



Motto:
Vi er på ferie, ikke på flugt!

2023 Boris On Tour mod Sydens Sol.



Hvor skal vi hen du!

Efter vores dejlige [forsommertur til Sicilien, Gargano og langs Italiens kyster](#), så regnede vi med, at vi kunne nyde varmen i juli og august i Danmark. Sådan var det desværre ikke, det blev en regnfuld og kølig omgang, hvor vi fik flere skybrud, men heldigvis ikke som ved Gardasøen, hvor hagl ødelagde flere Autocampere, campingvogne og biler. Ind imellem dagene med regn, fik vi lavet nogle større arbejder i vores have. En uge ind i august kunne vi se, at vejret i det nordlige Tyskland ville blive rimeligt, så projekterne blev udsat, og vi kørte en lille [tur langs den Tyske Østersøkyst](#), hvor vi nød vejret, et par Hansestæder og landskabet. Regnvejrsdagene har vi brugt til at se lidt på mulighederne for en tur mod den nordlige Middelhavsregion. Nu håber vi, at det har regnet af, og at vejret vil være med os på vores rundtur til Østrig, gennem Slovenien til Kroatien og på vej hjemad via Gardasøen. Vi glæder os allerede.



Udkast til turen



Vi besluttede os for, at køre ned til IMC mandag, så vi kunne hygge os med at få gjort klar til turen og få handlet ind. Ved aftenstid gik vi en tur og var et smut i Citti-Park, hvor vi købte lidt aftensmad, som vi tog med tilbage ved Camperen, hvor vi nød maden, og solen der skinnede ned til os.

tirsdag, den 12. september 2023:

Etape 1: Flensburg til Greding (D)

Afgang: 80.929 km - Ankomst: 81.758 km - Dagens etape: 829 km.

Vi var gået tidligt i seng, så vi kunne komme tidligt af sted, så vi kunne komme igennem Hamborg inden myldretidstrafikken satte ind. Kl. 04.20 kunne vi låse os ud fra IMC, og sætte kursen mod syd.



Undervejs

Vi kørte igennem Hamborg i regnvejr, ved 06 tiden. Heldigvis var der tørt, mens vi kørte igennem Elbtunnellen, og heldigvis var der også tørvejr, da vi kørte ud af tunnelen. Der var god plads i trafikken, mens vi kørte mod syd ud af Hamborg, mens der i den modsatte retning var tæt trafik, som enten stod helt stille eller kravlede af sted. Vi havde ikke haft ret mange lastbiler i vores retning, men i retning mod nord, var de 2 af sporene fyldt med lastbiler. Kl. 09.15, var vi ved at være kaffe trængende, så vi drejede ind på Raststätte Göttingen West, blev lettet og fik købt kaffe, som vi nød til vores morgenmad. Da vi kunne se, at vi allerede ville være fremme ved "Knaus Camping Hünfeld" ved middagstid, besluttede vi os for at fortsætte ad A7, til næste planlagte stop i Greding. Vi kom fint igennem Kasseler

Berge, og blev enige om, at få tanket diesel, så vi havde nok til morgendagens tur. Vi fandt en tank i Unterpleichfeld, 3 km fra A7, hvor vi fik tanket 0,50 € billigere end ved Autobahnen. Efter yderligere 150 km kørsel var vi fremme ved Greding, hvor vi drejede fra A7, og let fandt frem til "Camping Bauer Keller", hvor vi kl. 15.05 kunne parkere Camperen i den række, hvor der var mest skygge for den skarpe sol, og 30 °C. Vi nød en velkomst øl, og slappede af i skyggen ved Camperen. Restauranten og Biergarten åbnede først kl. 17.00, hvor vi var ved åbningstid, og var heldige at få et bord med udsigt ud over Greding. En halv time senere var alt optaget. Vores aftensmad bestod af Grillteller m/ Salat og en dejlig Oktober Festbier. (Vi gav aftensmaden 5 * ud af 5, og kan anbefale). Vi gik en lille tur på pladsen, inden vi trak indenfor, og gjorde klar til næste dags videre tur mod syd.



En øl inden maden ved Bauer Keller

FAKTA: Bauer Keller, Kraftbacher Str. 1, Greding - N 49.02.27 Ø 11.21.04 - Pris:20,50 €/døgn

onsdag, den 13. september - torsdag, den 14. september 2023:

Etape 2: Greding til Pesenthein (D)

Ankomst: 82.164 km - Dagens etape: 406 km. Turen indtil nu: 1.235 km.

Efter en dejlig nats søvn, kunne vi kl. 07.05, i 15 °C køre ud fra Bauer Keller og ind på A7 med kurs videre mod syd. Efter Ingolstadt kørte vi igennem Tysklands store område med Humlemarker. Ved Holledau kunne vi se, at de var godt i gang med at høste Humlen, som er en vigtig ressource i Bayern, til deres ølproduktion. Her er øl jo beskattet som Levnedsmiddel. Fremme ved Autobahnkreuz Nord, München kørte vi i styrtregn, så vi næsten ikke kunne se Allianz Arena. Vi fortsatte ad A99 øst om München, mens det regnede. Der var nogle steder med vejarbejder, som



Høst af Humle

ud over regnen forsinkede trafikken, men vi kom den rette vej og kunne sætte kursen ad A8 mod Salzburg. På vej med øst fik vi nogle kraftige regnbyger, og flere steder kunne vi mærke "Aquaplaningen", men vi kørte efter forholdene og så heldigvis ingen ulykker. Senere på dagen hørte vi, at der havde været uheld og spærrede vejbaner på strækningen. Fremme ved Chi-emsee ophørte regnen, og vi kunne se huller i skyerne. På en Autobahnrast fik vi for 9,90 €, købt "Vignette" til Østrigs Autobahner, og kl. 10.10 kunne vi køre ind i Østrig, hvor vi satte

kursen ad Tauernautobahnen mod syd. Ved Küchl kort efter Salzburg, skulle vi igennem et kontrolsted, for alle vogne over 2,8 t, men da de var i gang med at kontrollere et køretøj, fik vi lov til at køre videre. Ved Golling var de i gang med vejarbejde i en tunnel, så vi tog omkørslen udenom tunnelen, ad B159 over Pass Lueg. Efter 6 km omkørsel kunne vi igen køre ind på Tauernautobahn, hvor vi kørte igennem 3 større tunneller på vej mod syd. (Tauerntunnel: 6.801 m, Cederhaus tunnel: 1.545 m, Katschbergtunnel: 5.797 m). Kort før Katschbergtunnel, kørte vi gennem et betalingsanlæg med selvbetjening, hvor vi betalte 13,50 €. Det var en noget besværlig proces, for selvom vi var kørt ind i en bane til Autocampere, så sad kortlæser mm, helt ned i vindueshøjde til mindre personbiler, så selvom der var smalt mellem vores Camper og standen, så måtte jeg lave akrobatik, for at komme til at sætte mit Eurocard på læseren. Jeg kom dog tilbage til førersædet uden skrammer, og vi kunne køre ind igennem den



Tauernautobahn



Udsyn over Millstätter See

sidste af de store tunneller på Tauernautobahn, og videre mod syd. Desværre har de lavet høje læhegn langs broerne, vi kørte på, så vi kunne ikke nyde udsigten ud over dalene. Kort før Spittal drejede vi fra mod Millstätter See, og fulgte B98, gennem Seeboden, og Millstatt, langs Millstätter See til Pesenthein, hvor vi kl. 12.15 i dejlig solskin, kunne køre ind på Terrassen Camping, Pesenthein, hvor vi fik plads 357, som vi har holdt på de sidste gange, vi har besøgt pladsen. Efter vi havde nydt udsigten over Millstätter See



Udsigt fra vores plads 357

fra vores plads, gik vi en kort tur langs søen til Dellach, hvor vi har camperet for mange år siden med vores børn. (Desværre er Kuhmilk Automaten der ikke mere). Tilbage ved Camperen hyggede vi os resten af dagen.

14. september: Vi nød morgenmaden indenfor i Camperen, idet der var overskyet. Senere fandt vi vores paraplyer frem og gik på cykel-gangstien langs Millstätter See mod Millstatt. Fremme ved Millstatt gik vi ad See-Promenade, og gennem en park, inden vi gik i Billa Supermarkedet for at handle lidt ind. Regnen havde drillet lidt på turen, så vi var glade for, at vi havde paraplyerne med, og vi havde også brug for dem flere gange på vejen tilbage til Camperen.



Stemmingsbilleder fra Millstätter See

Da vejrudsigten ikke så for godt ud de næste dage, besluttede vi os for at gå ned til receptionen, og betale for opholdet, så vi kunne køre tidligt næste dag. Resten af dagen hyggede vi os i Camperen, med udsigten ud over Millstätter See.

FAKTA: Terrassen Camping, Pesenthein 19, Millstatt - N 46.47.46, Ø 13.35 56 - Pris: 26,20 € / døgn

fredag, den 15. september - fredag, den 22. september 2023:

Etape 3: Pesenthein til Funtana/ Vrsar (Hr)

Ankomst: 82.164 km - Dagens etape: 309 km. Turen indtil nu: 1.544 km.

Vi kørte fra campingpladsen kl. 07.10 i 14 °C, og fremme i Radenthein, fik vi tanket diesel, inden vi fortsatte ad B98 til Villach, hvor vi kørte over på Autobahn A11 mod Karawankentunnel, som danner grænsen mellem Østrig og Slovenien. Ved sidste Autobahnrast fik vi betalt for Slovensk Vignette. Det var blevet elektronisk, så jeg måtte lige "lure (af-talt)" et tysk par, som stod ved automaten foran. Det gik let og for 39,80 € havde jeg 1 måned, elektronisk Vignette til Slovenien og betalt for passage af Karawankentunnel. Super let. I tunnelen kunne vi se, at vi passerede grænsen kl. 08.35, og da vi kom ud i Slovenien, kunne vi se, at det var delvis overskyet men tørt. Vi kørte igennem det flotte Slovenske landskab med bjerge, dale og skove, og igennem flere tunneller, inden vi kørte igennem et "barskt" landskab inden vi i 24 °C, kørte ned mod middelhavsbyen Koper. Her kørte vi af motorvejen og igennem en forstad med Universitet, og videre ad en snoet, og til tider smal landevej mod grænsen til Kroatien. Vi kunne se, at der var kø mod Slovenien, men heldigvis gled trafikken i vores retning uden problemer. Vi kørte ind i Kroatien kl. 11.00, i 24 °C og sol med skyer. Vi valgte at tage landevejen mod Funtana, men det viste sig at være en meget snoet og bjergrig rute, med den karakteristiske røde jord med vinmarker og olivenlunde. Kl. 12.10 kunne vi melde vores ankomst i receptionen, og finde vores plads 1208 tæt ved receptionen, skyggefuldt under høje Pinjer. Der var flot solskin, men det nåede ikke ned til os på vores plads, så vi gik nogle ture på campingpladsen og nød solen på promenaden langs kysten, og nød en øl på en bar med udsigt over det flotte, næsten spejlblanke Adriaterhav. Senere gik vi en tur ned til promenaden i bugten og så en fantastisk flot solnedgang, hvor himlen farvede sig helt rød i flotte nuancer.

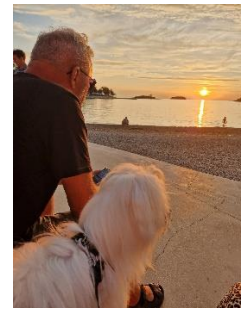


Ved Karawankentunnel

en forstad med Universitet, og videre ad en snoet, og til tider smal landevej mod grænsen til Kroatien. Vi kunne se, at der var kø mod Slovenien, men heldigvis gled trafikken i vores retning uden problemer. Vi kørte ind i Kroatien kl. 11.00, i 24 °C og sol med skyer. Vi valgte at tage landevejen mod Funtana, men det viste sig at være en meget snoet og bjergrig rute, med den karakteristiske røde jord med vinmarker og olivenlunde. Kl. 12.10 kunne vi melde vores ankomst i receptionen, og finde vores plads 1208 tæt ved receptionen, skyggefuldt under høje Pinjer. Der var flot solskin, men det nåede ikke ned til os på vores plads, så vi gik nogle ture på campingpladsen og nød solen på promenaden langs kysten, og nød en øl på en bar med udsigt over det flotte, næsten spejlblanke Adriaterhav. Senere gik vi en tur ned til promenaden i bugten og så en fantastisk flot solnedgang, hvor himlen farvede sig helt rød i flotte nuancer.

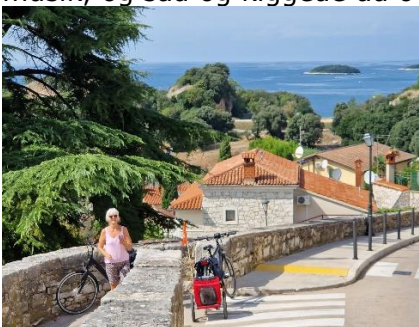


Bade bugten ved Camp Valkanella



Stemningsbilleder fra første dag / aften på Camp Valkanella

16. september: Vi nød dagen med at slappe af og gik en tur på 4,5 km til Funtana, hvor vi handlede i det nye supermarked "Plodine". Senere nød vi igen den flotte solnedgang, imens vi hørte musik, og sad og kiggede ud over den flotte bugt, hvor der er spændt liner ud for at afgrænse badeområdet. Da vi kom tilbage til Camperen og fik lidt aftensmad, snakkede vi om, at der var meget skygge og aldrig sol på vores plads, så vi besluttede os for at høre, om vi kunne flytte plads.



Udsigt over Vrsar bugt

17. september: Vi vågnede op til en dag med solskin, men den kom ikke ned til os ved Camperen. På vej op til receptionen, efter morgenmaden, havde vi en lidt rystende oplevelse, for vi havde hørt ambulance og politi komme og kunne se, at de var ved at afspærre en parkeringsplads, hvor der lå en død mand under et tæppe, med kun fødderne udenfor. Vi blev enige med Receptionen, at vi kunne flytte til plads 403, hvor vi kunne få både sol og skygge, og så var det ret tæt på kysten og badeområdet. Efter vi havde spist frokost under markisen ved Camperen, cyklede vi en tur på 5,7 km til Vrsar, hvor vi fik opfrisket gamle minder, og nød det solrige vejr og de store lystbåde, som lå i havnen. Også i dag nød vi aftensolen og den rød / orange himmel til levende musik ved stranden.

18. september: Vi vågnede op til en dag med sol og skyer, og vi nød morgenmaden under markisen inden vi kl. 10.00 valgte at tage vores cykler og køre ad cykelgangstien langs kysten til Porec. Det var skyet med sol, så det var et perfekt vejr til at tage cykelturen på 24 km, ad cykelrute 142 til Porec og retur. Det blev til en 3 timers tur, hvor vi brugte 1 time til at gå rundt i Porec og genopfriske minder. Vi gik gennem gågaden, og kom



Ved havnen i Porec

forbi is butikken, hvor vores børn have fået "Michael Jackson is", og vi var inde i "baggården" med Pizzariaet med de store Pizzaer, 90 cm i diameter. Skiltet sagde nu, at XXXL var på 120 cm i diameter. Hjemme ved Camperen slappede vi af, inden vi hentede 2 Pizzaer (*almindelig størrelse*) ved restauranten ved Svømmeølen.



Stemningsbilleder fra Porec

19. september: Vi vågnede op til dejlig solskin, og hyggede os med morgenmaden fra bagerudsalget på campingpladsen. Efter morgenmaden gik vi en tur rundt langs promenaden og fortsatte langs vandet til "Hotel Maistra Select Resort", som ligger ved Campingpladsens "gamle lukkede" bagindgang. Vi gik videre op forbi Funtana Kirke og ned igennem byen til Plodine, hvor jeg var inde i Supermarkedet, men i dag var det et "gedemarked", med mange mennesker, få kasser åbne og færre varer. Det blev ikke til en flaske "Kruskovac" eller som Karin kalder den "Juliscka". Vi fortsatte igennem det flotte formiddagsvejr, og havde gået 5 km inden vi kunne slappe af ved Camperen.



Kiwi som solafskærmning over terrasse

Efter frokost og en lille lur foran Camperen gik vi en 3,5 km tur rundt på Campingpladsen og nød vejret og 27 °C.

20. september: Vi vågnede til dejlig solskin og i 26 °C, gik vi en tur på 5,6 km til Konzum Supermarkedet ved Vrsar for at handle lidt fornødenheder. Tilbage ved Camperen slappede vi af og efter frokost var Boris klar til at gå endnu en tur, denne gang på en times tid rundt på campingpladsen. Imens vi nød en forfriskning under markisen kunne vi konstatere, at der var kommet flere skyer på himlen, så solen havde svært ved at kigge ned til os. Det blev dog en dejlig eftermiddag under markisen, idet vores nabo spillede en times tid på sin Sitar – Dejlig og afslappende

musik, med en fantastisk flot og blød klang. Resten af dagen nød vi under markisen, og da det begyndte blive lidt køligere trak vi indenfor.

21. september: Tidligt til morgen havde vi hørt regndråber, som ramte taget på Camperen, så vi lukkede lidt ned for taglugerne, og vendte os om på den anden side. Da vi stod op, var der sol og skyer, så vi nød morgenmaden foran Camperen, og efter morgenmaden fik jeg skrevet lidt om turen indtil nu. Men vejret ville også være med, så da det begyndte at dryppe, tog vi hurtigt computeren indenfor, og lagde borde, stole og gulvtæppe i "Garagen". Så kunne jeg fortsætte skriblerierne indenfor, mens regnen en overgang styrtede ned, og der stod store vandpytter foran Camperen. På grusvejen foran os løb vandet som en flod ned forbi os. Lige nu prøver solen at komme igennem, men da der også kommer regndryp, så hygger vi os indenfor med at skrive, læse og lege med Boris. Efter en lækker rejemad til aftensmad, gik vi en tur rundt om den sydlige halvø af Campingpladsen.



Vores plads



Aftenudsigt mod restauranten

22. september: Jeg hentede lækker morgenbrød ved det lille bagerudsalg på campingpladsen, og vi nød morgenmaden, i det lune vejr, ude foran Camperen. Efter lidt rengøring gik vi en tur ind til Supermarkedet Plodine i Funtana, for at købe lidt fornødenheder. Det blev til en gåtur på 4,9 km, og vi nåede lige hjem, inden det begyndte at regne. Hurtigt kom stolene ind i "garagen", og vi nåede knap ind i Camperen inden "det stod ned i stænger". Så vi nød en dejlig kold øl i Camperen og en "Kruskovac". (Juliscka som Karin kalder den) Efter en voldsom, men kort skylle, kom solen igen frem, og skinnede og tørrede hurtigt tingene. (Sådan er Kroatien) Da det skrånede lidt, løb

vandet hurtigt væk bortset fra nogle pytter, som havde svært ved at trække ned. Ud fra vejrudsigten besluttede vi os for at køre videre i morgen, så vi gik op i receptionen, og betalte 173,28 € for 8 overnatninger.



Skadet CV efter tidligere storm og væltet træ



Udsigt fra Camp Valkanella mod Vrsar



Gåtur forbi Dino Park



Afslapning med en "Kruskovac"

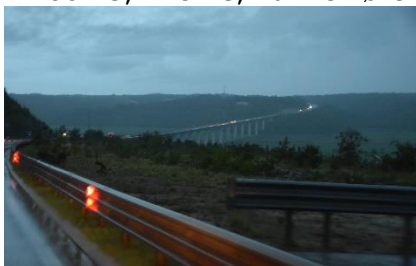
FAKTA: Camp Valkanella, Funtana, Vrsar - N 49.09.53, Ø 13.36.27 - Pris: 21,66 € / døgn

Lørdag, den 23. september – mandag, den 25. september 2023:

Etape 4: Funtana / Vrsar til Pacengo / Lazise (I)

Ankomst: 82.849 km - Dagens etape: 376 km. Turen indtil nu: 1.920 km.

Det havde regnet flere gange i løbet af natten. Vi stod tidligt op, og fik morgenmad, i dag uden blødkogt æg, idet vi gerne ville køre tidligt, for at undgå kø mod Koper. Det regnede kraftigt, da vi kl. 06.25, i 18 °C, kunne køre op til bommen, der var ubemandet, men efter kort tid åbnede den,



På Kroatisk motorvej i tusmørke

og vi kunne køre mod Porec. Regnen blev kraftigere og kraftigere, og der løb vand og fint grus på tværs af vejen. Flere steder føltes det næsten, som vi kørte tværs over mindre floder, men et sted kørte vi igennem ca. 50 cm vand, der løb tværs over vejen. Godt vi kører i en høj Camper.

Fremme ved Porec drejede vi ind mod motorvejen, og vejen steg lidt, så vi slap for flere "badeture". Samtidig løjede regnen lidt af, selvom der indimellem kom nogle kraftige byger, men med vinduesviskere på høj hastighed, kunne det give os rimeligt ud-

syn. Bedre blev det, da vi kørte ind på motorvejen mod Koper og Slovenien. Vi betalte 4,40 € i motorvejsgebyr, og kunne køre ned mod den ubemandede grænse til Slovenien, og efter lidt kunne vi dreje ind på en tankstation og få fyldt diesel på til 1,60 € / ltr. Nu gik det nedad til Koper, hvor vi kørte ind på motorvejen mod Trieste og Italien. Det var heldigvis blevet lyst, og den kraftige regn hørte op. Nu var det regnbyger med tørvejr indimellem. Snart kunne vi køre over grænsen til Italien, og kravle op i bjerget bag Trieste.

Desværre var der noget diset og regn, så vi kunne ikke nyde udsigten ud over "Golfo Trieste". Efterhånden som vi nærmede os Venedig, holdt regnen op, og solen begyndte at titte frem.

Da vi drejede af ved Venezia Est, betalte vi 11,10 € i afgift, til gengæld fik vi solskin og 21 °C. Fremme ved Venezia Ovest kørte vi igen ind på A4, men nu var der diset og let tåget. Det var vel fra den fugtige Lagune ved Venedig? Da vi kom længere væk fra Venedig, kom solen igen frem og fik magt over disen og skyerne på himlen, så vi kunne i dejligt solskin køre igennem bl.a. Valpolicella vinområdet ved Verona.



På Autostrada mod Verona

Fremme ved afkørslen til Peschiera del Garda drejede vi fra, og fik os en overraskelse, for betalingsanlægget var fyldt med lange køer af biler i alle baner. Vi betalte 10,40 € og kørte ud af betalingsanlægget, og vi åndede lettet op, da det kun var få biler, som skulle samme vej som os. Vi kørte ad vejen langs Gardasøens østsider, og kunne efter få kilometers kørsel dreje ind til "Camping Lido", hvor vi, efter en gåtur rundt på pladsen, valgte plads 11 på vej 19. Dagen nød vi på campingpladsen, og slaptede af foran Camperen, hvor aftensmaden bestod af hjemmelavet "Spaghetti m/ Vongolo. Senere gik vi en tur ned til Gardasøen, hvor vi nød det flotte syn ud over søen og den fine røde himmel, fra solnedgangen. Tilbage ved Camperen nød vi mørkningen foran Camperen, uden myg, indtil det blev sengetid.



Indkørsel til Camping Lido

24. september: Vi vågnede op til en flot dag, men solen var endnu ikke kommet ned til os, så vi nød morgenmaden indenfor i Camperen. Da solen kom ned til os, trak vi udenfor, hvor vi kunne nyde varmen og den flotte blå himmel, helt uden skyer. Det blev en varm dag, men heldigvis var der lidt søbrise til at køle lidt. Vi fik cyklerne fundet frem fra "garagen" og Boris fulgte med i, at se hans vogn blev samlet, og han hoppede ind for at inspicere om, det var godt nok. Det må det have været, for han ville ikke ud igen. Så vi måtte tage på den planlagte tur til Lazise, langs Gardasøens bred. Det var fantastisk vejr, men da vi



Udsyn over Gardasøen mod Lazise

nærmede os de store Campingspladser før Lazise, kunne vi se, at de havde haft store regnskyl, så det var umuligt, at cykle på stranden langs campingpladserne. Sandet var meget løst, men så trak



Cykelparkeringen ved Lazise

vi cyklerne, til det igen blev til at cykle. Boris var noget utilfreds med, at vi gik. Fremme ved bymuren ind til Lazise, fik vi parkeret cyklerne og låst fast, så vi kunne gå en længere tur gennem Lazise. Det var endnu ikke blevet til "et Gedemarked" i Lazise, men da vi gik tilbage til cyklerne, kunne vi se, at det vrirmede ind med mennesker. Da vi hentede cyklerne, var der 4 gange så mange, som da vi parkerede. Vi valgte, at tage stien langs vejen tilbage til Campingpladsen, da vi ikke ville igennem det løse sand og de mange mennesker på stien langs søen. Tilbage ved Camperen fik vi en forfriskning og lidt frokost, inden vi slappede

af i skyggen / solen ved Camperen. (Hver sin lyst) Da det var Karins tur til at stå for aftensmaden, hentede hun 2 lækre Pizza, ved restauranten ved Poolen – De har de bedste Pizza. Efter vi havde nydt Pizzaerne, gik vi ned til Gardasøen, hvor vi nød den fantastisk flotte solnedgang. Tilbage ved Camperen fortsatte vi nydningen til sengetid.

25. september: Vi vågnede op til en dejlig morgen med blå himmel, men det var stadig lidt køligt udenfor, da solen endnu ikke kunne nå ned til os. Karin hentede morgenbrød, og vi nød morgenkaffen inde i Camperen med frisk morgenbrød. Efter morgenmaden var der sol på vores plads og vi kunne trække udenfor, og nyde solens stråler og den flotte blå himmel over os. Kl. 10.30 startede vi vores cykler, og kørte, langs Gardasøen, ind til Peschiera del Garda. Her var der fyldt med mennesker, idet der var marked, men da vi ikke synes om "Gedemarkeder" med mange mennesker, så vendte vi cyklerne efter en fotopause, og satte kursen mod Supermarkedet Famila, så vi kunne handle lidt fornødenheder. Da vi startede turen, havde jeg lidt "flimmet", men på turen hjem forsvandt det, og pulsen blev normal. Efter lidt handel i et køligt "Famila" fik vi varerne pakket ned i cykeltaskerne, og kørte ned til Gardasøen, som vi fulgte hjem til Camperen. Vi fik en dejlig cykeltur langs Gardasøen, hvor vi kunne nøde køligheden fra søen, og de mange smukke udsyn over søen mod vestbredden, inden vi efter 11,7 km kunne stille cyklerne ved Camperen og få et stort glas vand, og dele en velfortjent Peroni øl. Efter nydningen var det tid til at læsse cyklerne og pakke tingene i garagen. Bagefter nød vi det i skygge/sol under og udenfor markisen, til vi lavede aftensmad og nød en forfriskning, inden de sidste ting blev pakket ned, og vi fortsatte nydningen til sengetid, så vi er klar til at køre videre i morgen tidlig.



Inderhavnen i Lazise



Peschiera del Garda



Solnedgang over Gardasøen

FAKTA: Camping Lido, Via Peschiera 2, Pacengo di Lazise - N 45.27.54, Ø 10.42.52 – Pris: 22,60 € / døgn

tirsdag, den 26. september 2023:

Etape 6: Lazise til Prutz (A)

Ankomst: 83.128 km - Dagens etape: 279 km. Turen indtil nu: 2.199 km.

Efter vi havde spist morgenmad, tog vi afsked med vores flinke naboer, som kom fra Ulm, og kunne køre op til receptionen, hvor vi afleverede vores 2 chips, som vi havde brugt til udgang til Gardasøen. Vi blev lukket ud gennem bommen kl. 07.15, og kunne i 14 °C, køre ud mod Autostrada A22, mens solen steg op over de små bjerge i øst. Kort efter kørte vi over på en "tilbringermotorvej", som ledte os frem til betalingsanlægget til A22, hvor vi trak en billet. Det var en fantastisk flot tur på Autostrada Brennero, hvor det gik svagt opad, hele vejen mod Passo Brennero. Efter nogle kilometer på A22, kørte vi ind i Sydtyrol, og nød udsigten til de flotte Dolomitter bjerge med æble- og vinmarker i dalen ud mod bjergene. Fremme ved Bolzano, skulle vi ikke længere følge A22, så vi kørte ud gennem betalingsanlægget, hvor vi betalte 9.30 € for den flotte solskinstur på A22. Efter et par vejsløjfer kunne vi fortsætte på den "gratis" motorvej mod Merano, hvor æbletræer med mange frugter på stod på begge sider af vejen. Efter Merano stoppede motorvejen, og vi kørte forbi bryggeriet Forst, inden



På vej mod Bolzano

vi begyndte opstigningen mod Val Venosta. Det blev en køretur gennem store arealer med frugttræer, mest æbler, og da de var i fuld gang med at høste æblerne, måtte vi flere gange køre efter



Der høstes æbler

traktorer, som transporterede æbler til samlesteder i landsbyerne. Da terrænet blev stejlere, var et ikke længere frugt, der var på markerne, men nu var det store skrånende arealer med græs til hø, som vi slyngede os op igennem mod Reschenpas. Ved Reschen kunne vi se, at den store opdæmmede sø var helt fyldt op med vand, så kirketårnet igen stod med vand rundt op. Der var dog lavet en landtange med vandresti rundt om tårnet, så det var muligt at komme rundt om det. Kl. 11.10 kunne vi i 13 °C og sol fra en skyfri himmel køre over Reschenpass, som

ligger i 1.455 moh, og kort efter kørte vi over grænsen til Østrig. Nu snoede vejen sig ned, gennem hårnålesving og gennem flere tunneller, eller ude på hylder på bjergsiderne. Det kun et kort stykke, og snart kunne vi køre ned i dalen, ad en bred vej som bugtede sig ned med flotte græsklædte marker på begge sider. Fremme ved Prutz var der stadig et større vejarbejde i gang og da der var venstresvingsforbud ved broen mod campingpladsen, måtte vi lidt længere fremme tage en runde i en interimistisk rundkørsel, så vi kom tilbage til broen over floden Inn. Fremme ved "Aktiv Camping Prutz", kunne vi kl. 11.45, i 15 °C, og sol fra en skyfri himmel placere os på plads 24. Vi spiste frokost foran Camperen, og nød vi den fantastisk flotte udsigt til bjergene mod Kaunertal. Efter lidt afslapning gik vi en tur gennem Prutz og fik handlet lidt fornødenhed, inden vi fortsatte nydningen ved Camperen med skyfri himmel og 24 °C.



Flot skyfri himmel over Prutz

FAKTA: Aktiv Camping, Prutz, Pontlatzstrasse 22, Prutz - N 47.04.49, Ø 10.39.34 - Pris: 27,60 € / døgn

onsdag, den 27. september 2023:

Vi blev i Prutz (A) – køretur til Samnaun (CH)

Ankomst: 83.198 km - Dagens etape: 70 km. Turen indtil nu: 2.269 km.

Det var en lidt kold nat, men vi havde lidt varme på, så temperaturen i Camperen holdt sig på 17 °C. Vi havde sovet godt, og da der kun var 11 °C udenfor, da vi stod op, så nød vi morgenmaden indenfor. Mens vi fik morgenmad, så tittede solen over bjergene mod øst, og da solen havde fået



På vej mod Samnaun

bugt med morgenens dug, begyndte temperaturen udenfor at stige, og vi trak udenfor for at nyde det dejlige solskin, og da vi spiste frokost var temperaturen oppe på 22 °C. Efter frokost gjorde vi klar til dagens tur og lidt før kl. 13.00 var temperaturen oppe på 26 °C, da vi startede turen mod Samnaun. Vi havde glædet os til at se Samnaun igen, efter at vi havde været der mange gange i forbindelse med vores skiferier i Ischgl – Samnaun. Og vi blev ikke skuffet. Efter 20 km på B180 drejede vi fra den større vej, og skulle ad en stejl, smal vej, med flere tunneller og hårnålesving op mod Spiss, hvor man kører over grænsen

til Schweiz. Det blev 9 km, hvor jeg fik sved på panden, af al det drejen på rattet og skiften gear, og det blev ikke bedre af, at der var vejarbejde med asfaltering på den smalle vej. Fremme ved Spiss kørte vi igennem paskontrollen, som var ubemandet, og fortsatte nu, ad en bredere og bedre vej frem til Samnaun, hvor vi parkerede på P-pladsen, hvor vi på skiferier, efter indkøb i Samnaun, havde taget bussen til den store Kabinelift op til skiterrænet. Da vi kom til Samnaun, skinnede solen fra en skyfri himmel, og temperaturen var 18 °C. Vi gik en tur i byen og vi forfrisket vores minder, og kunne se, at butikken "Hermelindes" stadig eksisterede, men nu havde lukket tirsdag og torsdag. Hotelplanerne var tilsyneladende droppet.



Hovedgaden i Samnaun

Nå, vi måtte i Martin Hangl, og købe et par flasker Stroh Rom, inden vi gik tilbage til Camperen, hvor vi nød solen og de fantastiske omgivelser, inden vi besluttede os for at sætte kursen tilbage mod Campingpladsen. Inden vi kørte ud af Samnaun, fik vi tanket diesel til 1,49 Cfr (1,51 €). Nu gik det tilbage nedad gennem Samnauns bydele, og forbi den store lift, inden vi kom til grænseovergangen ved Spiss. Her måtte vi holde ved Tolden, men da vi så tilforladelige ud, fik vi lov til at fortsætte ind i Østrig, ad den smalle, stejle vej (13 %) med hårnålesving og vejarbejde. Vi nåede sikker ned til B180, og kunne køre en afslappende tur ned til Prutz, og kunne parkere Camperen på vores plads, hvor vi kunne slappe af og nyde en forfriskning i solen. Snart dukkede solen ned bag træerne og bjergene mod vest, og det blev køligt, så vi måtte trække indenfor, efter en oplevelsesrig dag. Aftensmaden og aftenen nød vi indenfor, inden det blev sengetid, så vi er friske til den tur mod Fernpass, og videre mod nord.



Dobbeltdækker skiliften



Sne over Samnaun



Udskænkingssted



Liftstation til dobbeltdækker

torsdag, den 28. september 2023:

Etape 7: Prutz til Rothenburg ob der Tauber (D)

Ankomst: 83.559 km - Dagens etape: 361 km. Turen indtil nu: 2.630 km.

Vi spiste tidlig morgenmad, inden vi kunne køre ud fra campingpladsen kl. 06.45, i 7 °C. Vi drejede ud på B180 i retning mod nord, og da vi ikke ville køre på Vignettepligtige veje, drejede vi fra



Broen over floden Inn

lige før Landeck-tunnelen, og kørte ind mod Landeck ad en mindre vej. Foran os kunne vi se over til høje bjerge, som var oplyst af solopgangen, så bjergsiderne have en fantastisk flot pastelfarve. Efter at være kørt igennem Landeck, satte vi kursen mod Imst, og kunne se det flotte bjerg "Silberspitze" foran os, inden vi begyndte at kravle op ad vejen mod Imst, og kunne snart se ned i dalen dybt under os. Fremme ved Tarranz fik vi taget det obligatoriske billede af det flotte "Hotel zum Lamm", med de rød / hvide skodder. (ren idyl) Snart begyndte vi at køre op mod

Fernpas, og ved Fernstein holdt en "Jumbo Visma bus på p-pladsen, men vi så ingen cykelryttere. Efter vi var kørt over Fernpas, og begyndte at køre ned ad igen, havde vi udsigt til Zugspitze, som lå i delvis sol, og vi kunne se liften som kørte op til skiområdet fra den Østrigske side. Vi kørte igennem Leermoser tunnel, som var den længste på vejen ned fra Fernpas. Ved Reute kunne vi se op til Burg Ehrenberg, og hængebroen, der går tværs over dalen, højt over vores hoveder, og kort efter kørte vi igennem Füssentunnellen, og dukkede op i solen ude i Tyskland. Det var let overskyet og 13 °C, da vi fortsatte mod nord på Autobahn A7. Trafikken gled let mod nord, bortset fra et vejarbejde ved Agnesburgtunnel, hvor vejen snævrede ind til 1 spor. Vi holdt os i den bane, som skulle flettes ind i den anden, helt frem til fletningen (som man skal i Tyskland). Det er der vist mange der ikke ved, så vi kørte forbi vel 100 biler som allerede var kørt ud i sporet der fortsatte. Efter at være sluppet let igennem vejarbejdet, kom der også hul i skyerne, og i 19 °C kiggede solen smilende ned til os fra en efterhånden skyfri himmel. Selvom et vejarbejde drillede lidt, kunne vi kl. 11.30, i 22 °C og flot solskin stille Camperen på plads 22, på Camping Tauberromantik. Efter vi havde spist frokost, gik vi en tur ad "Kurze Steige" op til Rothenburg ob der Tauber, hvor vi brugte et par timer til at nyde den gamle flotte by. Inden vi gik tilbage til Camperen, nød vi en "Altfränkisches Dunkel" ved "Hotel Roter Hahn". Tilbage ved Camperen, efter en gåtur på 5,5 km, kunne vi slappe af på campingpladsen resten af dagen.



Vi kører over Fernpass



Stemningsbilleder fra Rothenburg ob der Tauber

FAKTA: Camping Tauberromantik, Detwang 39, Rothenburg ob der Tauber - N 49.23.15, Ø 10.10.05 – Pris: 30,74 € / døgn

fredag, den 29. september 2023:

Etape 7: Rothenburg ob der Tauber til Kitzingen (D)

Ankomst: 83.613 km - Dagens etape: 54 km. Turen indtil nu: 2.684 km.

Vi havde god tid til morgenmadsen, da dagens etape er turens korteste, men for at være rimelig sikker på at få en plads i Kitzingen, skal vi være der allerede om formiddagen. Kl. 10.00 kørte vi fra den dejlige campingplads i Detwang, som var fuld optaget. Vi slyngede os op til Rothenburg ob der Tauber, og valgte at køre ad mindre landeveje mod Kitzingen. Et kort stykke på 8 km, kørte vi Autobahn, inden vi drejede af til Marktbreit, og fulgte floden Main frem til Kitzingen, hvor GPS'en

lige skulle drille lidt, men vi fandt let frem til Wohnmobilpark am Main, hvor der allerede var godt optaget. Vi havde nogle få pladser at vælge imellem, og fik stillet Camperen på en plads med græs, hvilket Boris var glad for. Allerede inden middag, var de afmærkede pladser optaget, men i løbet af dagen vrimlede det ind med Campere, som holdt alle steder, hvor de kunne finde en lille plads på det grønne areal nede bagved. Heldigvis holdt vi godt, og kunne nyde solen foran Camperen og samtidig se, de få flodpramme som sejlede forbi på floden. Efter frokost gik vi en tur over "Alte Mainbrücke" og ind i Kitzingen Altstadt. Efter turen rundt i fodgængerområdet, vendte vi tilbage til Camperen, hvor vi nød resten af dagen i sol og 28 °C ved Camperen. Hele dagen og hen ad aftenen fortsatte der med at komme Campere, der søgte efter plads, men efterhånden forgæves.



Gåtur til Kissingen Altstadt

FAKTA: Wohnmobilpark am Main, Bleichwasen, Kitzingen - N 49.44.35, Ø 10.09.49 - Pris: 11 € / døgn

Lørdag, den 30. september 2023:

Etape 7: Kitzingen til Pretzfeld (D)

Ankomst: 83.709 km - Dagens etape: 96 km. Turen indtil nu: 2.780 km.

Vi stod op til en dejlig morgen, trods flere skyer med lidt sol. Vi nød morgenmaden stille og roligt, og sidst på formiddagen gik vi en tur langs floden og til Edeka supermarkedet, hvor Karin fik købt



Undervejs mod Fränkisches Schweiz

en blomst til de næste dages private besøg. Tilbage ved Camperen spiste vi frokost, inden vi kl. 13.05, i 22 °C, kørte ud fra den overfyldte Camperplads. Vi havde besluttet os for at undgå A3, idet der stort set var vejarbejde på hele strækningen frem til Höchststadt. I stedet fulgte vi B8 mod Fürth / Nürnberg, til vi drejede over på B470 mod Forchheim. Det var en dejlig tur igen - nem et flot grønt landskab, og på en mark så vi en større flok storkelignende fugle, men helt hvide, som gik og fandt føde på en eng. Fremme ved Forchheim fortsatte vi ad mindre veje frem til Pretzfeld, hvor vi parkerede Camperen foran Johannas hus,

indtil vi mandag fortsætter vores tur mod nord. (*Privat besøg*). Det kan nævnes, at der var "Kärwa" i Pretzfeld, med musik og optog i gaden, og Biergarten mm.



Stemning fra Kärwa i Pretzfeld, Fränkisches Schweiz

FAKTA: "Kärwa" er Fränkisch for Kirchweih, og er et par dages fest for Kirken og byen, men ikke noget Religiøst. Vi ville kalde det byfest!

mandag, den 2. oktober 2023:

Etape 8: Pretzfeld til Hünfeld (D)

Ankomst: 83.912 km - Dagens etape: 203 km. Turen indtil nu: 2.983 km.

Efter dejlig morgenmad sammen med Johanna, fik vi Camperen gjort klar, og kunne kl. 10.00 i 14 °C vinke farvel til Johanna, og køre mod Ebermannstadt, hvor vi kørte over "passet" til Butten-



Ankommet til Knaus Camping Hünfeld

heim, og videre ad A73 mod Bamberg. Ved Bamberg drejede vi over på A70 i retning mod Schweinfurth. Efter vi kørte igennem tunnelen ved Schwarzer Berg, (*Schwarzer Loch i folkemunde*) var der vejarbejde, og GPS'en foreslog, at vi kunne spare 20 min, ved at køre af A70, hvilket vi fulgte. Men jeg tror ikke, det var den rigtige besparelse på tid, men vi fik set nye steder, da der var omkørsler i et par af byerne, vi skulle igennem, pga. Kärwa. Vi kom dog til Lidl udenfor Werneck, og fik som planlagt købt ind til den videre tur hjemad. Kort efter vi havde handlet, kunne vi køre over på A7, hvor vi, på km pælene, kunne følge med i hvor langt der er til den Danske grænse. Kort efter vi kørte ud af Bayern, kunne vi ved Fulda dreje ind på B27, som faktisk fører udenom

Kasseler Berge. Vi fulgte B27 til Hünfeld, hvor vi fandt frem til "Knaus Camping Hünfeld", som ligger ved en Golfbane og i udkanten af en kommunal skov. Da vi kom frem var der Mittags Ruhe, men efter en halv time fik vi tjekket ind, og kunne stille Camperen på Plads 83. Vi nød resten af dagen i solen, og spiste aftensmaden foran Camperen. Indimellem gik vi en lille tur for at se på campingpladsens omgivelser.

FAKTA: Knaus Camping Hünfeld Dr-Detlev-Rudelsdorf Alle 6, Hünfeld - N 50.39.12, Ø 09.43.26 - Pris: 26,60 € / døgn

tirsdag, den 3. oktober 2023:

Etape 9: Hünfeld til Wietzendorf (D)

Ankomst: 84.236 km - Dagens etape: 324 km. Turen indtil nu: 3.307 km.

Vi havde bestilt rundstykker til kl. 08.15, derfor sov vi lidt længere, end vi plejer, inden vi fik morgenmad. Solen var stået op, og den havde virkelig spillet med alle farver, fra det rødlige over det orange til gult, og med blå himmel bagved. Efter morgenmaden fik vi afleveret "toiletøglen" og kunne trille ned mod Hünfeld, hvor vi drejede mod nord ad B27, mod Bad Hersfeld og Eschwege. Da vores diesel var på ¼ tank, fik vi tanket undervejs, og vi nød B27 flotte vej gennem naturskønne omgivelser, med sving ud og ind mellem bjergene. Fremme ved Eschwege kørte vi ud på A7 mod Nord, og vi var "velsignede" med, at der var "Fridag / Helligdag" i Tyskland pga. "Deutsche Einheit", så lastbilerne holdt stille, og blokerede stort set alle rastepladser langs A7. Efter en rystetur forbi Hannover, hvor betonvejen er en katastrofe, kunne vi dreje af til B3, og sætte kursen mod "SüdSee Camp", hvor vi kl. 14.08 i regn og 16 °C, fandt en plads, hvor vi kunne parkere Camperen. Desværre var der regn i luften, så vi måtte sætte strøm til bilen ind imellem bygerne. Heldigvis holdt regnen op hen ad eftermiddagen og vi kunne nyde resten af dagen i Camperen, og gå en lille tur på campingpladsen på den anden side af vejen.



Undervejs på B27

FAKTA: SüdSee Camp, Wietzendorf - N 52.55.53, Ø 09.57.56 - Pris: 20 € / døgn

onsdag, den 4. oktober 2023:

Etape 10: Wietzendorf til Osterrönfeld (D)

Ankomst: 84.417 km - Dagens etape: 181 km. Turen indtil nu: 3.488 km.

I dag var vi tidligt oppe, da vi gerne ville være sikre på, at vi kunne få en plads, på den godt besøgte Stellplads ved NordOstSeeKanal (NOK). Det var mørkt, da vi stod op og nød morgenkaffen med blødkogte æg, ligesom de andre dage vi har været på denne tur. Efter morgenmaden gjorde vi klar til at køre til det sidste overnatningssted på denne tur. Det var mørkt og 11 °C, da vi kl. 06.40 kunne liste ud af pladsen, og køre ad landevejene igennem det store "Truppen Übungs Gelände" ved Wietzendorf. Fremme ved Bisingen kørte vi forbi det "omvendte hus", og ind på A7, som vi fulgte mod nord. Det første stykke var dårlig og ujævn betonbelægning, hvor vi blev rystet godt og det larmede. Heldigvis blev det efterhånden bedre, til gengæld var trafikmeldingerne ikke gode, idet vi skulle regne med 24 minutters forsinkelse ind mod Hamburg. Vi overvejede, om vi skulle følge A1 mod Putgarden, og tage A21 og B205 for at komme til A7 ved Neumünster. Det blev ved overvejelserne, idet vi mente omkørselsens flere kilometer let ville give et større tidsforbrug. Det fortrød vi, da vi senere fik melding om, at der var sket et trafikuheld i vejarbejdet ind mod Hamburg, som gave 40 minutters forsinkelse. Nå skidt, vi er ikke på flugt, men



Det omvendte hus i morgengryet

på afslapningstur. Vi trillede flere kilometer i 1 gear, men vi blev lidt irriterede over de bilister, som zigzaggede mellem banerne foran os. Efterhånden var vi kommet frem til uheldet, hvor en enkelt bil havde fået trykket køleren ind, og stadig holdt i yderste bane. Politiet havde afspærret 2 af de 3 baner, og vi måtte alle ind i højre spor til lastbilerne. Efter vi havde passeret uheldsstedet, gik det let videre gennem vejarbejdet mod Elbtunnel. Vejarbejdet fortsatte op ad bakken mod den nye del af A7 fra Volkspark, og snart var vi ude af Hamburg, og kunne fortsætte mod Neumünster N, hvor vi drejede over på Bundesstrasse mod Rendsburg. Det gik gelinde, og da vi kom frem til bommen ved Wohnmobilhafen am Kanal Cafe, viste lyset grønt, og kl. 10.03 kunne vi i 14 °C og sol køre ind. Der var frie pladser på alle 3 niveauer, så vi valgte en plads på niveau 2, hvor vi havde godt udsyn, fra Camperen, ud over Rendsburg havn og NOK. Efter vi havde spist tidlig frokost, gik vi en tur gennem "Fodgængertunnellen" under NOK, for at handle ind ovre i Rendsburg: Vel tilbage ved Camperen slappede vi af i Camperen, idet nogle regnbyger kom hen over os, ligesom det var blæst noget op. Pyt, vi kunne stadig nyde udsigten ud af forru-



Lastbiler i kø, syd for Hamburg

den, men skibstrafikken var der ikke meget af. Enkelte sejlede dog forbi, og vi håber der senere på dagen bliver noget mere, at se på.



Stemmingsbilleder fra Wohnmobilhafen am Kanal Cafe, Osterrönfeld

FAKTA: Wohnmobilhafen am Kanal Cafe, Am Kamp Kanal 1, Osterrönfeld - N 54.17.24, Ø 09.40.10 - Pris: 20 € / døgn

torsdag, den 5. oktober 2023:

Etape 11: Osterrönfeld til Flensburg (D)

Ankomst: 84.490 km - Dagens etape: 73 km. **Turens længde i alt: 3.561 km.**

Det blev en regnfuld nat, hvor vi kunne høre regnens trommen på taget, nogle gange mere end andre, og ind imellem kom der nogle mindre vindstød, som fik Camperen til at gynge let. Et par gange kunne vi høre et par store skibe, som sejlede forbi, foran vores vinduer på NOK, men ikke noget der generede. Vi vågnede kl. 06.00 ved at naboen i Camperen ved siden af skramlede og gjorde klar til at køre videre, ellers var det en stille morgen. Lidt ærgerligt, at de ikke ville tage hensyn til alle andre på pladsen, men OK, så kom vi da op og fik dejlig morgenmad, og gjorde



Så er vi hjemme igen

klar til vores korte tur til IMC i Flensburg. Efter at have tømt tankene, kunne vi kl. 08.45 i 12 °C tjekke ud fra Wohnmobilhafen am Kanal Cafe, og over udkørslen kunne vi læse invitationen til at ses igen. "Kiek Mol Wedder In", og det har vi tænkt os at gøre på næste tur. Vi valgte at tage B77, og køre igennem tunnelen under NOK og op mod Schleswig og kort før Flensburg kørte ud på A7 det sidste stykke. Inden vi kørte til IMC, var vi et smut forbi Färber Gas, for at få tanket gasflasken op med 10 ltr gas. (Godt klaret synes vi efter 5 ugers natforbrug). Fremme ved IMC fik vi parkeret Camperen i Carport 40, og læsset snavsetøj mm om til vores bil, så vi kunne køre hjem for at se, hvordan det nysåede græs havde det. Det var blevet meget højt, kunne vi se, da vi kom hjem, så mens Karin gik i gang med vasketøjet, fik jeg græsset slået. Nu glæder vi os til næste tur, som bliver et smut ad vinruten ved Mosel og i Alsace. Vi høres ved!

Tak for turen 🇩🇪: Kære Karin og Boris, det har været en dejlig tur, hvor vejret i starten ikke var med os, så vi kortede besøget ved Millstätter See af, men resten af turen var vejret været med os, også selvom vi fik skyllet skidt af Camperen turens sidste nat. Det er altid dejligt, at være sammen med jer, og jeg glæder mig til flere dejlige oplevelser.



Karin foran "Haveje"

Sådan erindret af –
Ejlif S. Petrat-Laursen

"Det gør vi engang,
Nej! Det er NU!" 🍷

©2023 PetratsOnTour@gmail.com

Se flere rejsebeskrivelser her:
<http://Petrat.dk>

