



2021 med Boris på tur til Rhinen, Alsace og Mosel.

Vi er lige kommet hjem efter en dejlig tur, hvor vi kørte for at finde syden sol. Vi må sige det lykkedes ([se her](#)).

Vi havde snakket om, at tage en længere tur, men da vores familie har fødselsdag, valgte vi at tage hjem for at være med til, at fejre en af vores svigerdøtre og en af vores børnebørn. Vi fik også lagt andre aftaler ind, bl.a. Influenzavaccination og service på vores et år gamle Renault Captur.

Samtidig var der også mulighed for at få vasket tøj, samt andre presserende ting efter vi har været væk i 3 uger.

Der var også tid til at få planlagt vores næste tur. Hvor skulle vi tage hen, hvis vi gerne ville kombinere det med et besøg hos vores venner i Franken, Bayern. Vi ved at de har nogle udfordringer, idet der er 2 forældre, som er faldet og har brækket et lårben. Vi tager nu turen, som om de har tid til at se os en weekend, ellers har vi nogle steder, som vi gerne vil besøge, og som vi ikke tidligere har kunne få ind i vore rejseplaner.

Under alle omstændigheder glæder vi os til turen, og ser frem mod de længere ture, som vi regner med til næste år.

(Vores ture i Europa kan ses på <http://Petrat.dk>)

Lørdag, den 16. oktober 2021:

Etape 1: Flensburg til Linz am Rhein (D)

Dagens etape: 673 km.

Vi var enige om, at stå tidligt op, så vi kunne komme ned til Camperen og gøre klar til tidlig afgang. Det lykkedes meget godt, og kl. 08.20 kunne vi i 7 °C køre ud fra IMC, og sætte kursen mod A7. Der var meget trafik i begge retninger, hvilket nok skyldes, at den nordtyske efterårsferie sluttede og den danske lige er begyndt. Vi kom dog gennem Hamborg uden de store problemer, da vi kunne bruge erfaringerne fra sidste tur gennem Elbtunnel og vælge de bedste baner.



PyHa Her fandt vi plads for natten

Kort efter Hamborg drejede vi over på A1 mod Bremen. Her gled trafikken godt, selv om der stadig var mange biler, men der blev kørt meget fornuftigt. På turen blev vi overhalet af en ældre tysk campingvogn, som havde monteret en kattelæm i campingvognens dør. Det har vi aldrig set før. Efter vi var kommet forbi Bremen, tyndede det lidt ud i trafikken, så vi holdt en lille pause, så vi alle tre kunne "Nifle". (*Shu-Bi-Dua / Vuffeli-Vov*). Kort efter vi igen var på banen, begyndte vores GPS at foreslå, at vi kunne spare 24 minutter ved at tage en omvej ad Bundesstrasse. Det kunne vi ikke sidde overhørig, så vi tog B213 mod Cloppenburg. Her kørte vi igennem græskarmarker og nogle senneps/raaps marker, som stod i et flot gult flor. Ved Osnabrück kom vi igen ind på A1, og kun kort efter lyste skilte om STAU pga. endnu et vejarbejde på en bro, nej 2 broer. Fremme ved Münster drejede vi over på A43, hvor trafikken ikke var så tæt, så vi kunne nyde 6 rådyr, der hyggede sig ude på marken. Kort efter Dülmen drejede vi af Autobahnen, for at køre ad mindre veje frem til Haltern am See, hvor vi kørte ind på Camperpladsen kl. 15.00. Efter en runde måtte vi slukørede køre ud igen, alt optaget. Vi satte så kursen mod Haard Camping, hvor vi har været før, men også her var mange mennesker, og da receptionen ikke var bemanded før 2½ time senere, valgte vi at køre videre mod næste etapes mål, og finde noget undervejs. Det blev en tur gennem Ruhr området, hvor Autobahnen var fyldt med biler, og der var mange vejarbejder, hvilket gav lidt sved på panden. Kort før Köln kørte vi over på A3 og senere på A59. Først her tyndede trafikken ud, og ved Königswinter kunne vi køre over på B42 langs den nordlige side af Rhinen. Her blev kørslen helt afslappende og i "Linz am Rhein", drejede vi ind på en parkeringsplads helt op til Rhinen. Her var pladser i Campere, så vi parkerede kl. 17.30, med et dejligt udsyn ud over Rhinen. Efter en rejse øl gik



Første udkast til turen



Linz am Rhein, Flot og hyggelig by

vi en tur ind i den gamle by, og hvilken overraskelse. Det var en fantastisk flot Altstadt, som gav os mod på at besøge byen på en senere tur. Det var ved at blive mørkt, så vi gik tilbage til camperen, hvor vi slappede af indtil tidlig sengetid.

søndag, den 17. oktober 2021:

Etape 2: Linz am Rhein til Bacharach(D)

Dagens etape: 92 km. Turen indtil nu: 765 km.



Udsyn over Bacharach fra gåturen

Vi fik en god nats søvn, og vågnede godt udhvilede kl. 07.00. Temperaturen udenfor var kun 5,5 °C, men indenfor var der dejligt lunt. Efter at have nydt morgenmaden og det flotte udsyn til de mange skibe, der sejlede forbi, gjorde vi klar til at tage det sidste stykke mod dagens mål. Kl. 09.15 kunne vi dreje ud på B42 og kørte langs Rhinen ned mod Koblenz, hvor vi kørte over motorvejsbroen til den anden side. Her fulgte vi B9 langs Rhinen frem til Bacharach, hvor vi drejede ind på "Wohnmobilstellplatz Sonnenstrand", og fandt os en plads i første række med "snuden" ud mod Rhinen. Efter lidt frokost gik vi en tur ind til Altstadt, hvor vi fulgte bymuren stejlt opad til vandrehjemmet, som ligger i en gammel borg, højt hævet over Bacharach. Efter en stejl nedgang kom vi ned til et tårn på bymuren, hvor vi kunne komme ind gennem en smal port og videre ind i Altstadt. Vi gik en runde i den flotte gamle by, inden vi gik gennem porten i Marktturm og over til promenaden langs Rhinen, som vi fulgte tilbage til Camperen. Her nød vi resten af dagen med det flotte udsyn over Rhinen.



Aftentur i Bacharach

mandag, den 18. oktober 2021:

Etape 3: Bacharach til Turckheim (F)

Dagens etape: 292 km. Turen indtil nu: 1.057 km.

Efter dejlig morgenmad gjorde vi klar til at køre videre, og kl. 08.40 kunne vi i 5 °C køre ud fra Camperpladsen og sætte kursen ad B9 langs Rhinen mod Bingen. Vi havde nogle flotte udsyn over Rhinen i det svage morgenlys, hvor disen hang over bjergsiderne. Ved Bingen kørte vi over på A61, hvor vi var heldige med at der var overhalingsforbud for lastbiler. Der var dog en god trafik, måske fordi de i delstaten lige var begyndt på efterårsferien, ligesom i Danmark. Senere drejede vi over på A65 og ved sidste by før grænsen, Kandel drejede vi af for at finde en tankstation, der havde bedre priser på diesel end Autobahnens 1,889 €. Midt i byen lå en lille tankstation, hvor en tankvogn var ved at fylde diesel så tankene, så vi fik fyldt på til 1,529 €, og med 50 ltr var der 18 € sparet. (135 kr. – vanvittig på en ½ tank).



Velkomstkommiteen i Turckheim

Det kan vi så bruge på et par gode flasker Alsacevin, når vi kommer frem. Med et smil på læben kunne vi sætte kursen mod Alsace på B9, og køre ind i Frankrig kl. 10.55, hvor vi kom over på A35, som vi fulgte til Colmar. Undervejs kørte vi forbi mange majsmarker, hvor der indimellem var store marker med hvidkål som de var ved at høste. Vi så læs med hvidkål, som var stablet op i en pyramide på vognene. De skal nok bruges til Choucroute, som er en stor spise i Alsace – Er det godt for klimaet med alle de prutter?? Ved afkørsel 23 drejede vi fra for at køre igennem en forstad til Colmar. Her kunne vi nyde en mindre kopi af Frihedsgudinden, som stod midt i en rundkørsel. Nok som symbol på at det var Frankrig, som forærede Frihedsgudinden til USA. Efter at være kørt gennem flere flotte rundkørsler, kørte vi det sidste stykke mod Turckheim, hvor vi kørte ind gennem et vejarbejde på Rue de la Fecht og frem til, "campingpladsen Le Médiéval" (Middelalder), hvilket passer perfekt til byen Turckheim. Vi kom kl. 13.00 og måtte vente 1 time, inden receptionen kom tilbage fra frokost, så vi brugte tiden på en rejseøl og lidt frokost. Efter vi havde fået os installeret på plads 34, gik vi en tur ind til middelalderbyen Turckheim, for at nyde byen, men også for at bruge de 18 €, vi havde sparet tidligere, Tilbage til camperen smagte vi på vinen, og besparelsen gav os endnu en god oplevelse. Resten af dagen nød vi det sidste af dagens solskin, vinen og dejlig mad, inden vi gik indenfor.



I Turckheim

tirsdag, den 19. oktober 2021:

Vi blev i Turckheim

Efter en god nats søvn, vågnede vi til en morgen, hvor vi ikke skulle gøre klar til at køre videre. Vi kunne derfor sidde længe over morgenmaden og fik en lille en til. Senere gik igennem "Porte de Munster" eller "Obertor", som den vestligste byport hedder på hhv. fransk og tysk. Den omvekslende fortid for Alsace fornægter sig ikke, idet der på gadeskiltene både er franske og tyske gadenavne. Vi gik gennem den flotte gamle by og Karin gik ind i Boulangerie for at hente et Pain (brød), som vi tog med tilbage til Camperen. Vejrudsigten havde lovet, at det skulle blive dejligt lunt om eftermiddagen, så vi besluttede os for at gå en tur op igennem vinmarkerne. Vi gik op forbi "Cave de Turckheim", som er en sammenslutning af 240 vinbønder, og har en årlig vinproduktion på 9 millioner flasker. Vi fortsatte op ad en grusvej, og drejede op ad en sti, som førte os gennem vinmarkerne højt



Grøn plet med Insekthotel og vagt

over Turckheims tage. Her kunne vi nyde udsynet over den gamle by, og ind mod Colmar og de nærliggende vinbyer. Vi fortsatte videre, og nede ved Turckheim kunne vi gå gennem byporten "Porte du Brand" - "Öltor" og ad små smalle gader forbi Hospitalet og kirken, inden jeg fik handlet lidt vin i "Casino" (købmand), og Karin hentede et brød i byens andet Boulangerie. Efter 2 timers gåtur kunne vi slappe af med et koldt glas Alsacevin foran Camperen, i det dejlige solskin. På termometret under Camperen kunne vi se, at temperaturen rundende 22 grader i skyggen, så påklædningen var skiftet til korte bukser og T-shirt. Sidst på eftermiddagen blev det køligere, og vi trak indenfor, hvor vi slappede af resten af dagen.



Afslapning i solen ved Camperen

onsdag, den 20. oktober 2021:

Etape 4: Turckheim til Eguisheim (F)

Dagens etape: 10 km. Turen indtil nu: 1.067 km.



Camping Storkene i Turckheim

Vi havde den korteste etape foran os, så vi tog den med ro med morgenmaden. Det var en dejlig morgen med lyst og lunt vejr, og vi kunne se 2 storke sidde og knebre på reden ved campingpladsen. Ovre på stadion sad der også en stork på en af de store lysmaster. Kl. 10.20 kunne vi i 16 °C køre ud gennem bommen, og satte kursen mod næste stop. Vi valgte ikke at følge GPS'en, men tage den mindre vej, langs vinruten, igennem Wintzenheim. Ved Eguisheim kørte vi i udkanten af den gamle bydel og fandt let frem til "Camping Des Trois Châteaux" hvor vi kl. 10.45 i 19 °C, kunne parkere Camperen på plads 72. Vi sad og nød solen, indtil vi midt på eftermiddagen gik en tur ind i Eguisheim gamle bydel, hvor vi fik købt "Alsacepølser" og et "Paine", inden vi gik tilbage til Camperen hvor vi slappede af resten af dagen.



Gåtur i Eguisheim

torsdag, den 21. oktober 2021:

Vi blev i Eguisheim



Eguisheim

Da vi gik i seng, var det begyndt at småregne. Det var en varm nat, og i løbet af natten kom der mere regn, og det begyndte at blæse op. Om natten kunne vi høre nogen der larmede med metalstænger, nok nogen der havde problemer med forteltet. Da vi stod op om morgenen, kunne vi konstatere, at vi havde holdt godt i læ, for det var kun vores Gloggs, der var blæst over på den anden side af Camperen. Det ruskede godt i Camperen, og vi kunne høre småkviste, der landede på taget. Ind imellem kunne vi høre, at vores afdækning over cyklerne

Da vi gik i seng, var det begyndt at småregne. Det var en varm nat, og i løbet af natten kom der mere regn, og det begyndte at blæse op. Om natten kunne vi høre nogen der larmede med metalstænger, nok nogen der havde problemer med forteltet. Da vi stod op om morgenen, kunne vi konstatere, at vi havde holdt godt i læ, for det var kun vores Gloggs, der var



Aftensmaden

kunne slå nogen smæld en gang imellem. Senere så jeg "Campingfatter" komme kørende med sin varebil fyldt op med afknækkede grene. Lige nu der dejlig solskin og lunt udenfor, selvom der stadig kommer nogle gode vindpust.

fredag, den 22. oktober 2021:

Etape 5: Eguisheim til Ribeauville (F)

Dagens etape: 33 km. Turen indtil nu: 1.100 km.

Boris mente ikke, vi skulle sove længe i dag, så han bestemte, at vi skulle stå op kl. 6.35. Så vi hyggede os med ham, inden vi spiste morgenmad og kl. 08.50 var vi klar til at køre omkring Turckheim, for at købe nogle flasker Gewurztraminer. Solen skinnede fra en skyfri himmel og vi kunne se en varmtluftballon stige op fra en af "Ballonerne". (Vogeser bjergenes kupler) Fremme ved Turckheim parkerede vi Camperen på vejen op mod Cave de Turckheim, men vi ville nu hellere gå gennem byen og handle hos købmanden. Efter jeg havde købt vin, var Karin inde i Boulangerie for at hente et Baguette, inden vi gik tilbage til Camperen. Det var en kold gåtur selvom solen skinnede, så vi nød at komme indenfor i Camperen



Gennem vinmarkerne

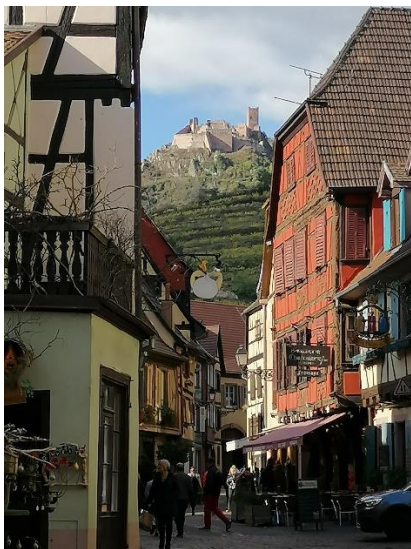
og kunne starte på turen mod Ribeauville. Vi besluttede os for at følge vinruten gennem de mindre vinbyer og fremme i Ribeauville drejede vi fra og kørte forbi det store vin kooperativ og ad Rue de Landau frem til "Camping Pierre de Coubertin", hvor vi holdt i ventebanen langs vejen. I receptionen sad Isabelle, som taler dansk, og vi blev sendt ud på campingpladsen, så vi kunne vælge en plads. Det blev plads 10 vi kunne køre ind på og parkere Camperen. Selv om det var køligt, nød vi frokosten udenfor i solen, og jeg nåede også at få en lille povernap, inden vi valgte at gå en tur ind i byen. Vi gik ad Grand Rue gennem den flotte by, og fik minderne på plads, inden vi gik tilbage til Camperen. Jeg havde set et tilbud på vin, så på vej tilbage var jeg nødt til at få 6 flasker med under armen. Tilbage ved Camperen var det tid til at drikke et glas vand og nyde et køligt glas vin som aperitif inden aftenmaden, hvor menuen bestod af Baguette, Alsaciske pølser og dansk ost. Efter dejlig aftenmad slappede vi af i Camperen, til det blev sengetid.



Gåtur i Ribeauville

lørdag, den 23. oktober 2021:

Vi blev i Ribeauville



Tur i gågaden med udsyn til borgen

Boris vækkede os ikke til morgen, så det var en time senere end i går, at vi stod op for at få morgenmad. Efter morgenmaden gik vi en tur ad stier gennem et beboelseskvarter, og over til supermarkedet LeClerc. I går havde vi, fra campingpladsen set, at det lå på den anden side af det store fodboldanlæg, så Google Maps fik lov til at vise vej, så vi ikke skulle gå den lange vej udenom ad vejene. Jeg passede på Boris, mens Karin var inde for at handle. Vi valgte at gå langs vejene tilbage til campingpladsen, som viste sig at være ½ km længere. Det passede med, at vi kunne få lidt frokost og slappe lidt af, inden vi gik vores eftermiddagstur. Også i dag gik vi en tur ind i den gamle bymidte, hvor det om lørdagen er forbudt at køre med biler i de smalle gader. Vi nød at slentre gennem byen, hvor vi nød synet af de gamle huse, og havde flotte udsyn til vinmarkerne og de 3 borge, som ligger på skrånningerne bag byen. Nostalgiens satte også vore hjerner i gang, og vi kunne udpege de steder, hvor vi nød et glas vin, og hvor vi spiste Baeckerofe, da Sonja & Bjarne viste os Ribeauville for 11 år siden. Tak til dem for at have vist os Ribeauville. Mens vi gik i byen, havde vi både lyst til Tarte Flambe og Baeckerofe, men det var kun midt på eftermiddagen, så det udsatte vi til en anden gang. Tilbage ved Camperen nød vi et glas Gewurztraminer, inden jeg gik over for at betale for de 2 overnatninger. Selv om campingpladsen ikke er med i ACSI, så svarede overnatningsprisen til det vi betalte på de 2 andre campingpladser som er med i



Slagterens vindue

ACSI. Det var for koldt at sidde ud foran Camperen, så resten af dagen hyggede vi os indenfor med lidt let at spise til aften og læse lidt, til vi gik i seng for at være friske til morgendagens tur til Mosel.

søndag, den 24. oktober 2021:

Etape 6: Ribeauville til Graach an der Mosel (D)

Dagens etape: 276 km. Turen indtil nu: 1.376 km.

Vi stod op til skyfri himmel og 2 °C. Efter morgenmad kunne vi kl. 08.10 vinke farvel til receptionen og køre ud til motorvejen N83, hvor vi drejede mod Strasbourg. Bilens udtermometer viste -1 °C og vi kunne se, at markerne flere steder var helt hvide af rimfrost, og der var meget diset ud over markerne. Ved Selestat kørte vi over på A35 og flere steder kunne vi se store stå i det lave vand i regnvandsbassinerne, nok for at fange frøer. Fremme ved Obernai drejede vi over på D500 og senere over på D422, som vi fulgte frem til Saverne. Undervejs så vi også her store på jagt.



Stejlt ned ad i landsbyen

Efterhånden drejede vi ind mod Vogeserne og begyndte at stige op mod Saverne. Vi kunne se en stor borg (Chateau du H'Barr), der ligger på en af Vogeser toppene. På vej ud af Saverne slyngede vi os gennem flere hårnålesving op over toppen af Vogeserne, og efterhånden kunne vi køre ind i Lorraine. Terrænet var stadig meget bakket, og landsbyerne vi kørte igennem lå ned i bunden, så vi kørte stejlt ned til bymidten og lige så stejlt op ud af byen. (hældning op til 20 %.) Ved Sarreguemines kørte vi over på motorvej N61 mod Saarbrücken. Grænsen til Tyskland blev krydset kl. 10.40, nu i sol fra en skyfri himmel, og ad flere

forskellige Autobahner kunne vi i Kreuz Saarbrücken køre over på A1 mod Trier / Köln. Der var et

par vejarbejder undervejs, hvor kun 1 bane var fri, så vi glædede os over, at det var søndag og derfor ingen lastbiler på vejene. Ved Mehring drejede vi fra i 11 °C, for at køre ad mindre veje frem til Mosel, så vi kunne følge floden frem til Graach an der Mosel. Det gik ned ad mod Mosel, og vi kunne se ud over et hvidt hav af dis, som lå i dalene under os, Snart måtte vi køre ned igennem disen og efterhånden kunne vi se Mosel, og nu var det, der før havde været dis for os, ændret til at være skyer over vore hoveder. (Som vi var med fly.) Skyerne lettede mere og mere, og vi så en stor flok stære som ved "sort sol", men solen manglede. Efterhånden fik solen mere magt, og flere steder kunne vi køre i sol det sidste stykke frem til "Sun Park" i Graach, hvor solen skinnede, da vi kl. 11.30 parkerede på plads 19 med næsen ud mod Mosel. Her kunne vi se, at skyerne langsomt kravlede op ad skråninger på den anden side af Mosel, og til sidst forsvandt helt, så vi havde en skyfri himmel. Om eftermiddagen nød vi solens dejlige varme og et glas kølig hvidvin i stolene udenfor Camperen. Efter vi havde gået en tur i Graach, kunne vi, inden solen forsvandt bag vinskråninger, nyde aftensmaden udenfor. Da solen forsvandt blev det hurtigt køligere, og vi trak indenfor for at nyde aftenen i Camperen.



Hygge i solen



Sluse på kanalen



Vi kører gennem tågen



Udsigt til Mosel

mandag, den 25. oktober 2021:

Vi blev i Graach an der Mosel



I Bernkastel-Kues

Vi vågnede op til en kold morgen 1 °C, og tæt tåge. Vi kunne ikke en gang se over til den anden side af Mosel. Ved middagstid var temperaturen steget til 4 °C og tågen var begyndt at lette. Heldigvis havde vi varme i Camperen så vi hyggede os med at læse og vi fik lidt at spise, inden vi kl. 13.00 gjorde klar til at gå en tur. Temperaturen var steget 13 °C og solen havde jaget tågen op over vinskråningerne langs Mosel, da vi gik ad gangstien langs Mosel ind til Bernkastel, hvor vi gik en tur gennem den gamle by med de mange smukke gamle huse, og hyggelige gader og smøger. Der var mange mennesker på gaden, så al udeserve-

ring i solen var fyldt med mennesker, som nød en kop kaffe, et glas vin eller en øl. Vi fik igen fotograferet huset med skiltet, som er højaktuelt i Danmark i disse dage: "BEIM WEIN IST ES, WIE IN DER POLITIK, MAN MERKT ERST HINTERHER, WELCHE **FLASCHEN** MAN GEWÄHLT HAT." (Husk det når I går til kommunevalget i november.) Efter turen rundt i Bernkastel gik vi tilbage til Camperen, hvor vi nød et koldt glas lokal Moselvin fra vinskråningen der hedder "Himmelreich". Efter lidt let aftensmad hyggede vi os i Camperen, til det blev sengetid.



Gåtur langs Mosel



I Bernkastel



tirsdag, den 26. oktober 2021:

Etape 7: Graach an der Mosel til Traben-Trarbach (D)

Dagens etape: 26 km. Turen indtil nu: 1.402 km.

Efter en god nats søvn stod vi op, så vi kunne nå at hente morgenbrød ved bagerbilen, som kom på pladsen kl. 08.00. Da vi lukkede døren op, for at gå til bageren, blev vi noget overraskede, for der var slet ingen tåge over Mosel, og temperaturen var oppe på 11 ° C. Der havde været et skydække, som havde holdt på varmen, som en dyne over os. Da vi kørte kl. 09.40, valgte vi at køre tilbage til Bernkastel-Kues, for at handle i Lidl, som ligger i bydelen Kues. Da vi kom over broen, blev vi mødt af vejarbejde, så der var omkørsel. Ja, så fik vi da også set Kues. Efter at have handlet vand og brød, fulgte vi Mosel og på vinruten kom vi bl.a. gennem Kröv, hvor vi kender vinen "Kröver Nacktarsch". I byen står figurer af en mand, som slår en knægt i den bare ene med en kæp – Derfor Nackt – Arsch. Det gik først op for mig i dag, at



Nackt-arsch, derfor vinens navn

jeg udtalte vinnavnet forkert, men skidt vinen smager godt. Kort efter Kröv kunne vi dreje fra B53 ind mod Rissbach og kort efter ned mod Mosel og "Moselstellplatz Traben-Trarbach", hvor vi parkerede Camperen. Efter middag begyndte der at komme huler i skyerne, og vi kunne gå langs Mosel ind til Traben-Trarbach og ad broen over Mosel. Efter at have gået lidt rundt i Traben, kunne vi gå tilbage over broen til Trarbach og nyde solen på vej tilbage til Camperen. Nu var det tid til at nyde et koldt glas vin og slappe af resten af eftermiddagen. Senere startede vi den elektriske pande og kunne nyde Pasta med Gyros til aftensmad og slappe af, indtil vi gik til køjs for, at være friske til morgendagens etape mod nord.



Krydstogtskib på Mosel

onsdag, den 27. oktober 2021:

Etape 8: Traben-Trarbach til Lippoldsberg (D)

Dagens etape: 376 km. Turen indtil nu: 1.778 km.



Vi kører over Rhinen

Det var stadig mørkt, da vi kørte ud fra Moselstellplatz Traben-Trarbach i 10 ° C og kørte ad Vinruten til Enkirch, hvor vi drejede fra for at køre op over Hunsrück. Det begyndte at lysne, mens vi kørte gennem de mange kurver op gennem skoven mod den store flyveplads Hahn. Her kørte vi over på Hunsrück Hohenstrasse, som vi fulgte gennem store vidder, marker med høje vindmøller og skove hvor træerne var "trukket i fantastisk flotte farver". På et længere stykke var det også på Deutsche Alleen--strasse. Kort før Koblenz kørte vi over på A61 og over højbroen over Mosel, med en flot udsigt ud over Mosel og vinmarkerne. Efter Kreuz Koblenz kørte vi over Rhinen, og senere over på A3, som vi fulgte til Limburg, hvor vi drejede fra for at køre Bundesstrasse B49 mod Giesen, hvor vi flere gange skiftede veje, inden vi kom over på B3 mod Kassel. Her kom vi igen på Autobahn, indtil vi drejede fra for at køre gennem nogle hårnålesving ned til Hann. Münden. Her kunne vi følge mindre veje langs Weser, indtil der ved Oedelsheim var



Kabelfærgen over Weser

vejarbejde, som ledte os på omkørsel i Weser Bergland. Efter smalle veje med hårnålesving kom vi ned igen og kunne køre ind i Lippoldsberg, hvor vi kl. 12.50 parkerede Camperen på "Wohnmobilstellplatz Weserbergland", med næsen ud til Weser. Her havde vi en fantastisk udsigt til Weser og den lille kabelfærge, som drives alene af vandstrømningen i Weser. Man bliver helt betaget af at se, hvordan den fragter biler, på op til 7,5 t, over alene ved flodens vandstrømninger. Hen ad eftermiddagen gik vi en tur i den lille by, og fik handlet lidt i Netto Markendiscout, inden vi gik tilbage til Camperen, for at betale 12 € for at parkere. Resten af dagen nød vi med at se på færgen og Weser, indtil det blev tid til at lave aftensmad, og senere hygge indenfor.

torsdag, den 28. oktober 2021:

Etape 9: Lippoldsberg til Wietzendorf (D)

Dagens etape: 205 km. Turen indtil nu: 1.983 km.



Gennem skovens flotte farver

Det var tåget ved Weser, da vi stod op til 4 °C, og kl. 08.40 da vi kørte ud fra camperpladsen var der stadig tåget, selv om den var blevet noget tyndere. Vi kørte op gennem skovene i Weser Bergland ad mindre veje. Da vi kom højere op, kunne vi nyde det flotte syn af tågen, der lå i dalene under os. Senere kørte vi over på B3, som vi fulgte mod Hannover, men i radioen kunne vi høre, at A7 var total spærret resten af dagen i nordgående retning ved Hannover, så vi besluttede os for at tage en omvej i det dejlige solskin og 11 °C, ad mindre veje øst om Hannover.

I Burgdorf fik vi tanket diesel, og måtte igennem en mindre omkørsel, inden vi var på rette spor igen, ud over Lüneburger Heide og en flot natur med majs og asparges, som var gået i stok. Vi kørte igennem Bergen, som kendes fra WW2 og KZ lejren Bergen-Belsen, og her ligger en stor militær kasserne. Det var i øvrigt også her SS, som passede KZ-lejren havde hjemme under WW2. Kort efter drejede vi af mod Wietzendorf, og snart kunne vi dreje ind på "Wohnmobilstellplatz SüdSee Camp", hvor vi parkerede Camperen i sol fra en skyfri himmel kl. 12.30. Vi nød frokosten foran Camperen i 14 °C, dasede lidt i solen indtil vi hen ad eftermiddagen gik i bad og senere nød et par lækre Pizza på terrassen foran restauranten "Pier One". Tilbage ved Camperen nød vi resten af dagen og aftenen indtil sengetid.



Boris nyder at være fremme

fredag, den 29. oktober 2021:

Etape 10: Wietzendorf til Osterrönfeld f (D)

Dagens etape: 182 km. Turen indtil nu: 2.165 km.

Det var en flot morgen, da vi stod op i 4 °C. Da vi kørte af sted var det klart vejr og vi kunne se en fantastisk flot rød morgensol komme op over træerne. Fremme ved "det omvendte hus" i Bispingen kørte vi ud på A7, og først ved Seevetal kom vi til første vejarbejde, og det varede til gengæld indtil vi havde passeret Hamborg. Trafikken gled fint mod, og gennem Hamborg, nok mest fordi der var 3 kørebaneer, og at lastbiler havde overhalingsforbud. Det betød at højre spor var fyldt med lastbiler, og at vi andre kunne køre med rimelig hastighed forbi alle lastbilerne.



Udsigt over NordOstsee Kanal (NOK)

Nord for Hamborg tyndede det ud i trafikken og fremme ved Neumünster N, drejede vi fra for at køre ad Bundesstrasse frem til Osterrönfeld, hvor vi, kl. 10.08, kunne køre ind på "Wohnmobilstellplatz am Kanal

Meistere", hvor der kun var 2 ledige pladser i 3 række. Vi nød udsigten ud over Nord OstSee Kanal og over mod Rendsborg, og gik en lille tur inden frokost. Efter frokost gik vi en tur ud til Jernbanebroen, for at se på hængefærgen, som var kommet på plads under broen, men endnu ikke var i drift. Tilbage til Camperen nød vi solen og udsigten mod NOK og fik et glas hvidvin fra Alsace. Da solen forsvandt og det blev køligere, trak vi indenfor og nød resten af dagen.



Svævefærgen starter snart???

lørdag, den 30. oktober 2021:

Etape 11: Osterrönfeld til Flensburg (D)

Dagens etape: 74 km. Turens længde i alt: 2.239 km.

Efter en god nats søvn vågnede vi op til sidste dag, på denne tur, og for den sags skyld den sidste tur med Camperen i 2021. Nu glæder vi os til næste år. Efter morgenmaden fik vi gjort klar til at køre hjem, men først skulle Sortvand og Gråvand tømmes på tømmepladsen. Vi fik også tømt vandtanken og lukket vandet fra på frostsikringen af varmeanlægget. Nu var vi klar til, at køre



Farvel til NOK for i år

hjem med camperen og stille den i carporten ved IMC. Vi kørte af sted i 8 °C kl. 08.30 og var et lille smut omkring Lidl for at få lidt med hjem til frokost. Nu gik turen det sidste stykke op ad A7 mod Flensborg, og kl. 10.00 kunne vi låse porten op ved IMC og stille Camperen i Carporten. Vi fik læsset alt over i bilen, som kunne være der og satte kursen mod Nordborg. Cyklerne og de andre ting henter vi i næste uge, så Camperen er klar til vinteren. Nå, ja jeg er vist nødt til at få den vasket for de to ture her i september og oktober, har godt nok lagt et tykt lag skidt på Camperen, som skal vaskes væk. Nu glæder vi os til 2022, hvor Coronaen forhåbentligt ikke får lov til at spænde ben for vores drømme. Vi håber på at IMC turen til Skotland bliver til og passer ind med Per & Fie´s

bryllup, og at der kan blive plads til en dejlig forsommertur til Italien, samt en længere sensommertur til Frankrig, Spanien og Portugal. Ja, og selvfølgelig flere kortere, men spændende ture rundt i Europa.

Tak for turen 🙌: Kære Karin, tak for endnu en dejlig tur. Vejret har været fint, selv om vi havde lidt kolde nætter, men det var vel forventeligt. Godt vi har hinanden og Boris, så kan vi sagtens holde varmen, suppleret med lidt fra varmeapparatet.

Nu kan vi over vinteren glæde os til, at planlægge nye ture for 2022, og håbe at vi får mulighed for at føre dem ud i livet.

Tusind tak for nogle gode oplevelser. Hvis andre, alle var lige så positive som os, kan der jo kun komme noget godt ud af det!



Karin foran "Haveje"

Sådan erindret –
Ejlif S. Petrat-Laursen

For gammel til at arbejde,
for ung til at dø,
tilpas til at rejse 🤗

©2021 PetratsOnTour@gmail.com

Se vores rejsebeskrivelser her:
<http://Petrat.dk>

