



Motto:
Vi er på ferie, ikke på flugt!

2024 Boris on Tour til Rhinen og Mosel

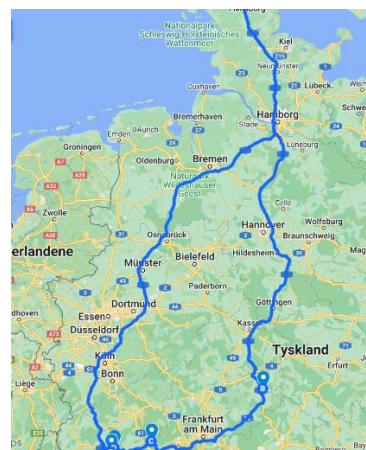


Hvor skal vi hen du!

Efter turen mod Sydens sol, er vi hjemme igen. Det blev en lidt forturnet tur, hvor vi undervejs blev mødt af Campingpladser, hvor alt var optaget, eller hvor regnvejret havde gjort, at pladsens græs, ikke kunne bære Autocamperens 3.500 kg.

Yderligere måtte vi ændre på vores planlagte tur mod det sydlige Italien, idet vejrets langtidsudsigter lovede store mængder af regn, på flere af de steder vi havde planlagt, så vi ændrede turen til, at gå mod Nordvest Italien og Frankrig, men også her havde de problemer med vejret. Vi fandt heldigvis nogle dejlige steder, som vi nød på turen, hvilket I kan læse om her på Petrat.dk.

Vi havde heldigvis planlagt en lille tur til Rhinen, Mosel og Alsace, som vi måtte skrive lidt om, idet vi havde besøgt Alsace, mens vi var i Frankrig.



Første udkast til turen

onsdag, den 18. oktober 2024:

Etape 0: Nordborg til Flensburg (D) - Gøre klar til at køre tidligt

Efterhånden har vi gjort os det til en vane, at tage ned til Camperen ved IMC i Flensburg dagen før, så vi kan få handlet ind til turen, og evt. tage ind til midtbyen i Flensburg og hygge os i gaderne, samt evt. slå et smut ind på Hansens Brauerei, og nyde en Schwarzbier.

Denne gang var vejret ikke rigtig med os, så ud over at pakke Camperen, blev det kun til en tur ind i Citti Park, hvor vi fik handlet lidt ind, og fik indkøbt lidt "kineser-mad", som vi kunne nyde til aftensmad, sammen med en dejlig blød Störtebecker Schwarzbier. Efter aftensmaden hyggede vi os i Camperen, med lidt musik fra NDR1 – SH indtil det var tid til, at give Boris en lille travetur, så han kunne blive lettet, og ligesom os, være klar til at gå tidligt til køjs.



Camperen gøres klar

torsdag, den 17. oktober 2024:

Etape 1: Flensburg til Hünfeld (D)

Afgang: 99.949 km - Ankomst: 100.507 km - Dagens etape: 558 km.

[Knaus Campingpark Hünfeld Praeforst, Dr-Detlev-Rudelsdorff-Alle 6, Hünfeld – N 50.39.12, Ø 09.43.26](http://Knaus-Campingpark-Huenfeld-Praeforst-Dr-Detlev-Rudelsdorff-Alle-6-Huenfeld-N-50.39.12-09.43.26)

Vi vågnede ved 3-tiden, og kl. 03.55 var vi klar til, i 8°C, at kunne låse os ud af porten ved IMC, og sætte kurs mod A7. Da vi kom frem til A7, var tilkørslen til Autobahnen lukket pga vejarbejde. Vi havde ganske enkelt kørt den sædvanlige vej og IKKE set på GPS'en, som viste en anden rute. Nå skidt nu var vi fremme, og GPS'en ledte os ud på landevejene fra Handewitt og mod syd til vi kunne køre på A7 ved Tarp afkørslen, og sætte kurs mod Hamburg. Trafikken gled uden problemer, og kl. 04.45 kunne vi konstatere, at Camperen rundede 100.000 km. Da vi kom frem til Hamburg kl. 06.00, kunne vi se, at trafikken var blevet meget tæt, men heldigvis gik trafikken ind mod Hamburg centrum, så vi kom let igennem Elbtunnel, og ud i vejarbejdet syd for Elben. Vi var fremme ved Raststätte Lüneburger Heide kl. 06.40, og holdt ind for at blive lettet, og købe kaffe, så vi kunne få lidt velfortjent morgenmad. Efter en halv times pause kørte vi videre, og GPS'en fortalte, at vi ville være fremme, inden campingpladsen var middags lukket, hvilket glædede os. Fremme ved Göttingen kørte vi fra A7 og over på B27, som vi fulgte udenom Kasseler Berge og frem til "[Knaus Camping, Hünfeld](http://Knaus-Camping-Huenfeld)" hvor vi meldte vores ankomst kl. 11.30 i 15 °C. Vi nød eftermiddagen på campingpladsen og gåture i nærområdet. Desværre var værtinden" syg, så vi måtte selv komponere aftensmaden. Lidt ærgerligt, for vi havde glædet os til Schnitzel med Champignon-Rahm Sauce og en af de gode Hochstift øl – "Pilgerstof".



Efterårets farver nydes undervejs



Vejret nydes med en forfriskning

fredag, den 18. oktober 2024:

Etape 2: Hünfeld til Bacharach (D)

Ankomst: 100.713 km - Dagens etape: 206 km. Turen indtil nu: 764 km.

[Stellplatz Sonnenstrand, Strandbadweg 9, Bacharach - N 50.03.12, Ø 07.46.22](#)

Efter en dejlig nat, hvor en stor flot Supermåne lyste op på himlen, kunne vi stå op til en flot solopgang med fin rød / gul himmel mod øst, og 8 °. Klokken 08.25 kunne Karin aflevere toilet-nøglen til værten, som kaldte på sin kone, så hun på afstand (pga. sygdom) også kunne hilse af med Karin. Vel tilbage i Camperen vinkede vi til receptionen, mens vi trillede vi ud af campingpladsen, og forbi parkeringspladsen ved den flotte golfbane, som ligger lige op ad campingpladsen. Vi drejede mod højre for at køre ned mod Hünfeld, hvor vi tog B27 med kurs mod Fulda. Vi kørte tværs gennem Fulda på motortrafikvej og fortsatte på A66 igennem et fantastisk flot landskab frem mod Frankfurt. På begge sider var der flotte græs og skovklædte bakker, hvor vejen slyngede sig imellem dem, med lange lette stigninger og fald. Gang på gang blev vi overvældet af skønheden, og ved Hanau kørte vi over floden Main, og fulgte A3 syd om Offenbach og Frankfurt. Skønheden blev afløst af storslåetheden, idet vi kørte flere kilometer langs med Frankfurts lufthavn, med mange store lufthavnsbygninger, og samtidig kunne vi se de store fly, som lettede hen



Frankfurt lufthavn

Over os, og da vi var forbi lufthavnen, kom de hen over os med landingslys og hjulene nede for at lande. Efter lufthavnen kørte vi ad A60 forbi Rüsselsheim, som er hjemsted for Opels hovedkvarter, men vi så ingen Opel bygninger kun henvisningsskiltene. Snart krydsede vi Rhinen og kørte syd om Mainz, og senere på B9 langs med Rhinens sydside fra Bingen til Bacharach, hvor vi drejede ind på "[Stellplatz am Sonnenstrand](#)", og kl.

11.15, i 13 °C fandt vi os en plads, hvor vi fra Camperen kunne se ud over Rhinen. Efter vi havde spist lidt frokost, kom solen rigtig frem, så vi besluttede os for, at gå en tur ind i den gamle by, [Bacharach](#). (Weltkultur Erbe). Vi startede med, at følge stien langs Rhinen, indtil vi drejede ind i Bacharach igennem en af de mange porte i bymuren. Her var vi et lille smut inde ved den lille købmand, hvor vi købte et par flasker Rhinskvin, inden vi gik igennem hovedgaden og senere ned til Rhinen, hvor vi fulgte gangstien tilbage til Camperen. Da vejret ikke egnede sig til at lave mad ude i det fri, besluttede vi os for at gå ned i Campingpladsens Gaststätte, hvor vi nød en Schnitzel med pommes, og bagefter en Irish Coffee, inden vi slaptede af i Camperen indtil sengetid.



Udsigt til Rhinen



Udsigt op til Jugendherberg



Ad stien langs Rhinen



På hovedgaden i Bacharach



lørdag, den 19. oktober - mandag, den 21. oktober 2024:

Etape 3: Bacharach via Enkirch til Graach an der Mosel (D) - 3 overnatninger

Ankomst: 100.892 km - Dagens etape: 179 km. Turen indtil nu: 943 km.

[Sun-Park, Gestade 16A, Graach an der Mosel - N 49.55.58, Ø 07.03.49](#)

Efter en dejlig nat, hvor regnen lige havde været forbi, vågnede vi op til endnu en dejlig dag, hvor solen prøvede at få bugt med disen / tågen over bjergene langs Rhinen. Efter dejlig morgen kunne vi kl. 09.10 køre ud fra Stellplatz Sonnenstrand, og ad B9 langs Rhinen, hvor der sejlede mange krydstogtskibe og flodpramme. På begge sider af Rhinen kunne vi se passagertog og lange godstog. Kort før Koblenz kørte vi forbi Privatbräuerei Koblenzer, og snakkede om, at vi havde set bryggeriet mange gange på vores ture, men vi havde endnu ikke smagt en



Burg Katz i Rhinen

"Koblenzer" og ikke en gang set et sted, hvor man kunne købe øllen. Fremme ved Koblenz drejede vi ad B49 langs med Mosel, som vi fulgte frem til vores bestemmelsessted. Der var meget



B9: Kirke foran borg

vand i Mosel, og vi kunne fornemme, at der havde regnet meget de seneste dage, måske uger, men der var Campere og andre campister overalt på campingpladserne. Kort før Zell forlod vi B49



Skulpturen af Zeller Schwarze Katze

og kørte i rundkørslen med skulpturen "Zeller Schwarze Katze" over på B53, som vi fulgte frem til Enkirch, hvor vi drejede ind på den store stellplatz. Vi undrede os noget, da vi så, at der kun holdt et par håndfulde Campere, men kunne fornemme, at der var meget vådt og sumpet, så græsset nok ikke kunne bære. Vi besluttede os for at køre videre ad B53 mod Graach an der Mosel, hvor vi kl. 12.12 og i fint solskin, kørte ind på stellpladsen "Sun-Park". Her undrede vi os også over, at der ikke var ret mange Campere, men da vi kørte igennem pladsen, kunne vi se, at der var meget blødt og store vandpytter på mange af pladserne. Efter en runde på pladsen fandt vi dog en fornuftig plads i anden række, hvor pladsen foran os var spærret af, så vi havde fuldt udsyn til Mosel. Vi besluttede os for at tage 3 nætter, og da jeg gik op for at betale fortalte pladsmanden, at det havde regnet i strid strømme de seneste dage, men at de stadig led af efterveer af, at der i Pinsen havde været oversvømmelse på næsten 1 meter over hele pladsen. De kæmpede stadig med problemer med el på flere standere. Efter en dejlig frokost, besluttede vi os for at nyde solskinnet, og gå en tur ad den befæstede sti ind til Bernkastel - Kues, for at se på byen og handle lidt ind i Aldi. Tilbage ved Camperen slappede vi af i solen foran receptionen, med en dejlig øl, fra det lokale kloster, og senere indenfor i Camperen resten af dagen.



Gadesælger med Græskar



Sol og den gode øl nydes



Turistskib i Bernkastel



Udsigt mod Bernkastel fra Moselbrücke

Søndag:

Vi sov længe, men Karin nåede op til Bagerbilen, som "dyttende", kørte ind på pladsen kl. 08.00.



Rådhuset i Bernkastel-Kues

Vi hyggede os med morgenmaden, indtil disen var drevet op ad bjergsiderne, inden vi besluttede os for, at gå en runde på 9 km, rundt på begge sider af Mosel. Vi mødte mange motionister, som var med i et motionsløb på hhv. 10 og 15 km. Vi startede vores gåtur langs med Mosel, den vej floden løber, indtil vi kom frem til broen, hvor vi gik over Mosel til Wehlen: Her fulgte vi den anden side af Mosel ad en bred grussti mod Kues, hvor vi handlede lidt ind i Edeka, inden vi gik over broen til Bernkastel, hvor vi lige var et smut inde i den gamle by, inden vi fortsatte vores rundtur langs Mosel tilbage til Camperen. Solen havde lidt svært ved at komme helt igennem, men hen ad eftermiddagen kunne vi nyde solen foran Camperen. Senere trak vi indenfor, hvor vi nød resten af dagen indtil sengetid.



Torvet i Bernkastel

den vi gik over broen til Bernkastel, hvor vi lige var et smut inde i den gamle by, inden vi fortsatte vores rundtur langs Mosel tilbage til Camperen. Solen havde lidt svært ved at komme helt igennem, men hen ad eftermiddagen kunne vi nyde solen foran Camperen. Senere trak vi indenfor, hvor vi nød resten af dagen indtil sengetid.

Mandag:

Vi vågnede dejligt veludhvilede op til en ny dag, hvor solen havde besluttet sig for, at skinne ned til os hele dagen. Karin gik tur med Boris og ville tage morgenbrød med tilbage, når bageren kom kl. 8. Bageren var forsinket, så det var et stykke efter kl. 8, inden jeg kunne høre bageren køre



Hovedgaden i Bernkastel



Den gamle bydel i Bernkastel

"dyttende" forbi. Boris og Karin havde vel ventet ½ timestid på bagerbilen, inden hun kunne købe morgenbrød med hjem. Vi nød morgenkaffen med friske rundstykker og et blødkogt æg, der var også "En lille en" til kaffen, da vi ikke skulle ud at køre. Vi nød formiddagen i og ved Camperen, med udsigten ud til Mosel,



I Bernkastel

hvor der ikke var den store skibstrafik, bortset fra turbåden "Romantica", som sejlede turister på Mosel, og tog passagerer med undervejs. Efter vi havde nydt formiddagen og de få krydstogtskibe og fragtpramme, som sejlede forbi på Mosel, gik vi en tur langs Mosel ind til Bernkastel, hvor vi gik igennem den gamle bydel, og nød de flotte gamle huse og livet på gaden. Ved den lille købmand fik vi købt et par flasker "Kröver NachtArsch" og måtte lige nyde en "Fischbrötchen", inden vi gik tilbage til Camperen, en gåtur på knap 7 km. Tilbage ved Camperen fik vi stolene frem og kunne nyde eftermiddagen ude i solen, indtil vi trak indenfor, for at spise aftensmad og nyde resten af dagen indtil vi gik til køjs.

tirsdag, den 22. oktober 2024:

Etape 4: Graach an der Mosel til Flensburg (D)

Ankomst: 101.658 km - Dagens etape: 766 km. **Turens længde i alt: 1.709 km.**

Det havde regnet i løbet af natten, men heldigvis havde vi ikke problemer med at køre ud fra vores plads. Vi havde nemlig hørt, at 3 - 4 Campere måtte trækkes ud i går med traktor. Kl. 07.10 kunne vi trille ud fra "Sun-Park" og køre mod Bernkastel-Kues, hvor vi fik tanket diesel, lige inden vi kørte ud af Kues. Vi satte kursen væk fra Mosel og op mod



Politieskorte med blå blink

B50 på "Hochmoselbrücke" og videre mod Autobahnnettet op gennem Tyskland. Vi fulgte A1 og A 48 med Koblenz og videre på A61 og ved Bonn, kørte vi over Rhinen, og videre på A59 forbi Köln, hvor en stor kolonne af politibiler, og politimotorcykler, som med blå blink holdt trafikken tilbage. Vi blev enige om, at de nok eskorterede en civil bil med en prominent person. Efterhånden kørte vi over på A1 mod Hamburg og ved Düsseldorf,



Helikopter som blikfang for firma

forbi lange køer af lastbiler, som heldigvis kun måtte køre (holde) i højre spor. På et tidspunkt fik GPS'en os ud på landeveje, nok for at undgå kø ved nogle vejarbejder. Tilbage på A1 var der vejarbejder på op til 10 km, afløst af strækninger på 10 km uden vejarbejde. Kort før Hamburg drejede vi over på skråvejen A261 og ind på A7, ned mod Elbtunnellen. Det gik utrolig let med, at komme igennem Elbtunnellen og Hamburg, idet der kun var let trafik. Vel ude af Hamburg gik det lystigt mod Flensburg, hvor vi kl. 17.05 kunne køre ind på IMC, og parkere Camperen i Carport 49. Vi havde besluttet os for at tage den med ro og sove i Camperen om natten. Så havde vi god tid til at slappe af og vente med at læsse over i vores privatbil til morgendagen, og køre hjem sidst på formiddagen. Her ventede et større arbejde med at få tingene båret ind og få begyndt med at vaske tøj og sengetøj mm.

Tak for turen 🚗: Kære Boris & Karin, tak for en dejlig tur. Vi fik nydt gåture, både i solskin og en enkelt gang med paraply, hvis vejret var lidt fugtigt. Bare vi er sammen, skal turene nok blive gode, for så kan intet gå galt.

Tak for nogle dejlige ture i år, hvor vi har fået mange gode og nogle gange anderledes oplevelser end forventet. Nu kan vi med glade forventninger til næste års ture, stå igennem vinterens mørke måneder.



Karin foran "Haveje"

Sådan erindret af -
Ejlif S. Petrat-Laursen

"Det gør vi engang,
Nej! Det er NU!"

©2024 PetratsOnTour@gmail.com

Se flere rejsebeskrivelser her:
<http://Petrat.dk>

