



Motto:
Vi er på ferie, ikke på flugt!

2023 Boris on Tour de Vin.



Hvor skal vi hen du!

Efter en dejlig tur mod Sydens sol, er vi hjemme igen, så vi kan være med til store begivenheder i familien, nemlig en 5 års fødselsdag hos en af vores børnebørn, og senere på ugen, barnedåb for vores 8. barnebarn. Vi glæder os meget til at være med til at fejre dem begge.

Mens vi er hjemme, skal vi have ordnet hus og have og andre nødvendige gøremål, efter vores fravær i ca. 4 uger, hvor vi nød det dejlige vejr i Kroatien og ved Gardasøen. Det kan der læses mere om på vores hjemmeside:

Petrat.dk.

Nu glæder vi os, til komme ned til Rhinen, Mosel og Alsace, så vi kan nyde de flotte landskaber og måske smage lidt på de ædle gyldne dråber. Vi glæder os også til gåturene i de gamle flotte vinbyer, og deres atmosfære.



Udkast til turen 🗺️

mandag, den 16. oktober 2023:

Etape 1: Flensburg til Hünfeld (D)

Afgang: 84.490 km - Ankomst: 85.055 km - Dagens etape: 565 km.

Vi kørte ned til IMC om søndagen, så vi kunne sove i Camperen om natten, og stå tidligt op, så vi kunne undgå den værste morgen myldretid i Hamborg. Vi gik tidligt i seng, og satte "vækkeren" til kl. 04.00 så vi havde tid til lidt morgenkaffe, inden vi kørte.



Kl. 05.00 kunne vi låse os ud af porten ved [IMC](#), og køre hen på lokaltanken for at få tanket helt op med diesel, men det var ikke muligt, at betale med kort, så vi satte kursen mod A7 med kurs mod Hamborg. Trafikken gled let, og kl. 07.05 kunne vi køre gennem Hamborg uden problemer, ad den nye motorvej mod Elbtunnellen. Efter ca. 20 minutter dukkede vi op af tunnelen syd for Elben, og kunne køre uden forsinkelse gennem det store vejarbejde syd for Hamborg. Vi kunne se, at trafikken mod nord, mod Elbtunnellen ikke havde det så let, idet der var "stop and

go" flere steder og nogle steder kørte lastbilerne i kø. Det eneste der drillede os lidt, var regnen som nogen steder kunne danne store pytter på motorvejen. Fremme ved Rast Lüneburger Heide, var vi lige et smut inde, og kunne se, at det var den rast, vi havde snakket så meget om sidste gang, vi var på tur. Jo, det var vores "Yndlingsplads". Vi syntes dog, det var for tidlig at holde rast, så vi fortsatte til Rast Allertal, hvor vi blev lettet og fik lidt at spise. Efter 3 kvarter kørte vi videre, og da GPSen sagde, vi kom alt for tidlig frem til "[Knaus Camping, Hünfeld](#)" som havde midt-dagslukning til kl. 14.00, besluttede vi os for at køre ad mindre veje. Vi blev nu ledt igennem Hannover, hvor der flere steder var vejarbejder og omkørsler. Det blev vi trætte af, da vi kunne se, at vi havde brugt "overskudstiden", så vi fandt igen ud til A7, som vi tog frem til Göttingen, hvor vi kørte over på B27, som vi fulgte frem til Hünfeld, hvor vi kl. 14.05 kunne parkere Camperen på plads 87 i flot solskin og 10 °C. Efter en gåtur rundt på pladsen slappede vi af ved / i Camperen resten af dagen.



Vi syntes dog, det var for tidlig at holde rast, så vi fortsatte til Rast Allertal, hvor vi blev lettet og fik lidt at spise. Efter 3 kvarter kørte vi videre, og da GPSen sagde, vi kom alt for tidlig frem til "[Knaus Camping, Hünfeld](#)" som havde midt-dagslukning til kl. 14.00, besluttede vi os for at køre ad mindre veje. Vi blev nu ledt igennem Hannover, hvor der flere steder var vejarbejder og omkørsler. Det blev vi trætte af, da vi kunne se, at vi havde brugt "overskudstiden", så vi fandt igen ud til A7, som vi tog frem til Göttingen, hvor vi kørte over på B27, som vi fulgte frem til Hünfeld, hvor vi kl. 14.05 kunne parkere Camperen på plads 87 i flot solskin og 10 °C. Efter en gåtur rundt på pladsen slappede vi af ved / i Camperen resten af dagen.



Knaus Camping, Hünfeld

FAKTA: [Knaus Camping Hünfeld, Dr-Detlev-Rudelsdorf Alle 6, Hünfeld - N 50.39.12, Ø 09.43.26 - Pris: 26,60 € / døgn](#)

tirsdag, den 17. oktober 2023:

Etape 2: Hünfeld til Bacharach (D)

Ankomst: 85.261 km - Dagens etape: 206 km. Turen indtil nu: 771 km.

Vi vågnede op til en kølig morgen, kun 1½ °C. Vejret var klart med begyndende morgendis, og efter en lille times tid, var det let tåget. Vi tog os god tid til morgenmaden, og da vi kl. 09.10 afleverede toiletnøglen i receptionen, var der lidt tåge, men da vi kom ned til Hünfeld, og drejede ind på B27 i retning mod Fulda, kunne vi se solen begyndte at få huller i disen, og fremme ved Fulda, var det skyfrit. Vi kørte tværs gennem Fulda på motortrafikvej og fortsatte på A66 igennem et fantastisk flot landskab frem mod Frankfurt. På begge sider var der flotte græs og skovklædte bakker, hvor vejen slyngede sig imellem dem, med lange lette stigninger og fald. Gang på gang blev vi overvældet af skønheden, og ved Hanau kørte vi over floden Main, og fulgte A3 syd om Ofenbach og Frankfurt. Skønheden blev afløst af storslået-heden, da vi kørte flere kilometer langs



Turen langs Rhinen

med Frankfurts lufthavn, med mange store lufthavnsbygninger, samtidig kunne vi se de store fly, som lettede hen over os, og da vi var forbi lufthavnen, kom de hen over os med landingslys og hjulene nede for at lande. Efter lufthavnen kørte vi ad A60 forbi Rüsselsheim, som er hjemsted for Opels hovedkvarter, men vi så ingen Opel bygninger kun henvisningsskiltene. Snart krydsede vi Rhinen og kørte syd om Mainz, og senere på B9 langs med Rhinens sydside fra Bingen til Bacharach, hvor vi drejede ind på "[Stellplatz am Sonnenstrand](#)", og kl. 11.40, i 8 °C fandt vi

os en plads, hvor Camperen holdt med snuden helt ud til Rhinen. (Kun med en gangsti foran). Efter vi havde spist lidt frokost, kom solen rigtig frem, så vi besluttede os for, at gå en tur ind i den gamle by, [Bacharach](#). (Weltkultur Erbe). Vi startede dog med at gå op ad de stejle stier til Burg Stahleck, som er "Jugendherberge". En tur hvor benmusklerne blev rigtig sat på prøve, og vi måtte holde et par pauser, idet udsigten ned over Bacharach og ud over Rhinen, næsten tog vejret fra os. Vi gik en tur ind i borggården og nød den velrenoverede, flotte gamle borg, og udsigten over landskabet. Vi fortsatte et stykke yderligere op ad de stejle klipper til et højt beliggende udsigtspunkt, med en betagende udsigt. Nu var det tid til at gå ned ad stejle klippestier til Bacharach, hvor vi startede på byrundturen ved det skønne hotel Im Malerwinkel og gik igennem den lille byport i Steeger Tor, og var inde i Bacharach. Her var vi et lille smut inde ved den lille købmand, hvor vi købte et par flasker Rhinskvin, inden vi gik igennem hovedgaden og senere ned til Rhinen, hvor vi fulgte gangstien tilbage til Camperen. Da vi syntes, vi havde fortjent det efter den hårde gåtur, gik vi ned i Campingpladsens Gaststätte, hvor vi spiste "Knoblauch – Pfefferrahm Schnitzel", som dagens sidste gerning.



Burg Stahleck - Jugendherberge



Rhinen krydses



Stellplatz Sonneneck



Kig til Lorchhausen



Torvet i Bacharach

FAKTA: [Stellplatz Sonnenstrand](#), Strandbadweg 9, Bacharach - N 50.03.12, Ø 07.46.22 – Pris: 19,00 € / døgn

onsdag, den 18. oktober 2023:

Vi blev i Bacharach

Selv om det var koldt udenfor i løbet af natten, havde vi sovet trygt og godt med vores 16 °C indenfor i Camperen. Vi vågnede kl. 06.30, men lagde os om på den anden side, og tog næsten et par timer mere, inden vi stod op. Boris var endnu ikke klar til at stå op efter gårsdagens gåtur til Burg Stahleck. Hvad han ikke vidste var, at vi havde snakket om, at gå en tur op til det højt liggende punkt "Heine Heines Blick" oppe over de flotte stejle nord for Bacharach. Men først skulle vi



Udsigt over Rhinen

lige have den dejlig morgenmad, med kaffe, blødkogt æg og en "lille en til". Efter vi havde nydt morgenmaden, slappede vi lidt af og fik gjort klar til en gåtur i den dejlige solskin sidst på formiddagen. Vi havde set at vejrudsigten truede med dårligt vejr med regn hen ad eftermiddagen. (Det viste sig senere, at vi igen, ikke kan stole på vejrudsigterne). Ved 10.30 tiden, syntes vi, det var tid til at gå ind til Bacharach og frem til byporten, Steeger Tor, hvor vi gik rundt om, for at gå op ad den stejle klippeside med Vinmarkerne. Vi gik op forbi Postenturm, og videre stejlt op til Spitzer Turm, hvor vi holdt en pause, og nød udsigten mod syd ud over Bacharach og Rhinen. Vi var noget i tvivl om vejvisningen, men vi fortsatte et kort stykke nedad ad den lille vej mellem vinmarkerne, og kom til en stejl trappe, som vi gik op ad, og slyngede os ad en stejl sti op ad bjerget, forbi Rheinblick og kom op til en asfalteret vej gennem vinmarkerne oppe på det fladere stykke. Vi havde lidt svært ved at tyde skiltene, men endte med at følge en stil langs vinmarkerne og kom frem til dagens mål: Heinrich Heine Blick. (Vi kom til at tænke på derhjemme, hvor vi har en Blickenslager som kaldes Heine blick). Efter vi havde sluppet af, og nydt den fantastiske udsigt ud over Rhinen, beslut-



Gåtur i vinmarkerne

te med Frankfurts lufthavn, med mange store lufthavnsbygninger, samtidig kunne vi se de store fly, som lettede hen over os, og da vi var forbi lufthavnen, kom de hen over os med landingslys og hjulene nede for at lande. Efter lufthavnen kørte vi ad A60 forbi Rüsselsheim, som er hjemsted for Opels hovedkvarter, men vi så ingen Opel bygninger kun henvisningsskiltene. Snart krydsede vi Rhinen og kørte syd om Mainz, og senere på B9 langs med Rhinens sydside fra Bingen til Bacharach, hvor vi drejede ind på "[Stellplatz am Sonnenstrand](#)", og kl. 11.40, i 8 °C fandt vi os en plads, hvor Camperen holdt med snuden helt ud til Rhinen. (Kun med en gangsti foran). Efter vi havde spist lidt frokost, kom solen rigtig frem, så vi besluttede os for, at gå en tur ind i den gamle by, [Bacharach](#). (Weltkultur Erbe). Vi startede dog med at gå op ad de stejle stier til Burg Stahleck, som er "Jugendherberge". En tur hvor benmusklerne blev rigtig sat på prøve, og vi måtte holde et par pauser, idet udsigten ned over Bacharach og ud over Rhinen, næsten tog vejret fra os. Vi gik en tur ind i borggården og nød den velrenoverede, flotte gamle borg, og udsigten over landskabet. Vi fortsatte et stykke yderligere op ad de stejle klipper til et højt beliggende udsigtspunkt, med en betagende udsigt. Nu var det tid til at gå ned ad stejle klippestier til Bacharach, hvor vi startede på byrundturen ved det skønne hotel Im Malerwinkel og gik igennem den lille byport i Steeger Tor, og var inde i Bacharach. Her var vi et lille smut inde ved den lille købmand, hvor vi købte et par flasker Rhinskvin, inden vi gik igennem hovedgaden og senere ned til Rhinen, hvor vi fulgte gangstien tilbage til Camperen. Da vi syntes, vi havde fortjent det efter den hårde gåtur, gik vi ned i Campingpladsens Gaststätte, hvor vi spiste "Knoblauch – Pfefferrahm Schnitzel", som dagens sidste gerning.

tede vi os for at gå tilbage til Bacharach, nu den modsatte vej, med stejle stier og trapper. Vel tilbage i Bacharach gik vi den afslappende tur, ad stien langs Rhinen tilbage til Camperen. Vores ben var godt brugte efter 2 dages dejlig gåtur i bjergene, med høj sol, så resten af dagen blev brugt til afslapning ved Camperen, og vi sov alle 3 godt, da vi gik i seng, med udsigt til en køretur videre til næste mål.



Morgen i Hünfeld



Ankommet til Bacharach



Gåtur til Burg Stahleck



Udsyn ned over Bacharach



Hovedgaden i Bacharach

torsdag, den 19. oktober - fredag, den 20. oktober 2023:

Etape 3: Bacharach til Graach an der Mosel (D)

Ankomst: 85.366 km - Dagens etape: 105 km. Turen indtil nu: 876 km.

Efter en dejlig nat, hvor regnen lige havde været forbi, vågnede vi op til endnu en dejlig dag, hvor solen prøvede at få bugt med disen / tågen over bjergene langs Rhinen. Efter dejlig morgenmad kunne vi kl. 09.05 køre ud fra Stellplatz Sonnenstrand, og nogle få kilometer langs Rhinen, inden



Salg af Kürbis langs Vinruten

vi drejede fra for at køre ad mindre veje op mod området Hunsrück, som vi skulle over for at komme ned til Mosel ved Zell.

([Zeller Schwarze Katz](#)). Vi kørte i diset vejr, op ad en smal snoet vej gennem små landsbyer og gennem skovområder. Disen lettede, og ved Rheinböllen kørte vi ind på en større vej, og snart på B50 op over det flade stykke af Hunsrück, mod flyvepladsen Hahn, men så langt skulle vi ikke, så vi drejede af ad mindre snoede veje og kørte over på B421 mod Zell ved Mosel.

Her snoede vi os gennem flere hårnålesving ned mod Mosel med

8 % fald. Mange steder havde vi et flot vue ud over landskabet, men kunne ikke se ned til Mosel.

Først ned i rundkørslen i Zell, hvor den "Schwarze Katz" står i rundkørslen, kunne vi se Mosel. Vi drejede af og fulgte Mosel på B53 med kurs mod Bernkastel-Kues. Vi kørte igennem Kröv, hvor

Karin havde forberedt sig til at tage et foto af figuren, hvor en mand klasker et barn bagi den bare bag. Deraf hedder deres mest berømte vin "Kröver Nacht Arsch". Desværre kom vi fra den forkerte retning til at tage et godt foto, så det var sur røv. (Undskyld mit sprog). Vi kunne se, at der var spærrede veje mod Bernkastel, så det passede os godt, så vi kunne få handlet lidt i LIDL i Kues, inden vi kørte tilbage til Wehlen, for at køre over Mosel, så vi kunne komme frem til "[Sun-Park](#)" i Graach an der Mosel. Her fandt vi en plads, hvor vi kunne holde "med snuden ud mod Mosel". Da vejrudsigten sagde regn resten af dagen fra kl. 14.45, gik vi ind til Bernkastel efter en hurtig frokost. Vi gik lidt rundt i den gamle bydel og vendte hjem med lidt vin. Vi nåede det fint, inden regnen skulle komme, men endnu en gang slog vejrudsigten fejl, Ja, der kom 17 dråber kl. 15, men ellers har det været tørt og flot solskin, indtil solen gik ned bag bjerget på den anden side af Mosel. Nu hygger vi os i Camperen, og glæder os til en ny dag i morgen.



Zeller Schwarze Katz

Fredag, 20.10:

Vi kunne høre, at det regnede flere gange i løbet af natten, men vi vågnede dejligt veludhvilede til en ny dag, som skulle være afslapning. Kl. 07.45 kunne jeg høre, at bageren kørte forbi os, og "dyttede" for at gøre opmærksom på, at de var kommet med deres bil. Karin var ude at gå med Boris, så hun tog morgenbrød med hjem. Vi nød morgenkaffen med friske rundstykker og et blødkogt æg, der var også "En lille en" til kaffen, da vi ikke



Gåtur i Bernkastel gamle bydel

skulle ud at køre. Vi nød formiddagen i Camperen, med udsigten ud til Mosel, hvor der ikke var den store skibstrafik, men det skyldtes nok ikke, at det regnede. I løbet af eftermiddagen klarede det op, og solen kiggede lidt ned til os ad flere gange, og vi fik nogle smådryp indimellem. Vi hyggede os og kunne nyde de få krydstogtskibe og fragtpramme som sejlede forbi på Mosel. Midt eftermiddag, kom politiet susende forbi, ikke i bil, men i en

hurtig båd ned ad Mosel – Udrykning på vandet. Vi fortsatte dagen med at nyde udsigten ud mod Mosel og flere skibe der sejlede forbi. Efter mørkningen var faldet på, lukkede vi isoleringen på forruden, og fortsatte afslapningen indenfor med at læse, lege med Boris og høre radio SWR1, med dejlig musik, indtil sengetid.



Politiet raser forbi på Mosel

Stemningsbilleder fra Sun-Park i Graach an der Mosel

FAKTA: Sun-Park, Gestade 16A, Graach an der Mosel - N 49.55.58, Ø 07.03.49 – Pris: 20 € / døgn

Lørdag, den 21. oktober – 22. oktober 2023:

Etape 4: Graach an der Mosel til Eguisheim (F)

Ankomst: 85.692 km - Dagens etape: 326 km. Turen indtil nu: 1.202 km.

Natten havde været regnfuld, og der var stadig lidt finregn, da vi vågnede. Karin fik hentet rundstykker hos den kørende bager, og vi nød morgenkaffen, inden vi gjorde klar til dagen tur, hvor det første stykke gik langs med Mosel. I 12 °C kørte vi kl. 08.40 ud fra Camper pladsen "Sun-Park", og satte kursen mod Trier ad B53. Ved Minheim tæt ved Piesport, kunne vi se over til en stor camperplads fyldt med Campere. I Neumagen – Drohn kørte vi igennem den lange bys smalle gader, hvor der flere steder var så smalt, at 2 biler ikke kunne komme forbi hinanden. Kort efter blev vi sendt ud på en omkørsel, idet B53 var lukket. Det var ad en meget smal kommunevej, helt nede ved modsatte bred af Mosel. Heldigvis mødte vi ikke nogen større køretøjer, og efter igen at



Frihedsgudinden ved Colmar

køre igennem en vinby med meget smalle gader, kunne vi i Thörnich køre over broen over Mosel, og fortsætte på B53. Vi nærmede os Trier, men inden drejede vi igen over Mosel, for at køre ad en snoet vej, med enkelte hårnålesving, op til A1, hvor vi fortsatte mod Saarbrücken. Kort før Saarbrücken måtte vi igen tage en omkørsel, denne gang var det dog på en stor vej, nemlig A8 mod Karlsruhe. Ved Zweibrücken drejede vi over på B424, og kørte efter nogle få kilometer over grænsen til Frankrig, og ind i området Moselle. Vi kørte hen over en højslette ad en flot bred vej, med store græsmarker på begge sider. Senere

gik det 8% ned og igennem store flotte skovområder, frem mod Hagenau, hvor vi kørte ind på den betalingsfrie motorvej A4 mod Strasbourg. Markerne langs vejen kunne vi se, at der havde været afgrøder som bruges til en af Alsaces Signaturretter, [Choucrute](#). Et enkelt sted stod de bare stolper og virer fra høsten af Humle. Efterhånden var vi kommet frem til Strasbourg, hvor vejen rundt om byen, vekslede mellem 2 og 5 vejbaner i hver retning. Efter Strasbourg fortsatte vi ad A35, "St. Die des Vosges" indtil vi drejede fra mod Münster / Koenigsburg. Vi blev ledt ind mod Colmar, og kørte igennem rundkørslen, hvor der står en mindre udgave af "[Frihedsgudinden](#)" (Originalen er en gave fra Frankrig til USA). Vi fortsatte ad større veje og igennem et dusin rundkørsler, inden vi drejede ad en mindre vej frem til Eguisheim. Her ledte campingskilte os ind mod udkanten af byen, og videre rundt om byen, inden vi kom til en vej gennem vinmarkerne og frem til "[Camping Trois Chateau](#)", hvor vi kl. 14.00 i 17 °C og solskin kunne stille Camperen på plads 76. Efter vi havde spist frokost, nød vi det dejlige solskinsvejr, mens vi gik ind til Eguisheim, hvor vi gik ad en af de smalle gader, der går som cirkler rundt om bymidten. Vi drejede ind igennem den næste bilfrie bymidte. (Kun beboere må



Udsigt til "Les Trois Châteaux"



Skilt til Storkeparken

køre). Vi nød at se det mange gamle flotte huse, og det "Leben" der var i byen. Tilbage ved Camperen nød vi det udenfor i solens stråler foran Camperen, hvor vi også spiste aftensmaden. Da solen forsvandt over Vogeserne, trak vi indenfor, hvor vi fortsatte nydningen indtil sengetid.

Søndag, 22.10:

Vi nød morgenen, og slappede af indtil vi syntes solen var kommet på himlen. For at nyde det dejlige solskin, gik vi en tur igennem vinmarkerne ovenfor Campingpladsen. Der var vist flere ruter, men vi valgte vores egen. Flere steder kom vi forbi skilte, som fortalte om vinmarken, vi var ved, og der var skilte som fortalte om lokationen. Det blev en tur på ca. 5 km, hvor vi nød solen, og vi smagte lidt på de druer, som stadig hang på vinstokkene, nok for at lave en sødere, sen version af

vinen. (Auslese, Berenasulese eller Eisberenasulese). Tilbage ved Camperen fik vi lidt frokost og slappede af, inden vi besluttede os for at nyde, at solen stadig hang på himlen. Vi gik derfor en tur ned til [Eguisheim](#) Altstadt, og nød gåturen ad de ovale gader rundt om bycentrum. Flotte smalle gader hvor der ikke kunne køre biler. De kunne køre på gaderne bag husene på begge sider. Vi var et smut forbi den store P-plads ved Mairie (Rådhuset), hvor de har taget en del af P-pladsen til Camperplads. Vi fortsatte ind gennem centrum, og nød solen og den flotte by, inden vi gik tilbage til Camperen, hvor vi nød resten af dagen. Det blev mest indenfor, idet skyerne overtog himlen, og det begyndte at blive lidt køligt.



Stork i Storkeparken



Gåtur igennem vinmarkerne



Afslapning efter gåturen

FAKTA: Camping Les Trois Châteaux, Rue du Bassin 10, Eguisheim - N 48.02.34, Ø 07.17.58 - Pris: 20,32 € / døgn

mandag, den 23. oktober - tirsdag, den 24. oktober 2023:

Etape 5: Eguisheim til Ribeauville' (F)

Ankomst: 85.720 km - Dagens etape: 28 km. Turen indtil nu: 1.230 km.

Efter en dejlig, nat stod vi op til en lidt kedelig vejrudsigt, med overskyet vejr. Efter dejlig morgenmad, gjorde vi klar til turens korteste rute, nemlig til en af de mere kendte vinbyer i området, nemlig [Ribeauville'](#). Vi kørte ud fra campingpladsen kl. 10.15 i 8 °C, og kørte mod [Turkheim](#), hvor vi startede vores Alsace eventyr for en del år siden. Vi kørte forbi campingpladsen "[Le Medieval](#)", hvor vi har overnattet flere gange, men da vejrudsigten sagde regn, så kørte vi videre ad vinruten mod nord, gennem flere kendte vinbyer, og fremme ved Ribeauville holdt vi en kort pause ved E.Leclerc, hvor vi købte lidt fornødenheder. Nu gik turen det korte stykke frem til "[Camping Pierre de Coubertin](#)", hvor vi forventede at blive taget i mod på dansk, af Isabelle, men tilsyneladende er hun og Martin stoppet, så i stedet var det en flink ung mand som bød os velkommen på engelsk. Vi fik samme plads 66, som de sidste par gange, og fik Camperen parkeret, og så var det tid for lidt frokost og afslapning, mens vi kunne høre regnen på taget. Ved 14 tiden kunne vi høre, regnen var stoppet, så vi gik en tur ind til Ribeauville' Altstadt, og en tur op ad hovedgaden, hvor det er på fodgængernes præmisser. Det blev en dejlig tur på næsten 5 km, hvor vi nød den flotte gamle by, og det blev også til et par indkøb hos "Ostemanden" (2 specialoste - den ene med brændenælder) og senere et stykke brød hos bageren, der laver næsten 2 m lange brød (m/ nødder og rosiner). Vi kunne næsten ikke vente med at komme tilbage til Camperen, hvor vi hurtigt fik det nyindkøbte brød og ost sat på bordet med en flaske hvidvin. Vi nød hver en bid, og glæder os til vi skal smage igen. Vi kunne også glæde os over at vejret holdt, så der først kom lidt regn kort før sengetid. Vejrudsigten for de næste dage var desværre ikke blevet bedre, så vi besluttede os for at ændre på planen, så vi kun bliver her i 2 overnatninger, men lad os nu se, hvordan virkeligheden er i morgen.



Ankomst til Ribeauville'

Vi fik samme plads 66, som de sidste par gange, og fik Camperen parkeret, og så var det tid for lidt frokost og afslapning, mens vi kunne høre regnen på taget. Ved 14 tiden kunne vi høre, regnen var stoppet, så vi gik en tur ind til Ribeauville' Altstadt, og en tur op ad hovedgaden, hvor det er på fodgængernes præmisser. Det blev en dejlig tur på næsten 5 km, hvor vi nød den flotte gamle by, og det blev også til et par indkøb hos "Ostemanden" (2 specialoste - den ene med brændenælder) og senere et stykke brød hos bageren, der laver næsten 2 m lange brød (m/ nødder og rosiner). Vi kunne næsten ikke vente med at komme tilbage til Camperen, hvor vi hurtigt fik det nyindkøbte brød og ost sat på bordet med en flaske hvidvin. Vi nød hver en bid, og glæder os til vi skal smage igen. Vi kunne også glæde os over at vejret holdt, så der først kom lidt regn kort før sengetid. Vejrudsigten for de næste dage var desværre ikke blevet bedre, så vi besluttede os for at ændre på planen, så vi kun bliver her i 2 overnatninger, men lad os nu se, hvordan virkeligheden er i morgen.



Ved Ostebutikken



Lidt forskellige butiksudvalg



Egnsretten Choucrute

Tirsdag, 24.10:

Det blev en rigtig afslapningsdag, hvor storke kom spankulerende op mod os på campingpladsen. Den så rigtig stolt ud, over at være den eneste, der ikke var fløjet eller lukket inde på Storkefarmen. Det havde dryppet lidt om morgenen, men midt på formiddagen syntes vi, det løjede af, så vi tog paraplyen frem, og gik ad stier til E.Leclerc, hvor Karin ville handle. Hun havde en plan om at købe Dijon Sennep, hvis de stadig havde de flotte glas fra sidste år. Boris og jeg ventede udenfor under taget i cykelskuret til, hun glædestrålende kom tilbage med sennep i 3 flotte glas som passede til sidste år. Hun havde selvfølgelig også købt lidt andre fornødenheder. Nu var det min tur til at hente et par flasker "Gewürztraminer", så vi havde lidt lækkert vin. Da jeg kom tilbage til cykelskuret, fik vi fordelt indkøbene i rygsækken og indkøbsnettet, og begav os tilbage til Campingpladsen. Vi gik forbi et stort valnøddetræ, så Karin kunne ikke modstå fristelsen og samlede mange nedfaldne valnødder op, mens jeg fortsatte langsomt, hjemad med varerne. Sammen med Boris indhentede de mig hurtigt, og lidt før vi drejede ind på campingpladsen, stod endnu et stort valnøddetræ, som hun lagde mærke til. Da vi var tilbage i Camperen, gik hun en lille tur ned til nogle valnøddetræer, og efter lidt tid kom hun tilbage med en stor posefuld. De blev lige gjort nødtørftig rene for skaller, vasket og senere lagt ind i bagagerummet for at tørre. Vi nød frokosten i Camperen og hen ad eftermiddagen, holdt finregnen op, og vi gik en tur ind i Ribeauville', for at nyde den gamle hyggelige by. Vi gik ad Grand Rue til det Pittoreske kvarter i den anden ende af byen, inden vi vendte om, og gik på modsatte side af gaden for at nyde alle udsyn op mod facaderne. Undervejs så vi en stor storkeflok, som fløj højt over os, måske for at finde ud af om de skulle sydpå, eller blive i en af storkefarmene. Tilbage ved Camperen slappede vi af resten af dagen, og til aftensmad, nød vi ostene, vi havde købt i går sammen med et godt glas Gewürztraminer. Resten af aftenen slappede vi af, og begyndte at gøre klar til morgendagens tur videre.



Speciel have undervejs



Ad Vinruten i Alsace

Karin kunne ikke modstå fristelsen og samlede mange nedfaldne valnødder op, mens jeg fortsatte langsomt, hjemad med varerne. Sammen med Boris indhentede de mig hurtigt, og lidt før vi drejede ind på campingpladsen, stod endnu et stort valnøddetræ, som hun lagde mærke til. Da vi var tilbage i Camperen, gik hun en lille tur ned til nogle valnøddetræer, og efter lidt tid kom hun tilbage med en stor posefuld. De blev lige gjort nødtørftig rene for skaller, vasket og senere lagt ind i bagagerummet for at tørre. Vi nød frokosten i Camperen og hen ad eftermiddagen, holdt finregnen op, og vi gik en tur ind i Ribeauville', for at nyde den gamle hyggelige by. Vi gik ad Grand Rue til det Pittoreske kvarter i den anden ende af byen, inden vi vendte om, og gik på modsatte side af gaden for at nyde alle udsyn op mod facaderne. Undervejs så vi en stor storkeflok, som fløj højt over os, måske for at finde ud af om de skulle sydpå, eller blive i en af storkefarmene. Tilbage ved Camperen slappede vi af resten af dagen, og til aftensmad, nød vi ostene, vi havde købt i går sammen med et godt glas Gewürztraminer. Resten af aftenen slappede vi af, og begyndte at gøre klar til morgendagens tur videre.



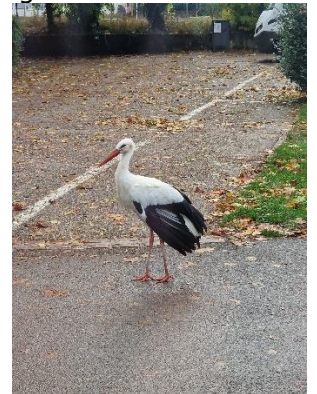
Boris på indkøb i E.Leclerc



Indkøbet skal nydes



Storken inspicerer campingpladsen



FAKTA: Camping Pierre de Coubertin, Rue de Landau 23, Ribeauville' - N 48.11.42, Ø 07.20.11 - Pris: 19,00 € / døgn

onsdag, den 25. oktober 2023:

Etape 6: Ribeauville' til Bacharach (D)

Ankomst: 85.993 km - Dagens etape: 273 km. Turen indtil nu: 1.503 km.

Det havde være tørvejr hele natten og da vi stod op, var den lovede finregn endnu ikke kommet. Vi kunne derfor gøre klar til den videre tur efter morgenmaden, uden regnvej, skønt. Efter morgenmaden gik Karin ned til bageren på campingpladsen og købte en Baguette og 4 Croissanter, så vi havde noget lækkert til frokost, når vi kom frem. Da vi kl. 08.20 i 7 °C kørte ud fra Campingpladsen, blev vi mødt af et flot syn, hvor solopgangen farvede vinmarkerne på Vogeserne mod vest helt gyldne. Vi kørte mod øst ud gennem Ribeauville', og efter få kilometer kunne vi dreje ind på Motorvej A35 mod Strasbourg. Vi tilpassede farten til bilerne på vejen, så det var en afslappende køretur. Et stykke før Strasbourg kørte vi over N83 ind mod Strasbourg, hvor den værste morgentrafik var overstået. Vi fortsatte nu mod Mannheim, ad A35 der løbet parallelt med Rhinen og dermed grænsen mellem Frankrig og Tyskland. Det var noget diset, da vi kørte forbi byen Soufflenheim, hvor de laver "Keramikforme" til bl.a. [Baeckeofe](#) og selvfølgelig Souffle. Fremme ved landegrænsen stoppede motorvejen, og kl. 09.50 kørte vi ind i Tyskland på B9. Vi var lige et smut i Kandel, hvor vi tankede diesel ved samme tank som for år tilbage. Efter tankningen kørte vi ind på A65, med kurs mod



Solopgangen giver et fantastisk farvespil over vinmarkerne.

Ludwigshafen, og senere over på A61 mod Koblenz. Det sidste stykke inden vi kørte over på A61, kunne vi se, at der blev arbejdet på markerne, med løg, asparges, Kürbis og kål mm. Vi kørte nemlig igennem "Gemüsegarten Rheinland-Pfalz". Efter vi kørte over på A61, var der vinmarker på begge sider af vejen, så langt øjet rakte. Dog med enkelte undtagelser, hvor der blev dyrket frugt eller landbrugsafgrøder. Efterhånden var vi fremme ved afkørslen til Bingen, og nu blev regnen tættere, og der var tåge / dis ud over markerne. Vi kørte ned på B9 til Bingen og fortsatte ad B9 langs med Rhinen til vores "Favorit-by" Bacharach, hvor vi kørte ind på "[Stellplatz Sonnenstrand](#)", hvor vi fandt en plads i første række med udsigt ud over Rhinen, hvor skibene kæmpede sig mod strømmen, eller gled ubesværet med strømmen. Til at begynde med måtte vi se ud ad den regnfulde forrude, men hen ad eftermiddagen stoppede regnen, og vi kunne nyde skibstrafikken. Da alt udenfor "søppede" blev det kun til turer med Boris, og en enkelt tur ind i Bacharach Altstadt til den lille købmand for at hente et "Klöben". (Vi havde købt et, da vi var her for en ugestid siden, og det var så lækkert, at vi måtte have et igen). Efter indkøbet blev der sluppet af i Camperen, og da restauranten var lukket, måtte vi også nyde aftensmaden i Camperen. Vi nød udsigten og hyggede os til sengetid.



Udsigt mod Rhinen

FAKTA: [Stellplatz Sonnenstrand](#), [Strandbadweg 9](#), [Bacharach](#) - N 50.03.12, Ø 07.46.22 – Pris: 19,00 € / døgn

torsdag, den 26. oktober 2023:

Etape 7: Bacharach til Winterswijk (NL)

Ankomst: 86.279 km - Dagens etape: 286 km. Turen indtil nu: 1.789 km.

Efter en lidt urolig nat stod vi tidligt op og fik morgenmad, og gjorde klar til den videre tur. Kl. 07.45 kunne vi i 10 °C og tørvejr køre ud fra Stellplatz am Sonnenstrand, og køre langs Rhinen og



Undervejs mod Holland

bymuren ind til Bacharach, mens vi tænkte: "We will be back". I Oberwesel drejede vi fra B9 og ind gennem byens smalle gader. Tårnet i bymuren var kun 2,5 m høj, så vi måtte køre en omvej ad et par meget smalle og stejle gader, for at komme ind på landevejen op over Hunsrück. Det slyngede sig opad, og igennem flere mindre landsbyer. Vi havde en fantastisk udsigt ud over landskabet ved Niederburg. Oppe på Hunsrück kørte vi ind på A61 med kurs mod Koblenz, og lige før vi skulle krydse Mosel, slyngede Autobahnen sig nedad med 8 %. GPS'en var lidt i vildrede, og skiftede lidt mellem om vi kunne spare tid ved at tage

en anden rute, så vi måtte selv tage beslutningen, og besluttede os for at køre over på østsiden af Rhinen, og følge B42, som var hhv. motorvej og motortrafikvej. Oppe på bjergryggen ved Siebengebirge, kørte vi ind på A3 med kurs mod Arnheim. Der var særdeles tæt trafik igennem Ruhrgebiet (Köln, Leverkusen og Düsseldorf), hvor trafikken nogle gange stod næsten helt stille for kort tid efter at køre med 80 km/t. På et stykke med 4 banet vej, kørte der lastbiler i 3 af banerne, så det var med at sno sig. Heldigvis er det i Tyskland forbudt for lastbiler, at køre i venstre spor, når der er 3 baner eller flere. Efter Ruhr blev trafikken mere normal, og det var kun vejarbejder, der gav lidt tæt trafik. Efterhånden var vi kommet forbi de større byer, og kunne køre over på A31 mod Emden, og senere B58 (motortrafikvej) mod Haltern. Vi kørte næsten parallelt med grænsen til Holland, drejede ind på B70 mod Borken og de sidste 10 km mod Winterswijk. Fremme ved Winterswijk drejede vi ind ad "De Slingeweg" og kom frem til "[Camping Het Winkel](#)", hvor vi kl. 11.45, i 11 °C, meldte os i receptionen. Her fik vi en plan over nogle pladser, vi kunne vælge imellem, så vi



Receptionen på "Het Winkel"



Stemmingsbilleder fra restaurant "Reuselink"

valgte plads F26, hvor vi parkerede Camperen. Efter lidt frokost gik vi en tur på campingområdet, og så på faciliteterne. Tilbage ved Camperen slappede vi af resten af dagen, dog med et aftensmåltid i restauranten på campingpladsen og forberedte os lidt på besøget i morgen i Europas største Campingbutik.

FAKTA: Camping "Het Winkel", De Slingeweg 20, Winterswijk - N 51.57.08, Ø 06.44.13 - Pris: 28,40 € / døgn

fredag, dem 27. oktober 2023:

Etape 7A: Besøg ved Obelink Vrijetijdsmarkt i Winterswijk (NL)

Ankomst: 86.295 km - Dagens etape: 16 km. Turen indtil nu: 1.805 km.

Vi nød morgenmaden og havde god tid, inden vi ville besøge [Obelink Vrijetijdsmarkt](#), som går for at være Europas Største Campingudstørsbutik. Vi havde dog lidt problemer med, at komme ud af vores flotte græsbelagte plads, idet regnen i løbet af natten havde gjort pladsen endnu mere blød. Hjulene havde svært ved at tage fat, men med en langsom start, og bakke ud fra pladsen, så forhjulstrækket kunne få lidt fat, så kom vi ud til fast grund. Med godt beskidte hjulkasser og op ad siden, kunne vi sætte kursen ind mod Winterswijk, og fremme ved Obelink, blev vi ledt ind på en kæmpe P-plads, hvor der var plads til langt over hundrede Campere. Det regnede let, da vi parkerede, og tog 2 indkøbsvogne med os ind i butikken. Den ene til indkøb, og den anden til at transportere Boris og hans hundekurv. Vi skyndte os i



På vej mod Obelink Vrijetijdsmarkt

finregnen, og fandt rundt om flere hjørner inden vi kom til indgangen. Det var en fantastisk butik med 3 etager, vi var kommet ind i. Vi fulgte skiltningen (a la Ikea) rundt i butikken, men måtte indimellem lige slå et slag tilbage, da der var noget som havde fanget vores interesse. Vi havde en fantastisk oplevelse og brugte næsten 3 timer rundt i den store butik, hvor vi også var i restauranten, hvor vores frokost bestod af en Burger med "Pulled Pork og Pommes frites". Dejligt mætte kunne vi finde ned til stueetagen, hvor vi efter betaling af indkøbet, kunne gå ud til Camperen, igennem regnen. Eneste klage over Obelink er, at de ikke havde skaffet tørvejr, når der er så langt fra kasserne til Camperparkeringen. Tilbage på campingpladsen, turde vi ikke parkere på den opblødte græs plads, så vi valgte at holde på en af stierne, så vi var sikre på at kunne komme videre på egen hjælp i morgen. Jeg var lige forbi receptionen, for at fortælle om vores beslutning, som de sagde god for. Efter afslapning og aftensmad i Camperen, sagde vi godnat og tak for en god oplevelse i Obelink. (Vi ses igen)



Obelink "Here We come"



På indkøb i Obelink Vrijetijdsmarkt

Farvel og Tak for i dag

FAKTA: Obelink Vrijetijdsmarkt, Misterweg 179, Winterswijk

lørdag, den 28. oktober 2023:

Etape 8: Winterswijk til Schacht-Audorf (D)

Ankomst: 86.754 km - Dagens etape: 459 km. Turen indtil nu: 2.264 km.



A-kraftværket Emsland

Det havde regnet i løbet af natten, men om morgenen var det tørt, så vi var spændte på, hvordan det så ud på campingpladsen: vi kunne se, at vi holdt tørt og godt, og efter morgenmaden kunne vi kl. 08.40 i 9 °C køre ud fra Campingpladsen efter at have afleveret bom-nøglen. Vi satte kursen mod Tyskland, og efter 6 minutter kørte vi over grænsen, og fandt en tankstation, hvor vi tankede diesel. Vi kørte et stykke ad Bundesstrasse, inden vi kunne dreje ind på A31 mod Emden og senere A30 mod Osnabrück. Ved Saltbergen gav GPS'en besked om, at vi skulle køre ad mindre veje. (Senere fandt vi ud, at der var lang kø på A1).

Vi kørte langs med floden Ems og kom forbi det nyligt lukkede A-værk, inden vi satte kursen mod Cloppenburg på Bundesstrasse. Trafikken gled let, og fremme ved Alhorn kørte vi over på A1, lige efter det store vejarbejde på A1 med den lange kø. Fremme ved Bremen drejede vi ind mod byen, og kom frem til "[Stellplatz am Kuhhirten](#)", hvor der var et virvar af Camperer. Vi kørte forbi stellpladsen, og kunne se ind på den, at Camperne holdt på kryds og tværs. Vi valgte derfor, at sætte kursen mod vores turs næste mål, selv om vi vidste, at vi nok ikke havde store chancer for at få en plads så sent. Vi kørte igennem Bremen, og forbi stadion, hvor der skulle spilles bundesligakamp, så der var masser af politi langs med vejene for at undgå parkeringskaos. Vi havde dog ingen problemer, og blev ledt ud på A1 lige efter vejarbejdet udenom Bremen. Nu gled trafikken uden problemer, og før Hamborg drejede vi over på A 261 og var spændte på, om der var problemer med lastbiler, når vi kørte over på A7 ind mod Hamborg. Vi blev dog positivt overrasket, for da vi kørte ind på A7, syd for Hamborg, var der ingen lastbiler i højre spor, kun et par busser. Vi valgte dog, som sædvanligt" det midterste spor og kunne køre med den tilladte hastighed frem til Elbtunnel, hvor vi valgte 3. spor, idet nogle sløve "frokost spisende bilister" sinkede trafikken i midtersporet. Vi kom fint igennem Tunnellen, og blev i ydersporet, til vi var igennem vejarbejdet. Nu gik det gelinde ud af Hamborg og videre ad A7 mod Nord. Desværre begyndte det at regne, så sigtbarheden blev sat ned, men ved Neumünster kunne vi køre over på Bundesstrasse, så vi blev fri for de mange biler som hvirvlede vandtåger op. Vi nød de sidste 30 km med god sigt, og fremme ved Osterrönfeld drejede vi ind mod "[Stellplatz am Kanal-Cafe](#)", men lyset viste desværre rødt, så vi måtte bakke ud igen. Vi fortsatte mod "[Wohnmobilpark Schacht-Audorf](#)", hvor vi kl. 15.05 i 8 °C kunne finde os en plads for natten i 2. række. Efter lidt frokost slappede vi af resten af dagen ved Camperen, afbrudt af en lille gåtur langs NordOstSee Kanal (NOK). (Godnat til en lang nat – Sommertid slutter)

FAKTA: Wohnmobilpark Schacht-Audorf - N 54.18.22, Ø 09.42.45 – Pris: 14,00 € / døgn

søndag, den 29. oktober 2023:

Etape 9: Schacht-Audorf til Flensburg (D)

Ankomst: 86.825 km - Dagens etape: 71 km. **Turens længde i alt: 2.335 km.**

Vi vågnede tidligt, idet vi vågnede op ligesom vi plejer. Det indre ur kører stadig sommertid. Vi tog os god tid til morgenkaffen, og snakkede om vi skulle tage den planlagte overnatning i Osterrönfeld. Vejrudsigten lovede regn, så vi blev enige om at køre hjem i stedet. Efter morgenmaden gjorde vi klar, og kunne køre ud i regnen, med kursen mod Flensburg. Efter en times kørsel, kunne vi låse os ind på IMC, og parkere Camperen i vores carport. Inden vi kunne læsse tingene over i vores bil, skulle den lige skylles lidt af, idet den var blevet rigtig godt beskidt, at uvejret for nogle dage siden. Cirka en times tid senere kunne vi parkere bilen hjemme i indkørslen, så regnen kunne skylle bilen noget mere. Efter bilen var blevet tømt, kunne vi nyde frokosten i køkkenet, og slappe lidt af inden der skulle ryddes op og vaskes tøj.



Kig til skibstrafikken (NOK)



Aftensmad hjemme i køkkenet

Tak for turen 🚗: Kære Boris & Karin, tak for en dejlig tur. Vi fik nydt gåture, både i solskin og sammen med en paraply, hvis vejret var lidt fugtigt. Bare vi er sammen, skal turene nok blive godt.

Tak for nogle dejlige ture i år, hvor vi har fået mange gode og nogle gange anderledes oplevelser end forventet. Nu kan vi med glade forventninger til næste års ture, stå gennem vinterens mørke måneder.



Karin foran "Haveje"

Sådan erindret af –
Ejlif S. Petrat-Laursen

"Det gør vi engang,
Nej! Det er NU!" 😄

©2023 PetratsOnTour@gmail.com

Se flere rejsebeskrivelser her:
<http://Petrat.dk>

