺ Vi blev enige om, at det nok var på campingpladsen i Turckheim, vi skulle være næste gang. Vi følte os bedre tilpas i byen, og så kan vi jo

tage cyklerne til Eguishem næste gang. Efter gåturen i byen, kørte vi forbi campingpladsen, og videre rundt om campingpladsen. Her fik vi fotograferet to storke i en storkerede, inden vi satte kursen, gennem vinmarkerne, tilbage til Camperen 😊. Her slappede vi af i den dejlige eftermiddags sol, indtil vi trak indfor, for at være klar til at køre videre i morgen.



I Turckheim

torsdag, den 19. september 2019:

Etape 6: Eguishem via Rheinfall (Sch) til Horn (D)

Ankomst: 35.820 km - Dagens etape: 201 km. Turen indtil nu: 1.425 km.

Vi stod tidligt op, så vi kunne være klar til at få betalt, så snart Receptionen var åbnet. Temperaturen var på 10 °C, da vi kørte fra Eguishem, med kurs mod Longenbach, hvor vi handlede i E.leClerc, inden vi fortsatte udenom Colmar med kurs mod Freiburg. Turen igennem Frankrig mod den tyske grænse, gik ad mindre veje med en rundkørsel ca. for hver kilometer. Grænsen blev passeret, da vi krydsede Rhinen, og tog motortrafikvejen mod Freiburg. Efter vi havde kørt gennem Freiburgs miljøzone, kørte vi ind i Schwarzwald. Vi kørte igennem et fantastisk frodigt bjergigt landskab, hvor vejen havde mange hårnålesving. 😊

Ved Titisee kunne vi se Hochfirschanze, med 2 skihopbakker. Efterhånden nåede vi frem til grænsen og kunne køre ind i Schweiz, uden nogen kontrol.



Undervejs

Ved middagstid kunne vi parkere på parkeringspladsen ved Burg Laufen, og gå den spektakulære tur ned til Rheinfall, som vi kunne beundre fra allernærmeste hold. Et sted var der max. 2 meter til det frådende og brølende, helt hvide vand, som for forbi. At stå at se på vandet var facinerende selv om det var som at være ude i støvregn. Oplevelsen kan ikke beskrives men skal opleves! 🇨🇭



Afslapning inde vandfaldet skal ses



Rheinfall - Fantastisk!



Lidt skræmmende at stå så tæt på



Fantastisk syn til det "brølende" vand!



Efter en god timestid var vi klar til at fortsætte, ad mindre veje gennem Schweiz, inden vi drejede ind over grænsen til Tyskland. Heller ikke her var der nogen kontrol, så vi fortsatte videre langs Untersee frem til [Campingpladsen Horn](#), hvor vi selvfølgelig ankom imens der var "Middagsruhe". Kl. 15.00 kunne vi tjekke ind og få parkeret Camperen i Rundel nr. 1, plads 8. Campingpladsen var inddelt i rundeller, så jeg fik associationer til Western-film, hvor vognene parkerede i cirkler, når indianerne angreb. Her var ingen indianere, men en hæk på bagsiden af camperen. Efter at have nydt det dejlige solskin i cirklen foran camperen, gik vi ned til See-Terrassen,



Oplevelsen af Rheinfall fordøjes

hvor vi fik en Pizza til aftensmad 😊. Den første siden vores tur

Italien Rundt i forsomren. Senere slappede vi af ved camperen indtil vi gik til køjs.

fredag, den 20. september 2019:

Etape 7: Horn til Lindau (D)

Ankomst: 35.918 km - Dagens etape: 98 km. Turen indtil nu: 1.523 km.

Vi sov længere end vi plejer, for dagens tur er en af de kortere. Vi kørte ad mindre vej, og var et smut i Lidl for at handle, inden vi tog vejen langs nordsiden af Bodensee, med kurs mod Lindau. Mange steder havde vi et flot vue ud over Bodensee, andre steder kørte vi langs marker med frugttræer. Ude i horisonten kunne vi over æbletræer og Bodensee, se Alpetoppene igennem disen. Det var en rigtig flot og afvekslende tur. Enkelte steder var der forsinkelse igennem byerne, men så fik vi set dem lidt bedre. Snart var vi fremme ved [Camping Gitzenweiler Hof](#), hvor vi kl. 12.00 kunne tjekke ind, inden receptionen holdt middagslukket. Lidt sjovt, så holdt vi på samme plads, som da vi var her på vores forsommertur, [Italien rundt](#). Vi hyggede os i solen på campingpladsen resten af dagen.



Salat på markerne



Udsigt til Bodensee over frugttræerne



Afslapning på Gitzenweiler Hof

lørdag, den 21. september 2019:

Etape 8: Lindau til Pretzfeld (D)

Ankomst: 36.265 km - Dagens etape: 347 km. Turen indtil nu: 1.870 km.

Dagens etape var en af de længere, så der var mørkt, da vi stod op, så vi kunne komme videre, så snart receptionen åbnede. Det havde været en kølig nat, og da vi kørte ud gennem porten kl. 08.15 var der kun 5 °C, men temperaturen steg hurtigt. Vi fandt hurtigt ud på A96 mod Memmingen, hvor vi kørte over på A7, som ender ved den Danske grænse. Vi skulle nu ikke så langt, for ved Feuchtwangen drejede vi over på A6, som vi fulgte til Nürnberg. Inden vi drejede fra A7, nåede vi lige at komme i kø



Kø ved Virngrundtunnel



Fränkische Schweiz

eller Stoppender Verkehr i 2 km frem til Virngrundtunnel, som var ved at blive renoveret. Det betød, der kun var et spor i begge retninger. Godt vi ikke var på vej mod syd, for her var køen 6 - 8 km. Nå, vi kom frem til Nürnberg uden problemer, og blev ledt et kort stykke ind gennem byen, inden vi igen var på A73 mod nord. Kort før Forchheim drejede vi af for at køre ad de smukke mindre veje frem til Pretzfeld, hvor vi overraskede Johanna & Jürgen, som dog havde sikret en plads til os foran huset. Her hyggede vi os et par dage. 😊

mandag, den 23. september 2019:

Etape 9: Pretzfeld til Ketzin (D)

Ankomst: 36.679 km - Dagens etape: 414 km. Turen indtil nu: 2.284 km.

Efter vi havde sagt farvel til Johanna & Jürgen kørte vi igennem det fantastisk flotte [Fränkische Schweiz](#), forbi Teufelshöhle ved Pottenstein og ud på A9, som vi fulgte med kurs mod Berlin. 😊 Snart kørte vi over "Brücke der Deutschen Einheit" og kunne køre ud af Bayern og ind i Thüringen. Vi kunne se, der var et henvisningsskilt til Mödlareuth (også kaldet lille Berlin under opdelingen af Tyskland 😊). Der er et "Gedenkstätte og et museum" som vi har talt om at vi vil besøge, men det bliver en anden gang. Fremme ved Potsdamer Kreuz kørte vi over på A10 (Berliner Ring) og kort efter Potsdam, drejede vi af for at finde frem til Ketzin, ad de mindre veje. Det var rimeligt små veje, og pludselig holdt vi ved bredden af Floden Havel, hvor vi skulle med en færgе for at komme over Havel til Ketzin 😊. Vi var ikke de eneste som blev overrasket over at skulle med en lille bitte færgе. Der var lige plads til 2 biler, vores camper og en bil med campingvogn, men vi måtte trække helt over i siden, så vi kun holdt 10 cm fra rælingen. Vi betalte 5,5 € og havde en fin lille tur over. Først da jeg var kørt i land kunne jeg samle Karin op, så vi kunne



På vej gennem Fränkische Schweiz

køre de 3 km frem til [Campingplatz An der Havel](#). Her slappede vi af og hyggede os resten af dagen, kun afbrudt af en gåtur i Ketzin.



Brandbil ombygget til Autocamper



Færgen over Havel



Afslapning på campingpladsen

tirsdag, den 24. september 2019:

Etape 10: Ketzin til Niendorf, Insel Poel (D)

Ankomst: 36.931 km - Dagens etape: 252 km. Turen indtil nu: 2.536 km.

Selv om der var spærret i byen pga. vejarbejde, kunne vi alligevel køre videre uden at skulle med den lille færge.



Afslapning på Poeler Forellenhof

10 km før Potsdam drejede vi ind på Autobahn A10, som vi fulgte til Dreieck Havelland, hvor vi drejede over på A24 mod Hamborg. Her havde vi 30 km med vejarbejde, inden vi drejede fra for at fortsætte på A14 mod Wismar. Fremme ved Wismar fortsatte vi videre til den lille ø, Poel, som er en af småøerne der ligger i Østersøen ud for Wismar. Vel fremme ved Niendorf drejede vi ind på [Poeler Forellenhof](#), hvor fik vi en plads helt ude ved Kaj-kanten med udsyn over den lille lystbådehavn Niendorf, og over til øens hovedby Kirkdorf 😊. Efter vi havde meldt os, købte vi lidt røget fisk og kartoffelsalat, som vi nød lidt af til frokost. Da vi ankom småregnede det, men efter kort tid kom solen frem, og vi kunne gå en tur over til Kirkdorf.

Tilbage ved Camperen hyggede vi os i solen på en bænk med udsigt over bådene og Kirkdorf, indtil vi trak indenfor, for at hygge os i Camperen med udsigt ud over det stille hav. 🌊



Oplevelser undervejs på Insel Poel



onsdag, den 25. september 2019:

Etape 11: Niendorf, Insel Poel til Flensburg (D)

Ankomst: 37.175 km - Dagens etape: 244 km. **Turens længde i alt: 2.780 km.**

Efter en stille og mørk nat med lidt regn, vågnede vi op til dis ud over bugten ind mod Wismar.

Efter morgennydningen kørte vi ud på den smalle vej mod fastlandet og Wismar, hvor vi handlede lidt ind inden vi tog Bundesstrasse 105 mod Lübeck. Fremme ved Lübeck blev vi overraskede, for pludselig holdt vi ved et "Maut-stelle" for at køre under Herrentunnel. Vi fik betalt 3,5 € og kunne slippe for at køre gennem Lübeck indre by, med tæt trafik 😊. Snart kom vi frem til A1 mod Fehmarn, og kunne køre af afkørslen, som også går til "Hansaland", hvor vi var med Sven & Elizabeth, og alle vores børn, for mange år siden. Vi skulle dog i modsatte retning mod Plön (Som vi også kørte den gang med S&E). 🤔



Mautstelle ved Herrentunnel



På vej hjemad

Vi kom nemt gennem Plön, men ved Kiel var der vejarbejde, med en bane gennem byen. Men skidt vi slap for kø og kunne køre over NordOst See Kanal og gennem Eckernförde uden problemer. I Schleswig kørte vi ud på A7 og snart var vi hjemme ved IMC, hvor vi kunne få tømt vand af og skifte bil, så vi kunne køre til Nordborg. Her fik vi læsset af og kunne slappe lidt af 🌊. Vasketøj, få varme på osv. var nu opgaven, men også det klarede vi. Afslutningsvis kunne vi skåle for en dejlig tur i et glas koldt "Rose", og ønske at vi næste gang får lige så skøn en tur.



Der vinkes farvel!

Tak for turen 🇩🇰: Kære Karin, endnu en gang har vi haft en fantastisk dejlig tur. Denne gang var vi velsignet af et fantastisk flot vejr. Eneste gang vi ikke havde brug for vores solbriller var på sidste tur, hjem til Nordborg. Jeg glæder mig allerede til vores næste tur, for det er fantastisk dejligt, at være på tur sammen med dig!



Sådan erindret –
Ejlif S. Petrat-Laursen

“Min Camper er også mit hjem”

©2019 PetratsOnTour@gmail.com

Se mere her: <http://Petrat.dk>

